

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท
ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT:

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 9,699,361.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขวลิต ชาสงวน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.หนองคาย (ว)

7.2 สิทธิโชค เนตรณี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

7.3 อีรวัดร์ คันธรินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.4 สุรศักดิ์ ภูขำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยที่ 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	224.000	1,080.16	241,955.84	1.3606	1,469.66	329,205.11
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	550.000	34.02	18,711.00	1.3606	46.28	25,458.18
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	24,524.000	13.67	335,243.08	1.3606	18.59	456,131.73
4	4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	550.000	324.65	178,557.50	1.3606	441.71	242,945.33
5	5. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,092.000	225.25	2,723,723.00	1.3606	306.47	3,705,897.51
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	12,432.000	265.21	3,297,090.72	1.3606	360.84	4,486,021.63
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	12,092.000	15.45	186,821.40	1.3606	21.02	254,189.19
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	169.000	293.10	49,533.90	1.3606	398.79	67,395.82
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	259.000	293.10	75,912.90	1.3606	398.79	103,287.09
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	21,189.35	21,189.35	1.3606	28,830.22	28,830.22

ชวลิต ชาสงวน

23 พฤศจิกายน 2567 14:27:26

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,699,361.81
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

(ขวสิต ชาสงวน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิทธิโชค เนตรณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อธิวัฒน์ คันธรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ภู่อำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายมนัญญู ชูตรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย

25 พ.ย. 2567

ขวสิต ชาสงวน

23 พฤศจิกายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	224.000	1,080.16	241,955.84	1.3606	1,469.66	329,205.11
0.2	2	PRIME COAT	ตร.ม.	550.000	34.02	18,711.00	1.3606	46.28	25,458.18
0.3	3	TACK COAT	ตร.ม.	24,524.000	13.67	335,243.08	1.3606	18.59	456,131.73
0.4	4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	550.000	324.65	178,557.50	1.3606	441.71	242,945.33
0.5	5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,092.000	225.25	2,723,723.00	1.3606	306.47	3,705,897.51
0.6	6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	12,432.000	265.21	3,297,090.72	1.3606	360.84	4,486,021.63
0.7	7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	12,092.000	15.45	186,821.40	1.3606	21.02	254,189.19
0.8	8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	169.000	293.10	49,533.90	1.3606	398.79	67,395.82
0.9	9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	259.000	293.10	75,912.90	1.3606	398.79	103,287.09
0.10	10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	21,189.35	21,189.35	1.3606	28,830.22	28,830.22
								TOTAL	9,699,361.81

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) - ตัก = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.250 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 200.000 กม. = 458.070 บาท/ลบ.ม.

รวม = 603.070 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 603.070×1.500 = 904.605 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) บดทับ = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,026.885 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,026.885$ = 1,080.165 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 1,080.165 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,080.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.82+942 - กม.84+075 LT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

2 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.800 x (32,738.860 / 1,000.000)	=	26.191 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางไพร้มโค้ด : งานราดยางไพร้มโค้ด) งานราดยางไพร้มโค้ด	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	34.021 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.021 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.82+942 - กม.84+075 LT.

3 TACK COAT ✓

ค่างาน CRS-2 0.200 X (30,238.860 / 1,000.000) = 6.047 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางแตกโค้ต : = 7.630 บาท/ตร.ม.

งานลาดยางแตกโค้ต) งานลาดยางแตกโค้ต

ค่าใช้จ่ายรวม = 13.677 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.677 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.82+942 - กม.84+075 LT.

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,615.520 บาท/ตัน	=	1,661.545 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 678.070 บาท/ลบ.ม.	=	501.771 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.283 กม.	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต = (16.230 บาท/ตร.ม. X 1.000 X 8.330	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,719.551 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,719.551 / 8.330	=	326.476 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	324.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.82+942 - กม.84+075 LT.

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUFACE (For
Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 2.400×0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 4.000 กม.	=	19.710 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×19.710	=	2.365 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $13.680 + 2.365 \times 0.600$	=	9.627 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT
MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 2.400×0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×1.290	=	0.154 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $13.680 + 0.154 \times 0.400$	=	5.533 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MIX IN-PLANT RECYCLING ระยะขนส่ง 1 ใน 4

ของระยะทางของโครงการ

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC,60/70) 5 CM.

THICK

ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.048 ตัน @ 34,615.520 x 0.600 = 996.927 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 678.070 x 0.600 = 301.063 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 461.725 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 419.750

ค่าขนส่ง 0.280 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.290 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต : = 12.640

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค๊ด

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค๊ด

12.640 x 1.000 x 8.330 = 105.291 บาท/ตัน

รวมค่าใช้จ่าย = 1,761.005 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,761.005 / 8.330 = 211.405 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. = 226.565 บาท/ตร.ม.

9.627 + 5.533 + 211.405

คิดให้ = 225.250 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 225.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 34,615.520 บาท/ตัน	=	1,730.776 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 678.070 บาท/ลบ.ม.	=	501.771 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.283 กม.	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด = (12.640 บาท/ตร.ม. X 1.000 X 10.410	=	131.582 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,785.169 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,785.169 / 10.410	=	267.547 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	265.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	265.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ = $128,205.130 / 1000$	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 762.000 กก. = $1,248.870 / 1000$	=	1.248 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra	=	129.453 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.453 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $129.453 / 8.330$	=	15.540 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 1.000 กก. @ 262,000	=	262,000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก. @ 24,000	=	24,000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14,000	=	14,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 14,000	=	14,000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15,000	=	0,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	293.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 262.000	=	262.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	293.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น	=	ราคา/รวม (บาท)
1	ป้าย ต.23	1,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
2	ป้าย ต.24	1,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
3	ป้าย ต.26	1,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
4	ป้าย ตก.2	4,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
5	ป้าย ตก.3	1,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
6	ป้าย ตก.22	1,000	แผ่น	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
		3,645.000	ราคา/แผ่น					
7	ป้าย ตค.10	4,000	แผ่น	0.675	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	12,150.000 บาท
		3,037.500	ราคา/แผ่น					
8	ป้าย ตค.23	1,000	แผ่น	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
		4,860.000	ราคา/แผ่น					
9	ป้าย ตค.24	1,000	แผ่น	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
		4,860.000	ราคา/แผ่น					
10	ป้าย ตค.25	2,000	แผ่น	1.620	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
		7,290.000	ราคา/แผ่น					
11	ป้าย ตค.4	2,000	แผ่น	2.160	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	19,440.000 บาท
		9,720.000	ราคา/แผ่น					
12	ป้าย ตค.7	2,000	แผ่น	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	9,720.000 บาท
		4,860.000	ราคา/แผ่น					

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

13 ช่องจราจรปิดด้านซ้าย 1.000 แผ่น 1.440 ตร.ม. 4,500.000	=	6,480.000 บาท
ราคา/ตร.ม. 6,480.000 ราคา/แผ่น		
14 ช่องจราจรปิดด้านขวา 1.000 แผ่น 1.440 ตร.ม. 4,500.000	=	6,480.000 บาท
ราคา/ตร.ม. 6,480.000 ราคา/แผ่น		
15 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 67.300 ม. 155.000 ราคา/ม.	=	10,431.500
รวม	=	121,806.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 17.000 ชุด @ 1,115.000	=	18,955.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
- Concrete Barrier 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint) 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
- เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	132,465.700 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.82+942 - กม.84+075 LT.

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ

บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 90,000 วัน (121,806.500 + 132,465.700) X = 21,189,350 บาท

90,000 / 1,080

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 21,189.350 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,189.35 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350				
สาย 212	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.				
ตอน	น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองคาย	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.54 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	220.00	200.00	458.07	0.00	0.00	678.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	700.00	1,147.19	25.00	0.00	32,738.86	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.	220.00	200.00	458.07	0.00	0.00	678.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350					
สาย	212 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.					
ตอน	น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองคาย	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.54	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	200.00	458.07	0.00	0.00	603.07	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	700.00	1,147.19	35.00	0.00	34,615.52	ต.ค. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	700.00	1,147.19	25.00	0.00	30,238.86	ต.ค. 2567	
7	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	128,205.13	762.00	1,248.87	0.00	0.00	129,454.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป -
หน่วยก้านเหลือ ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - หน่วยก้านเหลือ ตอน 1 ระหว่าง กม.82+942 - กม.84+075 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	23 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	23 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	10 กรกฎาคม 2566	จากแหล่ง โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู
4	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ REJU VENTATOR (HMR.)	ตัน			X				บ.โซล่า แอสฟัลต์ จำกัด	23 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			