

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๒,๓๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๙ ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง.....
ระหว่าง กม.๒๘+๙๐๐ - กม.๓๑+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒,๙๕๐ ตร.ม.).....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....เป็นเงิน ๒๒,๒๘๒,๐๐๗.๔๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายยุทธนา พิทักษ์.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี.....ประธานกรรมการ.๗
- ๗.๒ นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม.....นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการ.๗
- ๗.๓ นายภูษิสส์ พันธรัตน์.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ.๗

๗
(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ราคากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง ระหว่าง กม.28+900 -กม.31+450

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,950 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	134.00	CU.M.	727.00	97,418.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	22,950.00	SQ.M.	98.40	2,258,280.00
3	PRIME COAT	22,950.00	SQ.M.	42.90	984,555.00
4	TACK COAT	23,120.00	SQ.M.	21.10	487,832.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	20.00	TON	3,240.60	64,812.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	22,950.00	SQ.M.	393.60	9,033,120.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	22,950.00	SQ.M.	392.50	9,007,875.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	925.00	SQ.M.	363.40	336,145.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,970.40	11,970.40
รวมทั้งสิ้น 9 รายการ					
เป็นเงิน ยี่สิบสองล้านสองแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดบาทสี่สิบสตางค์					22,282,007.40

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/พ.3/273/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลงชื่อ.....
 (นายยุทธนา พิทักษ์)
 ผอ.ขท. จันทบุรี
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ลงชื่อ.....
 (นายภูษิสส์ พันธรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ลงชื่อ.....
 (นายยุทธนา พิทักษ์)
 ผอ.ขท. จันทบุรี

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID 68027700

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง
ระหว่าง กม. 28+900 - กม. 31+450
ปริมาณงาน 22,950.00 ตารางเมตร

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	134.00	564.76	75,677.30	1.2874	727.06	727.00	97,418.00	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,950.00	76.48	1,755,216.00	1.2874	98.46	98.40	2,258,280.00	
3	PRIME COAT	SQ.M.	22,950.00	33.33	764,923.50	1.2874	42.90	42.90	984,555.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	23,120.00	16.44	380,092.80	1.2874	21.16	21.10	487,832.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,517.18	50,343.60	1.2874	3,240.61	3,240.60	64,812.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	22,950.00	305.77	7,017,421.50	1.2874	393.64	393.60	9,033,120.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	22,950.00	304.93	6,998,143.50	1.2874	392.56	392.50	9,007,875.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	925.00	282.34	261,164.50	1.2874	363.48	363.40	336,145.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,298.19	9,298.19	1.2874	11,970.48	11,970.40	11,970.40	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	17,312,280.89		รวมค่างานทั้งหมด	22,282,007.40	
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)								ปรับยอดลด	0.00	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)					10.00	20.00	17.31		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,282,007.40
FACTOR F งานทาง					1.3317	1.2712	1.2874	ADT.	Factor F ผนตขชก 1	F (Additional Conditions)
								-	1.2874	-
									1.2874	

(นายสรวิวัฒน์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3249

คอน เขาร้อยา - แพร่งชาหยั่ง

กม. 28+900 - กม. 31+450

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.05	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ :

19 พฤศจิกายน 2567

: ราคาม้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี

33.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด

22.80 × 1.10 = 25.08 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x	1.50	(ส่วนยุบตัว)	=	432.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่งระยะทาง	62	กม.	=	142.55	✓		=	213.83
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่คิดให้)						=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.			=	129.17	บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	140.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	224.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่งระยะทาง	59	กม.	=	135.70	✓		=	217.12
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา)						=	43.79	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15	ม.			=	72.74	บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	192.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่งระยะทาง	59	กม.	=	135.70	✓		=	217.12
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา)						=	43.79	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.15	ม.			=	67.94	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานวัสดุแทนที่				ข.1 + ข.2 + ข.3			=	269.84	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่				(ข.1 + ข.2 + ข.3) / 0.50	ม.		=	539.68	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				((ก) + (ข))	กำหนดให้		=	564.76	บาท/ลบ.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ระหว่าง กม. 28+900 - กม. 31+450

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20 ม.)	=		38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)		=	2.241	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	0.00 % = (0.00 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)	=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	33,746.51	บาท/ตัน
		=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.60 % = (3.60 % / 100) x $\gamma_d = 2.$	=	0.0162	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,351.92	บาท/ตัน
		=		38.10 บาท/ตร.ม.
		=		76.48 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทางการคำนวณราคากลาง


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.049	ตัน @	33,746.51		=	1,653.58	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	451.33		=	333.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.78	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ชม. (บนผิวแตกเค็ด)			
=	12.64	x	1.00	x	8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	105.29	บาท/ตัน
					=	2,517.18	บาท/ตัน
					=	6,041.23	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนที่ใช้


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,746.51

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 451.33

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.78 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1

= 16.23 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,547.09 / 8.33

= 10,000.00 ตัน

= 1,653.58 บาท/ตัน

= 333.98 บาท/ตัน

= 419.75 บาท/ตัน

= 4.58 บาท/ตัน

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 135.20 บาท/ตัน

= 2,547.09 บาท/ตัน

= 305.77 บาท/ตร.ม.


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC.60/70 0.050 ตัน @ 33,746.51

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 436.68

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 419.75

ค่าขนส่ง 0.78 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2

= 12.64 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,540.09 / 8.33

= 10,000.00 ตัน

= 1,687.33 บาท/ตัน

= 323.14 บาท/ตัน

= 419.75 บาท/ตัน

= 4.58 บาท/ตัน

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 105.29 บาท/ตัน

= 2,540.09 บาท/ตัน

= 304.93 บาท/ตร.ม.

END


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งชาหยั่ง

ระหว่าง กม. 28+900 - กม. 31+450

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท

8 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.93	6.00	233.56	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.73	0.40	16.69	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.99	0.20	18.80	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					282.35	
กำหนดค่างานต้นทุน					282.34	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThermoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			38,317.76	บาท/ตัน =	38.32	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	233	กม.	608.29	บาท/ตัน =	0.61	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	38.93	บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			41,121.50	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	233	กม.	608.29	บาท/ตัน =	0.61	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	41.73	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	253	กม.	660.49	บาท/ตัน =	0.66	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	93.99	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

- 4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
- 4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)
- 4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					84,846.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,298.19	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

- END
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาน้อย

ระหว่าง กม. 28+900 - กม. 31+450

ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 33.07 บาท/ลิตร

วันที่ 19 พ.ย. 67

ADT คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	จวดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.			25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,299.07										
ระยะทางขนส่ง (กม.)		32										
ค่าขนส่ง (บาท)		52.85										
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0										
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-										
รวม		2,351.92										



(นายสุรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.07 บาท/ลิตร วันที่ 19 พ.ย. 67 ADT 0 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน		
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33			31,566.67			29,066.67					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	170			170			170					
ค่าขนส่ง (บาท)	278.18			278.18			278.18					
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25					
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,746.51			31,869.85			29,369.85					

ประเภทหินผสม	หินฝุ่น	หิน3/8"	หิน3/4"	หิน1"
ราคาจากแหล่ง	160.00	300.00	512.00	405.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	87	62	38	62
ราคาขนส่ง	199.68	142.55	87.7	142.55
ราคารวมค่าขนส่ง	359.68	442.55	599.7	547.55
หินผสม AC				
หินฝุ่น 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			436.68	
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด (LEVERLING)				
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน1"10%			451.33	
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด (BINDER)				
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน1"10%			451.33	

(นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งขาหยั่ง ระหว่าง กม. 28+900 - กม. 31+450

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน : ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	17,312,280.89	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท

๒. Factor F			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2874	10,000,000	1.3317
			20,000,000	1.2712
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-		

๓. Factor Fn	Factor Fn	งานก่อสร้างทาง	=	-
	Factor Fn	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%
--------------------	----------	------	-----------------------	----

๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F _{เงินกู้}	(งานก่อสร้างทาง)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-
Factor F _{เงินกู้}	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	10,000,000	-
			20,000,000	-

๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ	Factor Fn _{เงินกู้}	งานก่อสร้างทาง	=	-
	Factor Fn _{เงินกู้}	งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

(นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน