



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตอน 2 3527
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+870 - กม.11+250 3.380

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 3527 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตอน 2 กม.7+870 - กม.11+250

งบประมาณ 17,000,000.00 บาท
ราคากลาง 16,900,910.76 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 16,900,910.76 บาท

(ลิบหกล้านเก้าแสนเก้าร้อยสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 21 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - นองปิ่นแตก ตอน 2 3527
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.7+870 - กม.11+250 3.380

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2925		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	21,969.00	84.89	1,864,948.41	109.72	109.72	2,410,445.81
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	21,969.00	33.13	727,832.97	42.82	42.82	940,724.11
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	9,061.00	16.20	146,788.20	20.93	20.93	189,723.74
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	31,030.00	321.78	9,984,833.40	415.90	415.90	12,905,397.16
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,231.00	278.49	342,821.19	359.94	359.94	443,096.38
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	8,915.72	8,915.72	11,523.56	11,523.56	11,523.56
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2567					13,076,139.89	1.2925		16,900,910.76
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			16,900,910.76
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สิบหกล้านเก้าแสนเก้าร้อยสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					13,076,139.89			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	13.07613989	1.2925	ใช้ Factor F	1.2925
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หนองปินแตก ตอน 2 3527
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+870 - กม.11+250 3,380

ประเมินราคาเมื่อ	5 ส.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,289	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.845	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	159	260.15	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	159	260.15	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	159	260.15	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	35	129.30	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	143	373.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบhab อ.ท่ามะกา กบ
6	ผงลูกรัก	บาท / ตัน	40,000.00	143	373.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบhab อ.ท่ามะกา กบ
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	143	373.62	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบhab อ.ท่ามะกา กบ
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวมรวม	=	2.270	gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.30	%	
ต้นทุน = R + AY + SC				
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53	บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 159 กม.	=	260.15	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 37800 + 260.15 + 35	=	38,095.15	บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.30 %	=	0.0150	ตัน/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.44	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	0.00	บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2579.44 + 0 + 0	=	2579.44	บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.68	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0 × 38095.15 + 0.015 × 2579.44 + 9.68	=	84.89	บาท/ตร.ม.	

Kamw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าช่าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 159 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าช่าง EAP} = 31,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 159 กม.} = 260.15 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 31566.67 + 260.15 + 0 = 31,826.82 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 31826.82 + 7.67 = 33.13 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าช่าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 159 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าช่าง CRS-2} = 29,066.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 159 กม.} = 260.15 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29066.67 + 260.15 + 0 = 29,326.82 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29326.82 + 7.41 = 16.20 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รวม



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 1241.2 ลบ.ม. = 2,979 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 159 กม. = 260.15 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 260.15 + 35 = 38,095.15 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 35 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 35 กม. = 129.30 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 129.3 = 405.30 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.52 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33 = 129.28 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38095.15 + 0.74 x 405.3 + 415.56 + 8.25 + 129.28)

= 2681.58 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6435.79 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 321.78 บาท/ตร.ม.

Krom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} = 0.37 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.37 + 0.1 = 37.97 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} = 0.37 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.37 + 0.1 = 40.47 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 143 \text{ กม.} = 0.37 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.37 + 0.1 = 100.47 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.97 + 0.40 \times 40.47 + 0.20 \times 100.47 + 14.39 = 278.49 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,570.65	=	44,605.92	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,996.99	=	39,939.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	875.91	=	35,036.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>128,386.38</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน		=	2.5	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128386.38 x 2.5 / 36			=	<u>8,915.72</u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



ทอภพ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ด่านโง - หอนงปิ่นแตก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๘๗๐ - กม.๑๑+๒๕๐

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๓๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ด่านโง - หอนงปิ่นแตก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๘๗๐ - กม.๑๑+๒๕๐
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๓๐ SQ.M.):

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 16,900,910.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จิรภาส อินทฤทธิ

21 พฤศจิกายน 2567 14:24:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ด่านโง - ทนงปิ่นแตก
 ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๘๗๐ - กม.๑๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๓๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	21,969.000	84.89	1,864,948.41	1.2925	109.72	2,410,445.81
	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.3.1.1 PRIME COAT กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	21,969.000	33.13	727,832.97	1.2925	42.82	940,724.11
3	2.3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	9,061.000	16.20	146,788.20	1.2925	20.93	189,723.74
	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ด่านโง - ทนงปิ่นแตก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนู ๒ ระหว่าง กม.๗+๘๗๐ - กม.๑๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๓๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) กรณี PRIME COAT 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	31,030.000	321.78	9,984,833.40	1.2925	415.90	12,905,397.16
5	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	1,231.000	278.49	342,821.19	1.2925	359.94	443,096.38
6	3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,915.72	8,915.72	1.2925	11,523.56	11,523.56
รวมราคากลาง								16,900,910.76

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ด่านโจ - หนองปิ่นแตก
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗+๘๗๐ - กม.๑๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๓๐ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ

21 พฤศจิกายน 2567