



## บันทึกข้อความ

|                           |
|---------------------------|
| แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ |
| เลขรับ..... ๑๕๖๖๕         |
| วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗       |
| เวลา..... ๐๙.๕๓ น.        |

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๔๕๗ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัส ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๑๐๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมา  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์  
คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน ๓  
ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๗ วงเงิน ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง  
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๖๘๓,๗๐๓.๓๖ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

อนึ่ง ขอยกเลิกสรุปราคากลางที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๔๔๔ ลงวันที่ ๒๑  
พฤศจิกายน ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๖๘๓,๗๐๓.๓๖ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณเพลินพิศ

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑๕

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)  
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226  
ตอน วังหิน - นอนงนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

ตอน วังหิน - นอนงนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,683,703.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เชิดชัย รอดอารีย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.ลพบุรีที่ 2

สุพจน์ เดชบุญ

25 พฤศจิกายน 2567 09:05:09

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม      น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน จังหื่น - พนมวง      กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต

1. แขนง ค่ายวีบีประภทราคาอเล็กทริกบิล (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)<br>1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 11,077.000 | 251.01       | 2,780,437.77 | 1.3387 | 336.02            | 3,722,172.04 |
| 2                | 1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING   | LITRE | 1,329.000  | 128.36       | 170,590.44   | 1.3387 | 171.83            | 228,369.42   |
| 3                | 2. งานผิวทาง(SURFACE COURSES)<br>2.1 TACK COAT   | ตร.ม. | 22,154.000 | 13.34        | 295,534.36   | 1.3387 | 17.85             | 395,631.84   |
| 4                | 2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK  | ตร.ม. | 11,077.000 | 349.59       | 3,872,408.43 | 1.3387 | 467.99            | 5,183,993.16 |
| 5                | 3. งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)<br>3.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)  | ตร.ม. | 300.000    | 283.79       | 85,137.00    | 1.3387 | 379.90            | 113,972.90   |
| 6                | 3.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)   | ตร.ม. | 80.000     | 283.79       | 22,703.20    | 1.3387 | 379.90            | 30,392.77    |

เจ็ดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:28:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม: นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต

1 แห่ง ควบคุมโดยวิศวกรราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|--|-------|-------|--------------|----------|--------|-------------------|--------------|
| 7                | 4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)<br>4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S   | 1.000 | 6,850.85     | 6,850.85 | 1.3387 | 9,171.23          | 9,171.23     |
|                  |  |       |       |              |          |        | รวมราคากลาง       | 9,683,703.36 |


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม    นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต  
1 แห่ง    ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


  
( เรไร หอมจะบก )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุพงษ์ เดชบุญ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( เชิดชัย รอดอารีย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายรุ่งโรจน์ สติธย์ )  
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)**

**1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK**

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock)

|  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
| ความหนา  | = | 5.000 ซม.               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม  | = | 13.190 บาท/ตร.ม.        |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.         |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ = 1.000 กม.                   | = | 8.250 บาท/ตัน           |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 8.250                   | = | 0.990 บาท/ตร.ม.         |
| ค่างานต้นทุน = 14.180 x 0.6                      | = | 8.508 บาท/ตร.ม. ....(1) |

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re)

|  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
| ความหนา  | = | 5.000 ซม.               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม  | = | 13.190 บาท/ตร.ม.        |
| ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.         |
| ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 0.250 กม.              | = | 2.060 บาท/ตัน           |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 x 2.060          | = | 0.247 บาท/ตร.ม.         |
| ค่างานต้นทุน = 13.437 x 0.4                      | = | 5.374 บาท/ตร.ม. ....(2) |

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ความหนา 5.00 ซม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.055 ตัน @ 34,075.960 x 0.6 = 1,124.506 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 657.630 x = 291.987 บาท/ตัน

0.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 415.560 = 457.116 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) = 0.250 กม. = 1.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : = 100.543 บาท/ตัน

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม. บนผิว TACK COAT =

1.000 x 8.330 x 12.070

รวมค่าใช้จ่าย = 1,124.506 + 291.987 + 457.116 + 1.140 + = 1,975.292 บาท/ตัน

100.543

ค่างานต้นทุน = 1,975.292 / 8.330 = 237.129 บาท/ตร.ม. ....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 = 251.01 บาท/ตร.ม.

CM.THICK (1)+(2)+(3) = 8.50 + 5.37 + 237.12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หอนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หอนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-  
PLANT RECYCLING

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ<br>1 ตัน) | = | 1.000 กก.        |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์                           | = | 1                |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์   | = | 128.200 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง = 91.000 กม.  | = | 0.140 บาท/ลิตร   |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง  | = | 0.020 บาท/ลิตร   |
| ค่างานต้นทุน Ra = 128.20 + 0.14 + 0.02                               | = | 128.36 บาท/ลิตร  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

### 2.1 TACK COAT

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 29,699.300 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา              | = | 7.410 บาท/ตร.ม.    |
| อัตราการใช้ยาง $N = 0.0002 \times E$   | = | 5.939 บาท/ตร.ม.    |
| รวมต้นทุน = $7.410 + 5.939$            | = | 13.349 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                           | = | 13.34 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

##### 2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)                                     | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่ายาง AC 60/70 5.900 % = 0.056 ตัน @ 34,075.960 บาท/ตัน                       | = | 1,908.253 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 657.630 บาท/ลบ.ม.  | = | 486.646 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                                | = | 415.560 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.250 กม.   | = | 1.140 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1.000 x<br>8.330 x 12.070 | = | 100.543 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 0.000 + 1,908.253 + 486.646 + 415.560 + 1.140<br>+ 100.543     | = | 2,912.142 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,912.14 / 8.33   | = | 349.59 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

#### 3.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.100                   | = 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.100              | = 22.440 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @ 20.670                | = 20.670 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง            | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                    | = 296.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน(คิดให้) = 380 / Factor F 1.33      | = 283.79 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

#### 3.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

|  |                     |
|--|---------------------|
| ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.100                    | = 240.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.100               | = 22.440 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @ 20.670                 | = 20.670 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง             | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                     | = 296.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor F 1.33      | = 283.79 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3) (ชุดที่ 3 )

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 3,255.000 บาท = 54,130.650 บาท

2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. @ 151.360 บาท = 5,827.360 บาท

3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 บาท = 0.000 บาท

4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000 บาท = 11,150.000 บาท

5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000 บาท = 0.000 บาท

6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด @ 76.000 บาท = 8,968.000 บาท

7. PVE Barrier 0.000 ม. @ 230.000 บาท = 0.000 บาท

8. สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000 บาท = 200.000 บาท

9. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท = 3,076.000 บาท

10. สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000 บาท = 0.000 บาท

รวม = 83,352.010 บาท

ราคาป้ายงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้ส

ำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน)

- ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = ( 83,352.010 ) x = 6,850.850 บาท

90.000 ) / 1095

ค่างานต้นทุน = 6,850.85 L.S

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน รังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน รังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

**Factor F งานก่อสร้างสูงที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                 |                 |
| ≤5.00         | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726            | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822          | 1.4029          |
| 10.00         | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248            | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317          | 1.3529          |
| 20.00         | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702            | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712          | 1.2904          |
| 30.00         | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394            | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364          | 1.2537          |
| 40.00         | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327            | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308          | 1.2496          |
| 50.00         | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277            | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255          | 1.2444          |
| 60.00         | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219            | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192          | 1.2381          |
| 70.00         | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164            | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138          | 1.2330          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน รังหิน -หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน รังหิน -หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

Factor F งานก่อสร้างวัสดุที่เพิ่ม  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131                  | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075                  | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045                  | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958                  | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949                  | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921                  | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908                  | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894                  | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

Factor F งานก่อสร้างวัสดุที่ใส่สี : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>หมู่ทุก 1 | Factor F<br>หมู่ทุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                       |                       |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823                | 1.2003                |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814                | 1.1993                |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808                | 1.1986                |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795                | 1.1983                |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791                | 1.1979                |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785                | 1.1974                |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771                | 1.1959                |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761                | 1.1948                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

Factor F งานก่อสร้างลูกรังที่เพิ่ม  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                 |                 |
| 240.00        | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                | 1.1562   | 1.1746          | 1.1931          |
| 250.00        | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                | 1.1550   | 1.1733          | 1.1916          |
| 260.00        | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                | 1.1539   | 1.1721          | 1.1902          |
| 270.00        | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                | 1.1529   | 1.1709          | 1.1888          |
| 280.00        | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                | 1.1520   | 1.1699          | 1.1877          |
| 290.00        | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                | 1.1512   | 1.1689          | 1.1866          |
| 300.00        | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                | 1.1503   | 1.1679          | 1.1855          |
| 350.00        | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                | 1.1499   | 1.1674          | 1.1850          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

Factor F งานก่อสร้างวัสดุหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่างาน (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชก 1 | Factor F ผนชก 2 |
|--------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|              | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                 |                 |
| 400.00       | 3.1484                               | 0.6708  | 7.3192        | 1.0731            | 1.0700                | 1.1482   | 1.1659          | 1.1836          |
| 450.00       | 3.1265                               | 0.6708  | 7.2973        | 1.0729            | 1.0700                | 1.1480   | 1.1656          | 1.1833          |
| 500.00       | 3.0167                               | 0.6562  | 7.1729        | 1.0717            | 1.0700                | 1.1467   | 1.1644          | 1.1820          |
| 700.00       | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612          | 1.1785          |
| ≥ 700.00     | 2.7734                               | 0.6562  | 6.9296        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612          | 1.1785          |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ราชัน - หนองน้ำดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 7,233,662.05 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,233,662.05 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 9,800,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 7,233,662.05  | 1.3387   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วั่งหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                           |                  |        |          |
|----------------------------|---|---------------------------|------------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วั่งหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 |                           |                  |        |          |
| สาย                        | 2226 ตอนควบคุม 0100   | วั่งหิน - หนองนางคำ ตอน 3 | ราคาจำหน่าย      | 33.21  | บาท/ลิตร |
| ตอน                        | วั่งหิน - หนองนางคำ ตอน 3   |                           |                  |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | นครราชสีมา  | ปกติ                      |                  |        |          |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   |                           | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         |   |                           | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK         | ตัน   | 33,433.33         | 371.00             | 607.63            | 35.00             | 0.00                         | 34,075.96    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอซีแห้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน   | 29,066.67         | 371.00             | 607.63            | 25.00             | 0.00                         | 29,699.30    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมAC(Basalt)                              | ลบ.ม. | 419.00            | 65.00              | 238.63            | 0.00              | 0.00                         | 657.63       | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | RejuvenatingAgentForHotMixRecycli ng          | ตัน   | 128,205.13        | 91.00              | 149.19            | 25.00             | 0.00                         | 128,379.32   | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกอบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างวงเบสพร้อมผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน -  
หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ / กลุ่มงานช่างเทคนิค 49+007

| ลำดับที่             | รายการ                              | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งข้อมูล | ผู้เสนอราคา | วันที่สืบราคา     | สถานที่สืบ  | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------------------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------------|---|---------------|---|
| 1                    | หินผสมAC(Basalt)                    | ลบ.ม. |         |                 |                                 |             |             | 01 พฤศจิกายน 2567 | โรงเรียนศิลาชัย   |               | บันทึกข้อความ<br>ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม<br>สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.1/1866<br>ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง<br>ขอแจ้งราคาวัดและแหล่งวัสดุ  |
| 2                    | RejuvenatingAgentForHotMixRecycling | ตัน   |         |                 |                                 |             |             | 01 พฤศจิกายน 2567 | บริษัท โคล่าแอสฟัลต์ 125 หมู่ 6 ต.โนนศิลา อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น 40110 |               | บันทึกข้อความ<br>ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม<br>สำนักงานหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.1/1866<br>ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 เรื่อง<br>ขอแจ้งราคาวัดและแหล่งวัสดุ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                     |       |         |                 |                                 |             |             |                   |   |               |   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - ท้องนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) .  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 69.37                  | 97.12                    |
| 21        | 72.72                  | 101.80                   |
| 22        | 76.07                  | 106.49                   |
| 23        | 79.42                  | 111.18                   |
| 24        | 82.77                  | 115.87                   |
| 25        | 86.12                  | 120.56                   |
| 26        | 89.46                  | 125.25                   |
| 27        | 92.81                  | 129.94                   |
| 28        | 96.16                  | 134.63                   |
| 29        | 99.51                  | 139.32                   |
| 30        | 102.86                 | 144.01                   |
| 31        | 106.21                 | 148.70                   |
| 32        | 109.56                 | 153.38                   |
| 33        | 112.91                 | 158.08                   |
| 34        | 116.26                 | 162.76                   |
| 35        | 119.61                 | 167.46                   |
| 36        | 122.96                 | 172.14                   |
| 37        | 126.31                 | 176.83                   |
| 38        | 129.66                 | 181.52                   |
| 39        | 133.01                 | 186.21                   |
| 40        | 136.36                 | 190.90                   |
| 41        | 139.71                 | 195.59                   |
| 42        | 143.06                 | 200.28                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 146.40                 | 204.97                   |
| 44        | 149.75                 | 209.65                   |
| 45        | 153.10                 | 214.34                   |
| 46        | 156.46                 | 219.04                   |
| 47        | 159.81                 | 223.73                   |
| 48        | 163.15                 | 228.42                   |
| 49        | 166.51                 | 233.11                   |
| 50        | 169.86                 | 237.80                   |
| 51        | 173.20                 | 242.49                   |
| 52        | 176.55                 | 247.17                   |
| 53        | 179.90                 | 251.86                   |
| 54        | 183.25                 | 256.55                   |
| 55        | 186.60                 | 261.24                   |
| 56        | 189.95                 | 265.93                   |
| 57        | 193.30                 | 270.62                   |
| 58        | 196.64                 | 275.30                   |
| 59        | 199.99                 | 279.99                   |
| 60        | 203.35                 | 284.68                   |
| 61        | 206.70                 | 289.39                   |
| 62        | 210.05                 | 294.07                   |
| 63        | 213.40                 | 298.76                   |
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน

วังหิน - ท้องนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หนึ่งแบบปิด (sealed bids) /

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ตอน

3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน

วังหิน - ท้องนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือ

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ตอน

3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 625.39                 | 875.54                   |
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 53.32                  | 74.65                    |
| 21        | 55.92                  | 78.29                    |
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน

วังหิน - ท้องนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ตอน

3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |

เจ็ดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน

วังหิน - ท้องนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีที่ผู้ขายยื่นซอง (bidding) /

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ตอน

3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 485.70                 | 679.98                   |
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีประกวดราคา (e-bids) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน

วังหิน - ท้องนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หกชนิด (๑ bids/กอง)

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ท้องนางดำ ตอน

3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
 วังหิน - หอนางคำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 304.29                 | 426.01                   |
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน  
วังหิน - หนองนางดำ ตอน 3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids/กย) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน  
3 ระหว่าง กม.48+000 - กม.49+007

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย รอดอารีย์

23 พฤศจิกายน 2567 11:29:15

หน้า 4 จาก 4



# บันทึกข้อความ

|                            |
|----------------------------|
| แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ |
| เลขรับ..... ๑๕๕๕๕          |
| วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗        |
| เวลา..... ๐๙.๐๗/น.         |

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐.ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๔๒๐ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๑ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๗ งบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- |                        |                              |                   |
|------------------------|------------------------------|-------------------|
| ๑.นายสุพจน์ เดชบุญ     | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒.นางเรไร หอมจะบฏ      | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการฯ          |
| ๓.นายเชิดชัย รอดอารีย์ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ          |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ

(นายสุพจน์ เดชบุญ)  
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม

(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)  
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๑๐๒๕ /๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๗

.....  
ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๘+๐๐๐ - กม.๔๙+๐๐๗ ด้วยวิธีจ้างเหมา และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |                         |                      |                   |
|-------------------------|----------------------|-------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ     | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก      | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการฯ          |
| ๓. นายเชิดชัย รอดอารีย์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ          |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง