



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22300  
สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก 3218  
200  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบข.) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.44+665 - กม.46+867 2.202

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 3218 ตอนควบคุม 0200 ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก กม.44+665 - กม.46+867

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
ราคากลาง 14,999,498.75 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,999,498.75 บาท

( สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 20 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22300  
 สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก 3218  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.44+665 - กม.46+867 2.202

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,222.00	16.19	392,154.18	21.07	21.07	510,388.66
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	24,222.00	313.30	7,588,752.60	407.75	407.75	9,876,761.50
4.4(9.2)	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM. (AC.40-50)	SQ.M.	24,222.00	135.90	3,291,769.80	176.87	176.87	4,284,238.39
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	867.00	278.44	241,407.48	362.38	362.38	314,191.83
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,694.10	10,694.10	13,918.37	13,918.37	13,918.37
					11,524,778.16	1.3015		14,999,498.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 พ.ย. 2567					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,999,498.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,524,778.16			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,524,778.16	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

*W*

*Wom*

*[Signature]*



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 22300  
สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก 3218  
200  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.44+665 - กม.46+867 2.202

ประเมินราคาเมื่อ	20 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,869	Tf =	1.024	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.551	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	169	276.53	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	169	276.53	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	20	74.65	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	276.00	20	74.65	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	153	399.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะกา กบ
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	153	399.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะกา กบ
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	153	399.63	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหอบ อ.ท่ามะกา กบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	152	248.77	-	ลากพ่วง	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จก.

W

Mon

Signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 169 กม. = 276.53 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 29066.67 + 276.53 + 0 = 29,343.20 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29343.2 + 7.41 = 16.21 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 16.19 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.0048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 968.88 ลบ.ม. = 2,325 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 169 กม. = 276.53 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 276.53 + 35 = 38,111.53 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 74.65 = 350.65 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.0048 x 38111.53 + 0.74 x 350.65 + 415.56 + 8.25 + 100.54 ) = 2613.18 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6271.63 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 313.58 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 313.30 บาท/ตร.ม.

Womul

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผิว ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHO 4.00 CM. (AC 40/50 )

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1 = ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดเล็ก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากการล้าง(%) 4.760 (จากการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 0.30 % by Mass of RAP

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.358 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.212 ลิตร/ตร.ม. (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

ต้นทุน =  $O + (0.212 \times R) - A$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 51.22 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.205 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 152 กม. = 0.25 บาท/ลิตร

ดังนั้น  $O = 128.20513 + 0.25 = 128.45$  บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $51.22 + (0.212 \times 128.45) - 7.51 = 70.94$  บาท/ตร.ม.

2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ

ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 33% = 0.023 ตัน/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.00 CM. THICK

1. ปูบนผิว Tack Coat

1. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

2. เครื่องผสม ไมคิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

3. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน =  $(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 727 ลบ.ม. = 1,744 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $T = 0 + 0 / 10000 = 0.000$  บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง =  $0 / 10000 = 0.00$  บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC.40/50 + ค่าขนส่ง 169 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC.40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 169 กม. = 276.53 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $A = 37800 + 276.53 + 35 = 38,111.53$  บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น  $B = 276 + 74.65 = 350.65$  บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.03 ม. = 0.00 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น ต้นทุน =  $(80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 38111.53 + 0.74 \times 350.65 + 415.56 + 8.25$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ดังนั้น ต้นทุน  $2474.53 \times 0.023$

3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หน้า 4.00 ซม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $70.94 + 56.91 + 8.18$



Flow

	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	33.50 บาท/ลิตร
=	<u>2,474.53</u>	บาท/ตัน
=	<u>56.91</u>	บาท/ตร.ม.
=	<u>8.18</u>	บาท/ตร.ม.
=	<u>136.03</u>	บาท/ตร.ม.
คิดให้	<u><u>135.90</u></u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.4 + 0.1 = 38.00 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.4 + 0.1 = 40.50 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 153 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 153 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.4 + 0.1 = 100.50 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38 + 0.40 × 40.5 + 0.20 × 100.5 + 14.39 = 278.69 บาท/ตร.ม.

Homu

คิดให้ = 278.44 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,572.62	=	44,640.10	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,997.76	=	39,955.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	876.10	=	35,044.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>128,443.56</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u>	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128443.56 x 3 / 36			=	<u>10,703.63</u>	บาท
				คิดให้	=	<u><u>10,694.10</u></u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



รวม



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ .....

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน

2. โป่งแยะ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,498.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 พฤศจิกายน 2567 18:33:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนคูควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไปงแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	24,222.000	16.19	392,154.18	1.3015	21.07	510,388.66
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	24,222.000	313.30	7,588,752.60	1.3015	407.75	9,876,761.50
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN- PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 4 CM.	ตร.ม.	24,222.000	135.90	3,291,769.80	1.3015	176.87	4,284,238.39
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	867.000	278.44	241,407.48	1.3015	362.38	314,191.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนคูบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไปงแย - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	10,694.10	10,694.10	1.3015	13,918.37	13,918.37
							รวมราคากลาง	14,999,498.75

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘  
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไปงแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๒๒๒ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรพันธุ์ แก้วสีงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พอพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 พฤศจิกายน 2567