



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๓+๔๙๕- กม.๗๓+๙๔๕ (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาปลานี้คำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๗๙๘.๐๑ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบแปดบาทหนึ่งสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

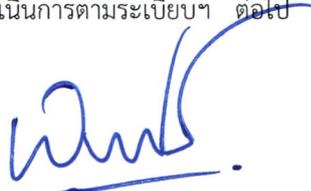
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๓+๔๙๕ - กม.๗๓+๙๕ (L,R,T) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950

2. ทร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคม 0301 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

15,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,798.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	2,891.000	21.50	62,156.50	1.3015	27.98	80,896.68
2	1.2 งานเกร้าท์เพื่อปิดซ่อมโพรงใต้ Approach Slab	ลบ.ม.	172.000	17,730.62	3,049,666.64	1.3015	23,076.40	3,969,141.13
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (TACK COAT)	ตร.ม.	18,663.000	16.19	302,153.97	1.3015	21.07	393,253.39
4	1.4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค๊ด)	ตัน	495.000	2,249.54	1,113,522.30	1.3015	2,927.77	1,449,249.27
5	1.5 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)	ตร.ม.	2,891.000	540.72	1,563,221.52	1.3015	703.74	2,034,532.80
6	1.6 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	13,950.000	372.65	5,198,467.50	1.3015	485.00	6,765,805.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

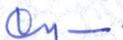
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	489.000	272.35	133,179.15	1.3015	354.46	173,332.66
8	1.8 งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกช่วงซ่อมแซม บริเวณ Box Culvert	เมตร	530.000	173.23	91,811.90	1.3015	225.45	119,493.18
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง (ทางเบี่ยง ช่วง Box Culvert)	ชุด	1.000	5,158.85	5,158.85	1.3015	6,714.24	6,714.24
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3015	6,379.21	6,379.21
รวมราคากลาง								14,998,798.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง


(อนุชา วงค์ทะกั้น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวดี บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

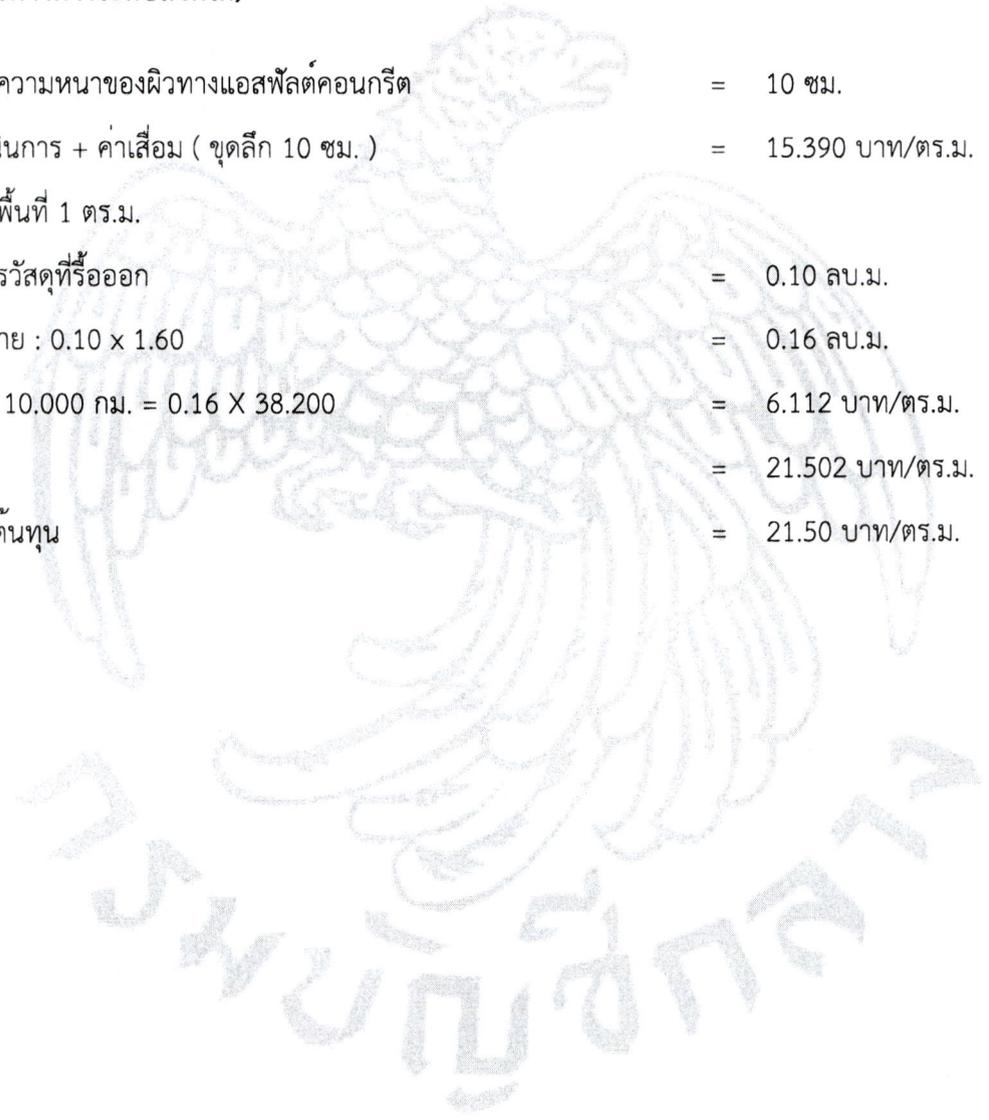
20 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

**1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32
 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 15.390 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 10.000 กม. = 0.16 X 38.200	= 6.112 บาท/ตร.ม.
รวม	= 21.502 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 21.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานเกร้าท์เพื่อปิดซ่อมโพรงใต้ Approach Slab

ค่างานเกร้าท์เพื่อปิดซ่อมโพรงใต้ Approach Slab = 17,730.620 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 17,730.62 บาท/ลบ.ม.



2 งานเกร้าท์เพื่อปิดซ่อมโพรงใต้ Approach Slab

ปริมาณงาน 6 ลบ.ม./5 จุด/วัน

2.1 ค่าวัสดุ

1.1	ค่าวัสดุ	จำนวน (กก.)	ราคา/หน่วย		
	ค่าปูนปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	200.00	2.34	=	468.00 บาท
	ค่า Bentonite	50.00	12.00	=	600.00 บาท
	ค่าหินเกล็ด 3/8	446.00	0.33	=	147.18 บาท
	ค่าทรายหยาบ	860.00	0.15	=	129.00 บาท
	ค่าทรายละเอียด	860.00	0.19	=	163.40 บาท
	รวมค่าวัสดุ (1.1)			=	1,507.58 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าตัดเกร้าท์วัสดุที่มีความลึก 4.5 เมตร

2.2.1 ค่าเครื่อง (1 วัน เจาะได้ 10 รู)

	เครื่อง Coring 1 เครื่อง (1,500 บาท/เครื่อง/วัน)			=	1,500.00 บาท/วัน
	ดอก Coring ขนาด 3 นิ้ว 1 ดอก (2,590 บาท/ดอก/20รู)			=	1,295.00 บาท/วัน
	แรงงาน 3.00 คน @ 500.00			=	1,500.00 บาท/วัน
	รวมค่าเจาะ(1.2.1)			=	4,295.00 บาท/วัน
	ต้นทุนค่าเครื่อง			=	357.92 บาท/ลบ.ม.

2.2.2 ค่าตัดวัสดุ

	ค่าเช่าแบคโฮขนาดเล็ก (1 คันรวมน้ำมัน)			=	6,000.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้ารวมน้ำมัน			=	4,500.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าปั๊มคอนกรีตขนาด 400 บาร์ (1 เครื่องรวมน้ำมัน)			=	40,000.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าไม้ผสมคอนกรีตขนาด 0.25 คิว			=	4,500.00 บาท/วัน
	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน (3 คันรวมน้ำมัน)			=	7,500.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าชุดยก Casing ระบบไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์			=	6,000.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าสายเกร้าท์ และท่อส่งคอนกรีต			=	6,000.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าหัวอุคปลาย Casing จำนวน 5 หัว ต่อ วัน			=	2,500.00 บาท/วัน
	ค่าเช่าเครื่องดอกกระแทก			=	3,500.00 บาท/วัน
	ค่าเช่า Casing ท่อหนา 10 มิลลิเมตร ขนาด 2.5 นิ้ว ความ 1.5 เมตร 20 ท่อน(พร้อมทำเกลียวแบบปรับแรงกระแทก)			=	3,000.00 บาท/วัน
	แรงงาน 9.00 คน @ 500.00			=	4,500.00 บาท/วัน
	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุม 3.00 คน @ 800.00			=	2,400.00 บาท/วัน
	ค่าเช่ามีนน้ำ ค่าน้ำ ค่าวัสดุสิ้นเปลือง(น้ำยาล้างคอนกรีต จารบี ถุงมือ ฯลฯ)			=	2,000.00 บาท/วัน
	รวมค่าวัสดุ(2.2.2)			=	92,400.00 บาท/วัน
	ต้นทุนค่าวัสดุ			=	15,400.00 บาท/ลบ.ม.

2.2.3 อื่นๆ (ปริมาณงาน 172.00 ลบ.ม.)

	ค่าขนส่งเครื่องมือ และอุปกรณ์ (รถหกล้อ 2 คัน ไป-กลับ 4 เที่ยว รวมค่าน้ำมัน)			=	80,000.00 บาท/งาน
	รวมค่าวัสดุ(2.2.3)			=	80,000.00 บาท/งาน
	ต้นทุนค่าวัสดุ			=	465.12 บาท/งาน

คำนวณต้นทุนรวม (2.1+2.2.1+2.2.2) = 17,730.62 บาท/กก.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,288.160 บาท/ตัน) /1,000	= 8.786 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.786 + 7.410	= 16.196 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 33,664.820 บาท/ตัน	=	1,450.953 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 381.060 บาท/ลบ.ม.	=	281.984 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,249.540 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,249.54 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 33,664.820 บาท/ตัน/1000	=	1,450.953 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 381.060 บาท/ลบ.ม.	=	281.984 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)	=	100.422 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,249.419 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,249.419 / 4.160	=	540.725 บาท/ตร.ม.
	=	540.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 44,243.420 บาท/ตัน/1000	=	2,145.805 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 527.310 บาท/ลบ.ม.	=	390.209 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	110.597 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,104.227 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,104.227 / 8.330	=	372.656 บาท/ตร.ม.
	=	372.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ซิโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ซิโย - สิงห์ใต้ ตอน
 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

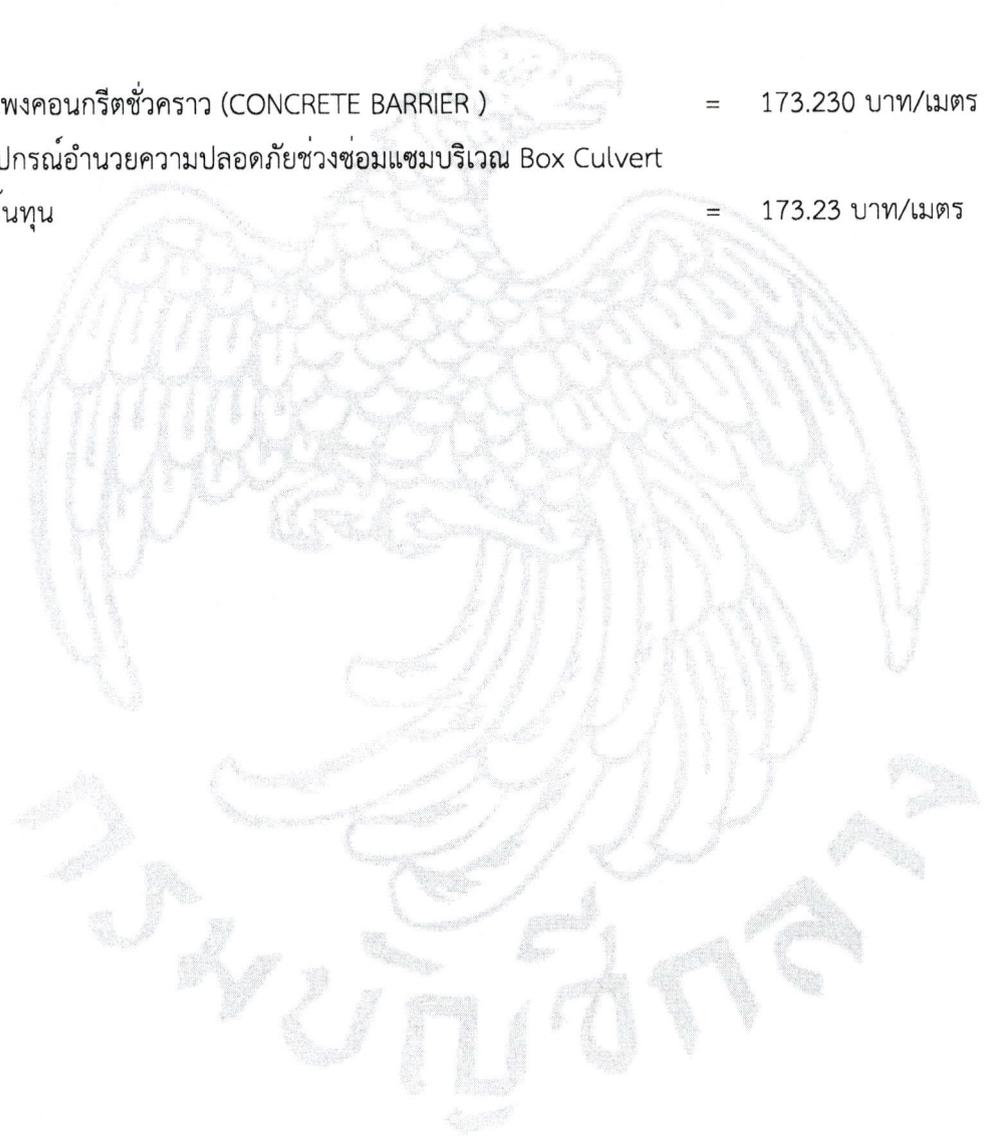
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.250 (บาท/กก.)	= 211.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.)	= 16.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	= 12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 272.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
1 ระหว่าง กม.73+495 ๒ กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกช่วงซ่อมแซมบริเวณ
Box Culvert

งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER)	=	173.230 บาท/เมตร
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกช่วงซ่อมแซมบริเวณ Box Culvert		
ค่างานต้นทุน	=	173.23 บาท/เมตร



รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

8 งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER) หรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกกับช่วงซ่อมแซมบริเวณ Box Culvert

คิดจากความยาว	60.00	ม.						
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99	=	0.00	บาท	
คอนกรีต Class D	19.920	ลบ.ม.	@	1,868.05	=	37,211.56	บาท	
เหล็กเสริม	899.657	กก.	@	25.90	=	23,301.12	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	22.491	กก.	@	31.03	=	697.90	บาท	
แบบเหล็ก	116.612	ตร.ม.	@	220.82	=	25,750.26	บาท	
						รวมเงิน		
							86,960.84	บาท
รวมต้นทุน				86,960.84	/	60	=	1,449.35 บาท
ใช้ CONCRETE BARRIER 90 % ของระยะเวลาทำการ			10	X	90 %	=	3 เดือน	
คิดใช้งาน 10 ปี	=	1,449.35	X	3	/	12	X	10
ค่าทำสีน้ำ 2 ชั้น	0.900	ตร.ม.	@	34.00	=	30.60	บาท	
ค่าติดตั้ง	10 กม.รวม ขึ้น-ลง	1	เที่ยว	(รถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตันได้ 16 ท่อน+ค่าขึ้นลง 300 บาท/เที่ยว)				
=	1 X ((27.29	X	13	+ 300)/	16	=	40.92	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งเคลื่อนย้ายระหว่างก่อสร้าง (คิด	1 กม.รวม ขึ้น-ลง	2	เที่ยว	(รถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตันได้ 16 ท่อน+ค่าขึ้นลง 300 บาท/เที่ยว)				
=	2 X ((8.25	X	13	+ 300)/	16	=	50.91	บาท/ท่อน
						รวม CONCRETE BARRIER		158.66 บาท/ม.

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกกับช่วง Box Culvert

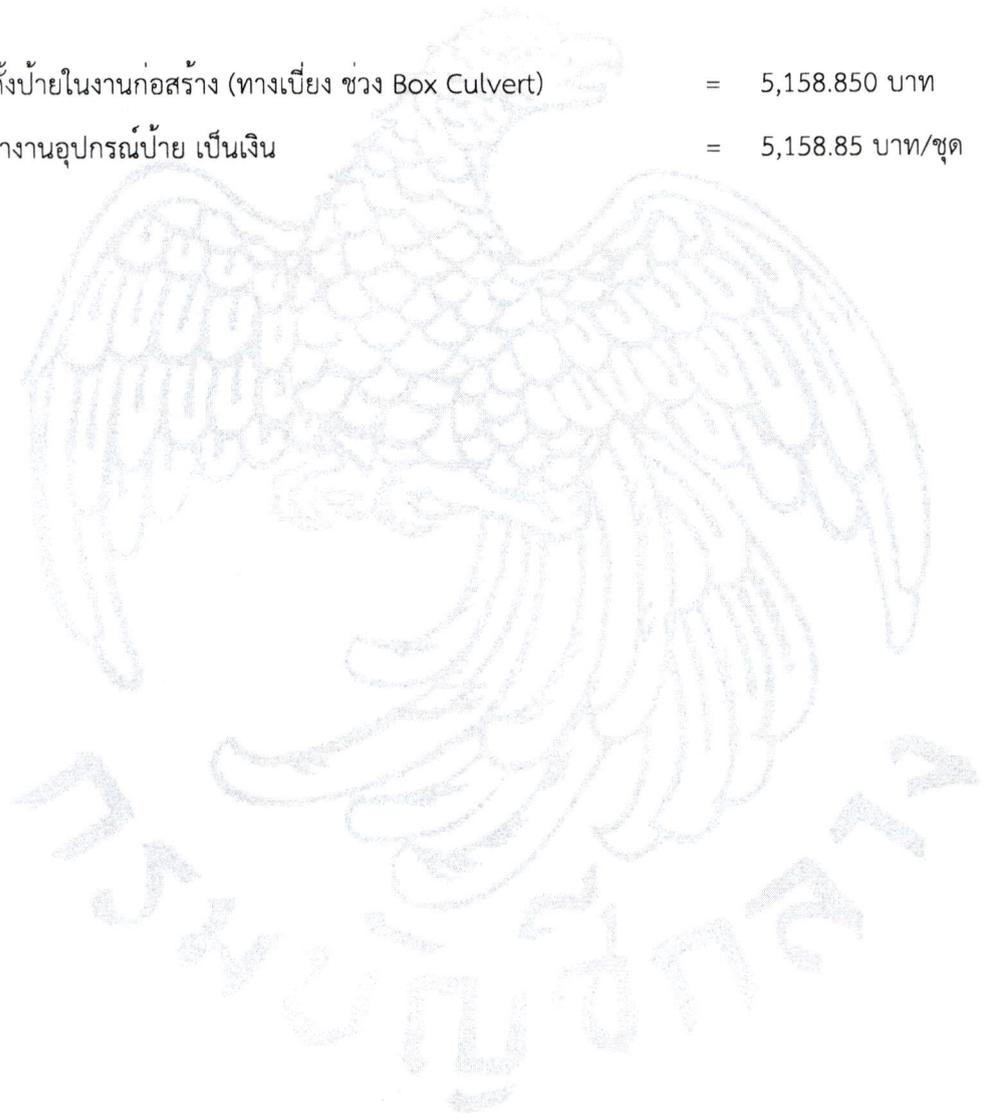
คิดจากความยาว	530.00	ม.						
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	20.000	กก.	@	380.00	=	7,600.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	530.000	กก.	@	156.00	=	82,680.00	บาท	
สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 sq.mm.	81.000	ตร.ม.	@	45.50	=	3,685.50	บาท	
							93,965.50	บาท
รวมต้นทุน				93,965.50	/	530.00	=	177.29 บาท/ม.
				ต่อระยะเวลา	3.00	เดือน		14.57
						รวม CONCRETE BARRIER พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกกับช่วง Box Culvert		173.23 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
1 ระหว่าง กม.73+495 ๑ กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง (ทางเบี่ยง ช่วง Box Culvert)

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง (ทางเบี่ยง ช่วง Box Culvert)	=	5,158.850 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,158.85 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง (ทางเบี่ยง ช่วง Box Culvert)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	20.00	กรม.	1,461.00	29,220.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	42.00	ม.	53.00	2,226.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	-	-
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	10.00	ชุด	46.00	460.00
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	400.00	-
7	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
8	ไฟกระพริบ	20.00	ดวง	1,538.00	30,760.00
9	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	กรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	62,766.00
				ค่างานต่อหน่วย	5,158.85

บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน
1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	= 4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
ค่างานต้นทุน	= 4,901.43 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

รวม

= 4,901.43 บาท

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีดีสี Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	120 km. @ 1.67 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.25 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.25 บาท	=	211.50 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	120 km. @ 1.67 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.25 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.25	=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถดีสี (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,588.10 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	994.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,860.87 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.10 บาท/วัน
		รวม	=	714.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,363.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.44 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.44 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.75 บาท/ม. ²

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,524,239.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,239.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,239.76	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)				
สาย	32				
ตอน	ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	381.06	0.00	0.00	0.00	0.00	381.06	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	527.31	0.00	0.00	0.00	0.00	527.31	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	120.00	196.49	35.00	0.00	33,664.82	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	120.00	196.49	25.00	0.00	29,288.16	ต.ค. 2567	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	60.00	220.43	0.00	0.00	290.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)					
สาย	32					
ตอน	ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน3/4	ลบ.ม.	305.00	61.00	224.09	0.00	0.00	529.09	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน3/8	ลบ.ม.	155.00	65.00	238.63	0.00	0.00	393.63	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หิน3/4(PMA)	ลบ.ม.	545.00	80.00	293.39	0.00	0.00	838.39	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หิน3/8(PMA)	ลบ.ม.	330.00	80.00	293.39	0.00	0.00	623.39	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,930.00	161.00	263.42	50.00	0.00	44,243.42	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางจังหวัดบึงกาฬ / กรมทางหลวง 73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, โรงโมทวิบูลย์, โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	02 ตุลาคม 2567	โรงโมหิน ศิลาเลิศจิต จำกัด หิน(3/8) = 155 บาท ระยะทาง 65 กม. โรงโมทวิบูลย์ หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 61 กม. บ.เหมืองหินศิริพัฒนา หินฝุ่น = 70 บาท ระยะทาง 60 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง
กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางจังหวัดบึงกาฬ / กรมทางหลวง 73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด , บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	02 ตุลาคม 2567	บ.ไม้นเค็ม จำกัด หิน(3/4) PMA =545 ระยะทาง 80 กม. หิน(3/8)PMA =330 ระยะทาง 80 กม. บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หินฝุ่น = 70 ระยะทาง 60 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (L,R,T) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (L,R,T) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง
กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ / กรมทางหลวง ๑๓๙๕๐ (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หิน3/4	ลบ.ม.			X				โรงโม่ทวีบุญ	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง
กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางจังหวัดบึงกาฬ / กรมทางหลวง ๑๓๕๐๐ - กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
5	หิน3/8	ลบ.ม.			X				โรงโมหิน สีลาเลิศจิต จำกัด	02 ตุลาคม 2567	บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง
กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอน
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง 1495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หิน3/8(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
8	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	20 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง
กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน
หน่วยงาน แขวงหลวงปาง จังหวัดบรี / กรมทางหลวง 495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	8	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง ระหว่าง กม.73+495 - กม.73+945 (L,T,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
6	หิน3/4(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้น้เค็ม จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 23300 ตักถมงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ตอนควบคุม 0301 ไร่โย - สิงห์ใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม. 73+495 - กม.73+945 (L.T.R.T)

ระยะทางดำเนินการ 0.450 กม.

ราคามีบันทึกเลขหน้าปริม ปตท.จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉนวนกันความร้อน บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	120	120	0	120	0	0	0	19	61	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	196.10	196.10	0.00	196.10	0.00	0.00	0.00	71.00	224.09	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,386.40	2,336.40	26,276.10	25,526.10	23,674.39	24,176.10	23,648.04	23,100.56	23,226.73	231.00	529.09	31.03

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72	1,252.86	1,127.57	1,002.29	877.00	751.72	551.26	26.00
2. ทราย 1.20 x 231.00 = 277.2	101.46	108.39	115.32	122.25	129.18	130.28	0.00
3. หิน 1.15 x 529.09 = 608.4535	402.80	402.80	402.80	402.80	402.80	512.93	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,223.12	2,104.76	1,986.41	1,868.05	1,749.70	1,620.47	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72		751.72	1,252.86	1,002.29
2. ทราย 1.20 x 231.00 = 277.2		82.88	207.62	332.64
3. หิน 1.15 x 529.09 = 608.4535		396.71	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
รวม		1,697.31	1,886.48	1,760.93

ทรายชนิดดี

ราคาพื้นที่แหล่ง = 160.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 19 กม. = 71 บาท/ลบ.ม.

ส่วนสูญตัว x 1.40 x 0.90 = 291.06 บาท/ลบ.ม. —(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมวัสดุ 75% (บาท/ตัน) = 33.103 บาท/ลบ.ม. —(2)

ทำงานต้นทูน(1) + (2) = 324.163 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 23300

ลักษณะงาน

งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข

32

ตอน

ควบคุม 0301 ไซโย - สิงห์ใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม. 73+495 - กม.73+945 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 0.450 กม.

น้ำมันซีลหน้าปัด ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

33.14

บาท/ลิตร วันที่

20 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	43,930.00	161				161	แหล่ง โซล่า
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
5	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,000.00	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,336.40	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	471.23						ใช้งาน 3 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	381.06	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	61				61	โรงไม้ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
21	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	527.31	0				0	
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	19				19	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
23	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	145.00	37				37	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
24	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
25	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.

