



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน ลี้องอ้อ - เมืองงาม ระหว่าง กม.๑๙๒+๐๐๐ - กม.๑๙๔+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาทด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๔๗๐.๐๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุตมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)


.....กรรมการ
(นายชัชวาล ฉัตรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๙๑ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗
คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

1. งานจ้างขุดทำถนน
 รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 194+750
 194+750
 รหัสทาง กม. 192+000 ถึง กม.
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน - กม. 24,336 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	316.00	51.83	16,378.28	1.2523	64.90	20,510.52	64.90	20,510.52	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	119.00	687.14	81,769.66	1.2523	860.50	102,400.14	860.50	102,400.14	
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M. (LOOSE)	361.00	1,292.81	466,704.41	1.2523	1,618.98	584,453.93	1,618.98	584,453.93	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP	S.Q.M.	25,216.00	91.80	2,314,828.80	1.2523	114.96	2,898,860.10	114.96	2,898,860.10	
5	PRIME COAT	S.Q.M.	25,216.00	34.12	860,369.92	1.2523	42.72	1,077,441.25	42.72	1,077,441.25	
6	TACK COAT	S.Q.M.	24,776.00	16.58	410,786.08	1.2523	20.76	514,427.40	20.76	514,427.40	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	24,776.00	314.23	7,785,362.48	1.2523	393.51	9,749,609.43	393.51	9,749,609.43	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	24,336.00	314.48	7,653,185.28	1.2523	393.82	9,584,083.92	393.82	9,584,083.92	
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	9.1 WHITE	S.Q.M.	825.00	292.00	240,900.00	1.2523	365.67	301,679.07	365.67	301,679.07	
	9.2 YELLOW	S.Q.M.	384.00	292.00	112,128.00	1.2523	365.67	140,417.89	365.67	140,417.89	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,431.56	20,431.56	1.2523	25,586.44	25,586.44	25,586.44	25,586.44	
							19,962,844.47	24,999,470.09		24,999,470.09	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)							FACTOR			ปรับยอด	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)			10.00		20.00						
FACTOR F			1.3105		1.2521						
							FACTOR			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
							ผลตกชุก				24,999,470.09
											(สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณศิริเรাত্রัตน์) รด.พล.1.2

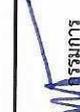
ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางจวีร์กุล วงษ์รอด) ว.พ.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บุณยะภิติ) ว.พ.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายอนุชิตี อุทุมสม) ว.พ.ล.1

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายตฤพงษ์ เชื้อนพพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวรากรินทร์ คำศรีใจ) รอง.ท.จ.เชียงใหม่ที่ 3 (ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวรากรินทร์ คำศรีใจ) (นายวรากรินทร์ คำศรีใจ)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวรากรินทร์ คำศรีใจ) (นายวรากรินทร์ คำศรีใจ)