



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
 รับเลขที่ 11798  
 ลงวันที่ 22 พ.ย. 2567  
 เวลา 11.40  
 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201  
 พฤศจิกายน 2567

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

ที่ สทล.4(วศ)/ 128

วันที่ 21

เรื่อง ราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

๑) เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/534/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน  
 ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอนงหลวง - เป็งเค็ง ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.20+860 และ กม.21+650 - กม.25+745  
 งบประมาณประมาณตามแผน 22,499,500.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	600.00	70.16	42,096.00
2	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	27,065.00	14.18	383,781.70
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	600.00	544.60	326,760.00
4	งานพื้นทางดินซีเมนต์ หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	6,010.00	909.20	5,464,292.00
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	30,065.00	43.11	1,296,102.15
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	30,065.00	479.81	14,425,487.65
7	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,425.00	385.95	549,978.75
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	10,006.21	10,006.21
( ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					22,498,504.46

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % กำมิมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มอ-6

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตดม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/๕๓๗๘๗๗ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

๑) เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๓) น.ส. จารวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

22 พ.ย. 2567

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน  
ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควนคูน 0100 ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง ตอน 3  
ระหว่าง กม.20+660 - กม.20+860 และ กม.21+650 - กม.25+745
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,499,500.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ก่อสร้างพื้นทางด้วยดินซีเมนต์ หน้า 0.20 ม.  
ปูผิวทางแอสฟัลต์ หน้า 0.05 ม. พร้อมตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 22,498,504.46 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายบุษกรภูมิ สัตตภาพล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25900 งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตขั้นพื้นฐาน

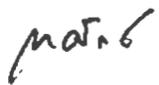
ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควนคูม 0100 ตอน หนองหลวง - เป็งคลั่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.20+860 และ กม.21+650 - กม.25+745

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะทางขุด)	ลบ.ม.	600	55.47	33,282.00	1.2650	70.16	70.16	42,096.00
2	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	27,065	11.21	303,398.65	1.2650	14.18	14.18	383,781.70
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	600	430.52	258,312.00	1.2650	544.60	544.60	326,760.00
4	งานพื้นทางคิเบซีเมนต์ หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	6,010	718.74	4,319,627.40	1.2650	909.20	909.20	5,464,292.00
5	งานลาดนอสาฟัลด์ไทรมิคัลด์	ตร.ม.	30,065	34.08	1,024,615.20	1.2650	43.11	43.11	1,296,102.15
6	งานฉีผิวทางแอสฟัลต์คอกกริด หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	30,065	379.30	11,403,654.50	1.2650	479.81	479.81	14,425,487.65
7	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,425	305.10	434,767.50	1.2650	385.95	385.95	549,978.75
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	แท่นป้าย	1	7,910.05	7,910.05	1.2650	10,006.21	10,006.21	10,006.21
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	22,498,504.46
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทสี่สิบหกสตางค์)	22,498,504.46

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	17,785,567.30	บาท
ต้นทุน FACTOR F	10 ล้าน =	1.3105
ต้นทุน FACTOR F	20 ล้าน =	1.2521
		$F_{\text{min}} = 1.2650$

  
 (นายทวิศักดิ์ เจียมรัตน์ โนภาส)  
 วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

  
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

  
 (นายอุทธรภูมิ สัตถาผล)  
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

  
 (นายไครภพ คนชม)  
 วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

  
 (นายชاکกร ชาวไร่)  
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการ