

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไถผิวทางแอสฟัลต์เคมิลิกเคลือบ 5 ซม. แล้วทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE

WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางและตามยาว บ่อพัก พร้อมรางระบายน้ำคอนกรีต, ปรับปรุงอุปกรณ์

อำนวยความสะดวก โดยร้อยสายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเคียวพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเคียวและกิ่งคู่ใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗
เป็นเงิน

49,973,256.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปรายการงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ นุสรมบูรณ์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รต.ทล.7.2
7.2 เสนต์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.7
7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.7
7.4 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาตารางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ซ้ายภูมี้ - ซ้ายภูมี้

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคาตารางกิโลเมตร	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตารางกิโลเมตร (บาท)	
		บาท	คิว		เงิน	เงิน		หน่วย (บาท)	หน่วย		
1	CLEARING AND GRUBBING /	31,210.00	SQ.M. /	1.77	55,241.70	1.2112	2.14	2.00	62,420.00		
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK /	300.00	SQ.M. /	49.05	14,715.00	1.2112	59.41	59.00	17,700.00		
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.40 M. /	8.00	M. /	121.60	972.80	1.2112	147.28	147.00	1,176.00		
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. /	34.00	M. /	161.19	5,480.46	1.2112	195.23	195.00	6,630.00		
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK /	5,838.00	SQ.M. /	14.11	82,374.18	1.2112	17.09	17.00	99,246.00		
6	ซุดหรือขุดขึ้นโครงข่ายทางเดิน กองกับตามที่กำหนด.	100.00	CUM. /	47.13	4,713.00	1.2112	57.08	57.00	5,700.00		
7	EARTH EXCAVATION /	8,850.00	CUM. /	47.13	417,100.50	1.2112	57.08	57.00	504,450.00		
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	1,000.00	CUM. /	51.84	51,840.00	1.2112	62.79	62.50	62,500.00		
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	80.00	CUM. /	551.18	44,094.40	1.2112	667.59	667.50	53,400.00		
10	EARTH EMBANKMENT /	5,232.00	CUM. /	167.03	873,900.96	1.2112	202.31	202.00	1,056,864.00		
11	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND /	1,645.00	CUM. /	140.25	230,711.25	1.2112	169.87	169.50	278,827.50		
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	220.00	CUM. /	167.03	36,746.60	1.2112	202.31	202.00	44,440.00		
13	SELECTED MATERIAL A /	4,920.00	CUM. /	242.65	1,193,838.00	1.2112	293.90	293.50	1,444,020.00		
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	4,590.00	CUM. /	287.81	1,321,047.90	1.2112	348.60	348.50	1,599,615.00		
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	6,790.00	CUM. /	1,099.00	7,462,210.00	1.2112	1,331.11	1,331.00	9,037,490.00		
16	PRIME COAT /	32,540.00	SQ.M. /	33.41	1,087,161.40	1.2112	40.47	40.00	1,301,600.00		
17	TACK COAT /	32,400.00	SQ.M. /	16.31	528,444.00	1.2112	19.75	19.50	631,800.00		
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) /	10.00	TON /	2,585.95	25,859.50	1.2112	3,132.10	3,132.00	31,320.00		
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) /	32,540.00	SQ.M. /	312.38	10,164,845.20	1.2112	378.35	378.00	12,300,120.00		
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) /	32,400.00	SQ.M. /	313.20	10,147,680.00	1.2112	379.35	379.00	12,279,600.00		
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II /	102.00	M. /	887.81	90,556.62	1.2112	1,075.32	1,075.00	109,650.00		

นามนับต่อราคา 33.26 บาท / ลิตร

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายท่อส่งน้ำประปาหมู่บ้าน 2568

กิจกรรมก่อสร้างที่ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ซ้ายถนัด - หัวแยงคำ

ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้าง		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาผลงาน	
		ปริมาณงาน	หน่วย		ค่าจ้าง	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III ✓	300.00	M. ✓	797.81	239,343.00	1.2112	966.31	966.00	289,800.00		
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II ✓	52.00	M. ✓	2,519.05	130,990.60	1.2112	3,051.07	3,051.00	158,652.00		
24	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II ✓	86.00	M. ✓	3,554.89	305,720.54	1.2112	4,305.68	4,305.50	370,273.00		
25	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III ✓	155.00	M. ✓	2,754.89	427,007.95	1.2112	3,336.72	3,336.50	517,157.50		
26	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW ✓	5.00	C.U.M. ✓	2,967.61	14,838.05	1.2112	3,594.37	3,594.00	17,970.00		
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	9.00	C.U.M. ✓	2,822.70	25,404.30	1.2112	3,418.85	3,418.50	30,766.50		
28	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓	32.00	EACH ✓	9,052.61	289,683.52	1.2112	10,964.52	10,964.50	350,864.00		
29	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER ✓	2.00	EACH ✓	31,915.00	63,830.00	1.2112	38,655.45	38,655.00	77,310.00		
30	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	6.00	EACH ✓	23,687.19	142,123.14	1.2112	28,689.92	28,689.50	172,137.00		
31	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	3.00	EACH ✓	25,224.00	75,672.00	1.2112	30,551.31	30,551.00	91,653.00		
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	16.00	M. ✓	1,386.02	22,176.32	1.2112	1,678.75	1,678.50	26,856.00		
33	SIDE DITCH LINING TYPE I ✓	100.00	S.Q.M. ✓	301.76	30,176.00	1.2112	365.49	365.00	36,500.00		
34	RETAINING WALL TYPE 1B(FOR SIDEWALK) ✓	90.00	M. ✓	1,142.77	102,849.30	1.2112	1,384.12	1,384.00	124,560.00		
35	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) ✓	2,650.00	M. ✓	784.41	2,078,686.50	1.2112	950.08	950.00	2,517,500.00		
36	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK ✓	3,187.00	S.Q.M. ✓	221.76	706,749.12	1.2112	268.60	268.50	855,709.50		
37	CURB MARKINGS ✓	795.00	S.Q.M. ✓	70.00	55,650.00	1.2112	84.78	84.50	67,177.50		
38	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,260.00	S.Q.M. ✓	313.00	394,380.00	1.2112	379.11	379.00	477,540.00		
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS/ SINGLE BRACKET	45.00	EACH ✓	16,998.01	764,910.45	1.2112	20,587.99	20,587.50	926,437.50		
40	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF ✓	6.00	EACH ✓	34,755.58	208,533.48	1.2112	42,095.96	42,095.50	252,573.00		
41	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF ✓	22.00	EACH ✓	41,587.04	914,914.88	1.2112	50,370.22	50,370.00	1,108,140.00		

ราคาผลงานที่กำหนด

- จำนวนราคาเมื่อ

น้ำเงินตั้งราคา

บาท / ลิตร

บาท

บาท

บาท

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ
 ระหว่าง กม.0+878 - กม.2+175 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ลำดับ ตัว	รายละเอียด	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ราคาต่อหน่วย		รวม	
		หน่วย	บาท / ลิตร	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
42	ค่าธรรมเนียมนิติให้ค่าจ้างเป็นค่าขยายเดสคริปต์ค่าจ้างและค่าปรับหรืออุปกรณ์ อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00		172,800.00		172,800.00	172,800.00
43	งานจัดการเรื่องทะเบียนรถราชการก่อสร้าง	L.S.		332,159.02		332,159.02		402,311.01	402,311.00
								41,165,331.64	49,973,256.00

Factor F (ตกลงเป็นเงินที่ 7.00.% เงินล่วงหน้าจ่าย 1.5.% เงินประกันผลงานหัก 10.%)

E-งานทาง
 ค่าจ้างต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2119
 ค่าจ้างต้นทุน 50.00 ลบ. F = 1.2066
 ค่าจ้างต้นทุน 41.1653 ลบ. F = 1.2112

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,973,256.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายปีประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อิ่มทงส์)
 ๖๖.๗๓.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสมนธ์ เจริญวงศ์)
 ๖๖.๗๓.๗

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไพฑูริย์ บุรณบุญผล)
 ๖๖.๗๓.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ