



บันทึกข้อความ

นพ.ท.
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3
 เลขที่รับ 11988
 วันที่ 25 พ.ย. 2567
 เวลา 10.38 น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

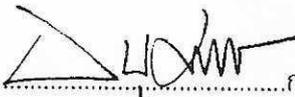
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๘๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ระหว่าง กม.๖๕+๔๗๕ - กม.๖๗+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๓๑,๙๖๓,๙๓๒.๑๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

.....กรรมการ
 (นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
 (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๐๗/ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓, ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

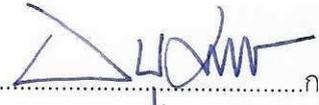
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๘๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ระหว่าง กม.๖๕+๔๗๕ - กม.๖๗+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๓๑,๙๖๓,๙๓๒.๑๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)


.....กรรมการ
(นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

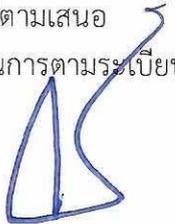

.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๐๗/ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑


๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ตารางที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	609.00	51.79	31,540.11	1.2325	63.83	38,873.18	63.83	38,873.18
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	215.00	514.27	110,568.05	1.2325	633.83	136,275.12	633.83	136,275.12
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	154.00	1,289.82	198,632.28	1.2325	1,589.70	244,814.28	1,589.70	244,814.28
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M. (LOOSER)	404.00	783.41	316,497.64	1.2325	965.55	390,083.34	965.55	390,083.34
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	S.Q.M.	20,817.00	14.17	294,976.89	1.2325	17.46	363,559.01	17.46	363,559.01
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	S.Q.M.	21,235.00	85.37	1,812,831.95	1.2325	105.21	2,234,315.37	105.21	2,234,315.37
7	PRIME COAT	S.Q.M.	22,005.00	33.92	746,409.60	1.2325	41.80	919,949.83	41.80	919,949.83
8	TACK COAT	S.Q.M.	36,503.00	16.51	602,664.53	1.2325	20.34	742,784.03	20.34	742,784.03
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)									
	9.1 ON PRIME COAT	TON.	185.00	3,076.70	569,189.50	1.2325	3,792.03	701,526.05	3,792.03	701,526.05
	9.2 ON TACK COAT	TON.	49.00	3,048.13	149,358.37	1.2325	3,756.82	184,084.19	3,756.82	184,084.19
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	21,026.00	343.70	7,226,636.20	1.2325	423.61	8,906,829.11	423.61	8,906,829.11
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	S.Q.M.	36,216.00	370.61	13,422,011.76	1.2325	456.77	16,542,629.49	456.77	16,542,629.49
12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	12.1 WHITE	S.Q.M.	961.00	292.00	280,612.00	1.2325	359.89	345,854.29	359.89	345,854.29
	12.2 YELLOW	S.Q.M.	547.00	292.00	159,724.00	1.2325	359.89	196,859.83	359.89	196,859.83
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,572.00	12,572.00	1.2325	15,494.99	15,494.99	15,494.99	15,494.99
(ค่า FACTOR F สักขะ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินค่าจ้างหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)					ADT.	25,934	FACTOR	31,963,932.11	ปรับยอด	
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
										31,963,932.11

(ตามสืบยอดตามแบบทบทวนที่สามพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทสิบเอ็ดสตางค์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ (นายสมเดช ไสภศิริรัตน์) จ.ส.ท.ล.1.2

ลงชื่อ  วิศวกร (นายอนุพันธ์ อุดมสม) จ.บ.ท.ล.1

ลงชื่อ  วิศวกร (นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  วิศวกร (นายวิชาต อัครทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  วิศวกร (นายวราภรณ์ คำศิริใจ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  วิศวกร (นายสุศักดิ์ อึ้งรอด)