

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,920,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,916,982.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรี

7.2 ภูษิสต์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

22 พฤศจิกายน 2567 12:47:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	16.000	492.35	7,878.24	1.3745	676.79	10,828.64
2	2. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	9,150.000	237.40	2,172,210.00	1.3745	326.30	2,985,702.64
3	3. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,098.000	128.71	141,323.58	1.3745	176.91	194,249.26
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	40.000	37.35	1,494.00	1.3745	51.33	2,053.50
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	18,345.000	16.43	301,408.35	1.3745	22.58	414,285.77
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	9.000	2,518.23	22,664.07	1.3745	3,461.30	31,151.76
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	ตร.ม.	9,150.000	330.25	3,021,787.50	1.3745	453.92	4,153,446.91
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	300.000	282.23	84,669.00	1.3745	387.92	116,377.54

สรารวุฒิ วงศ์ประทุม

22 พฤศจิกายน 2567 12:47:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	6,465.45	6,465.45	1.3745	8,886.76	8,886.76
							รวมราคากลาง	7,916,982.78

สรารุณี วงศ์ประทุม

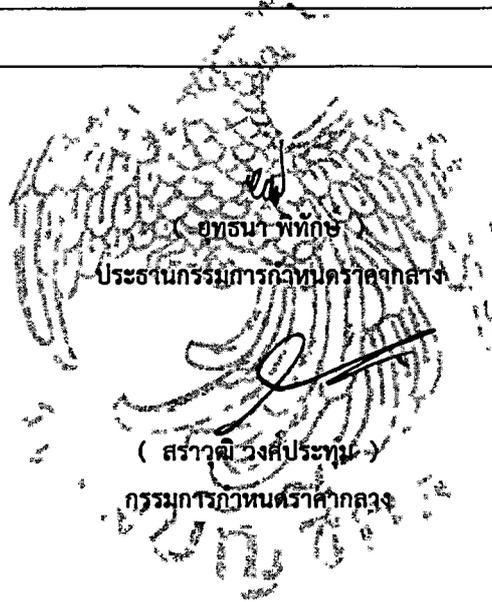
22 พฤศจิกายน 2567 12:47:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง


(ภูชีส ปันรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ


(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท.จันทบุรี
๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง 0.10 ม.

ชั้นพื้นทางหินคลุก มีความหนา 0.20 ม.

ชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีความหนา 0.25 ม.

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก มีความหนา 0.25 ม.

รวมความหนา 0.70 ม.

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในชั้นทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ

ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.80×1.10

= 25.08 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT

(คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = $321.00 \text{ บ.} \times 1.50$

= 481.50 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 37 กม. = $85.42 \text{ บ.} \times 1.50$ (ส่วนยุบตัว)

= 128.13 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(ขุดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)

= 63.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม.

= 134.72 บาท/ลบ.ม.

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = $140.00 \text{ บ.} \times 1.60$

= 224.00 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 36 กม. = $83.14 \text{ บ.} \times 1.60$ (ส่วนยุบตัว)

= 133.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(ขุดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)

= 43.79 บาท/ลบ.ม.

สรุวมติ วงศ์ประทุม

22 พฤศจิกายน 2567 12:47:51

หน้า 1 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง, กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.25 ม.	=	100.20 บาท/ลบ.ม.
ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก คาว์สตุท์ที่แห้ง = 120.00 บ. x 1.60	=	192.00 บาท/ลบ.ม.
(ส่วนยุบตัว)		
ค่าขนส่งระยะทาง 36 กม. = 83.14 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	133.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะคัดกเน้นการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)	=	43.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.25 ม.	=	92.20 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่ (ข.1 + ข.2 + ข.3)	=	327.12 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นคาว์สตุท์แทนที่ (ข.1 + ข.2 + ข.3) 7.070 ม.	=	467.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น ((ก) + (ข)) กำหนดให้	=	492.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนใช้	=	492.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้

Milling ผิวทางเดิม 40%

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 80%) ปริมาณงาน 9,150.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 15.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 17 กม. (ทวนทางหลวงขวงจะ) = 45.51 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24 x 45.51 = 10.92 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 26.89 x 0.80 = 21.51 บาท/ตร.ม.....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For HOT Re 20%) ปริมาณงาน 9,150.00 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 15.97 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10 = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.19 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.24 x 8.25 = 1.98 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 17.95 x 0.20 = 3.59 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 20% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

สรารุณี วงศ์ประทุม

22 พฤศจิกายน 2567 12:47:51

หน้า 3 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ

2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน

9,150.00 ตร.ม.

ค่างาน AC 60/70 (วัสดุใหม่) 0.049 ตัน @ 33,735.02 x 0.6 = 991.81 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 453.51 x 0.6 = 201.36 บาท/ตัน

ค่างานเนื้องาน + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 11 x 419.75 = 461.73 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.19 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่างานเนื้องาน + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต :

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.

บนผิวทางแตกโคต 1.264 x 1.00 x 8.33 = 105.29 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,768.43 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,768.43 / 8.33 = 212.30 บาท/ตร.ม.....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 237.40 บาท/ตร.ม

(1)+(2)+(3)

ค่างานต้นทุน = 237.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

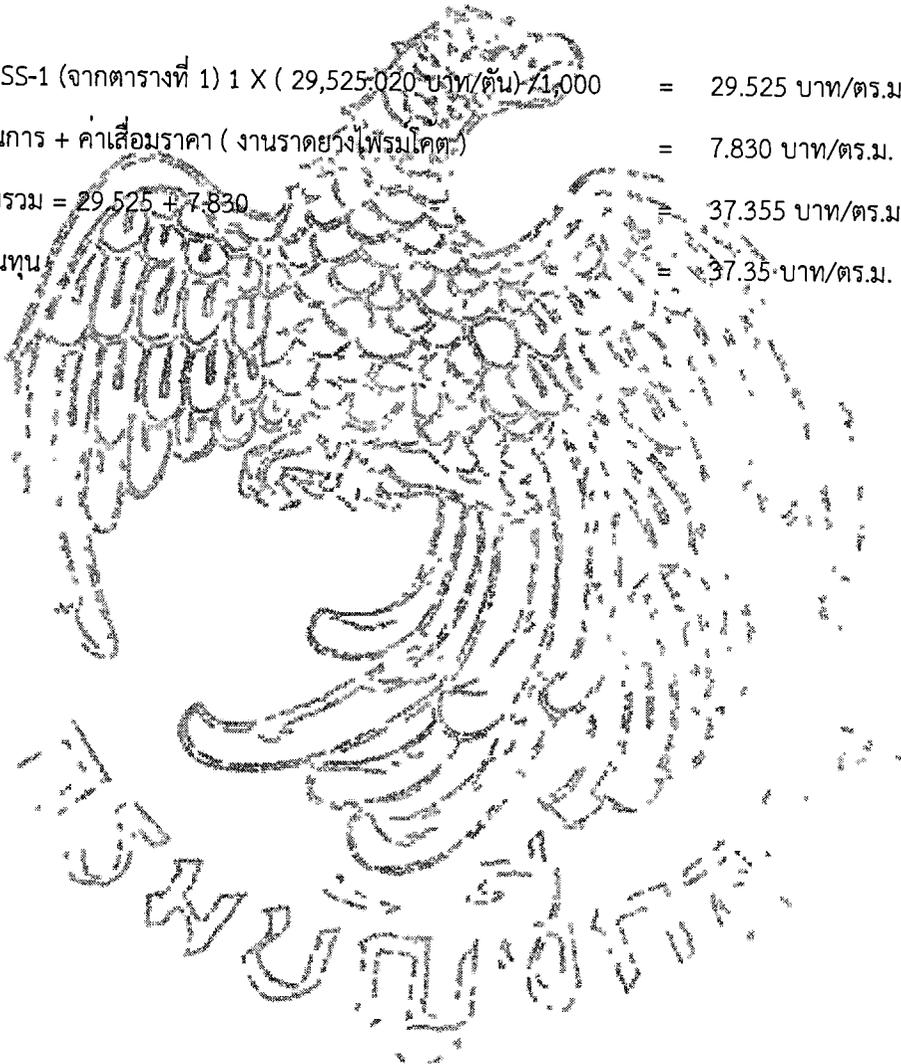
3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.00 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.20 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 310 กม. 507.59 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Rap	=	128.71 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Rap ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.71 / 8.33	=	15.45 บาท/ตร.ม.....(1)
หมายเหตุ ปริมาณ ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง		
ค่างานต้นทุน	=	128.71 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

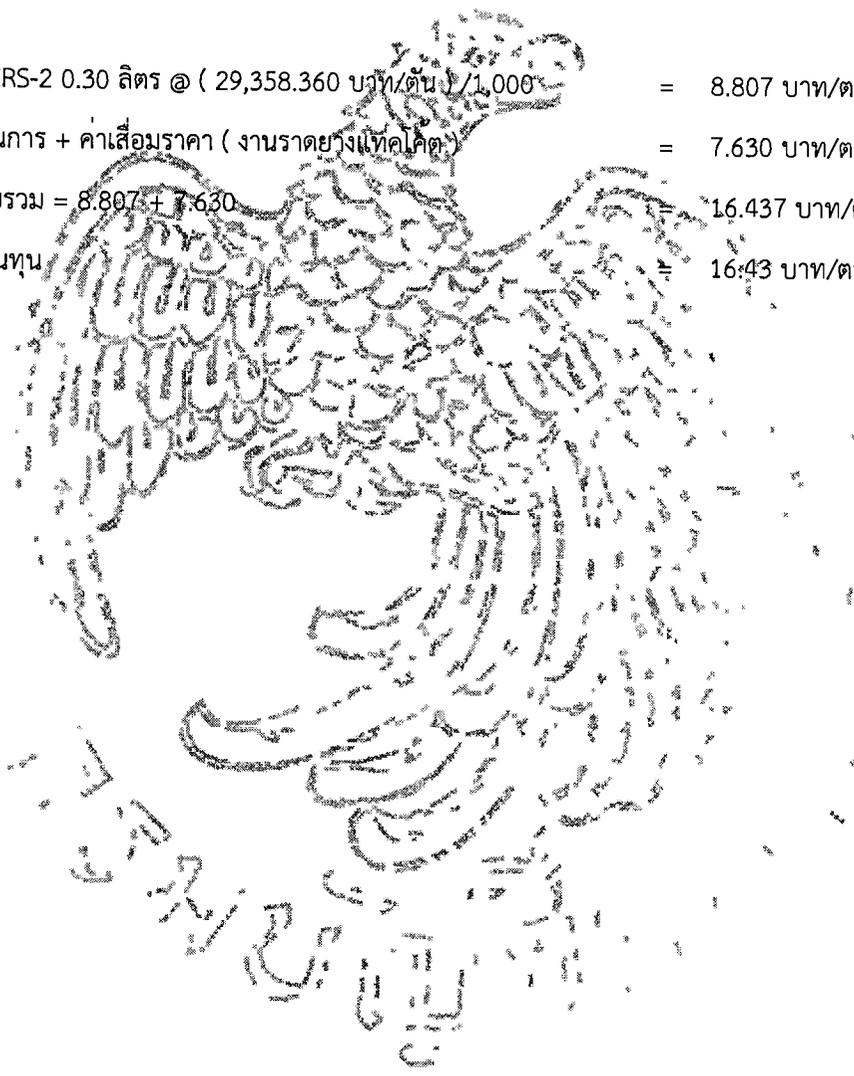
ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1 X (29,525.020 บาท/ตัน) x 1,000	=	29.525 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเฟรมโคต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 29.525 + 7.830	=	37.355 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,358.360 บาท/ตัน) /1,000	=	8.807 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางเทคโนโลยี)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.807 + 7.630	=	16.437 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง, กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250.000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900.% = 0.049 ตัน @	= 1,653.016 บาท/ตัน
33,735.020 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 453.510 บาท/ลบ.ม.	= 335.597 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	= 105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (คยแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,518.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,518.23 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

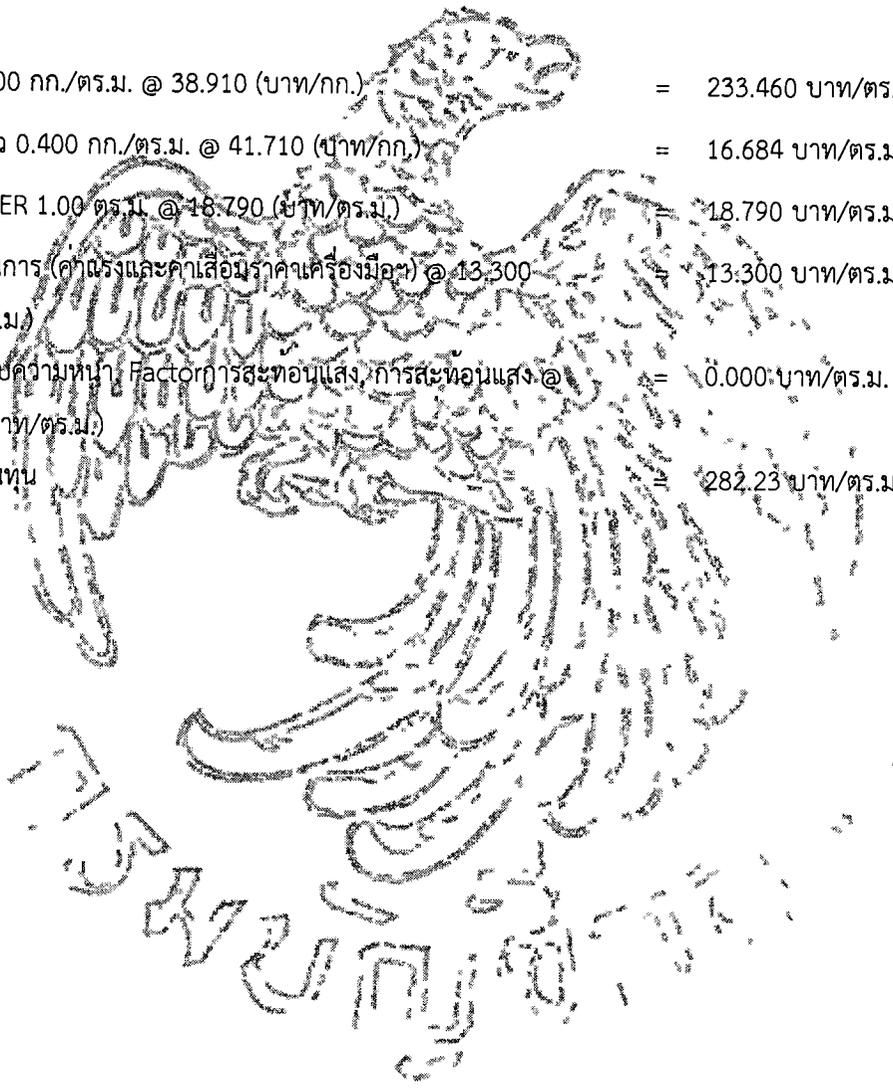
ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @	=	1,905.084 บาท/ตัน
38,101.690 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 439.310 บาท/ลบ.ม.	=	325.089 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูกลดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโนโลยี บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,759.794 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,759.794 x 8.330	=	331.307 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่างานต้นทุน	=	330.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ว
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ว - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.910 (บาท/กก.)	=	233.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.710 (บาท/กก.)	=	16.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.790 (บาท/ตร.ม.)	=	18.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.300 (บาท/ตร.ม.)	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้
 - โพธิ์ทอง ตอน 4 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 4
 ระหว่าง กม.316+300 - กม.317+075 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,150 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 84,846.000	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินงาน 90 วัน เป็นเงิน	=	6,465.45 บาท