

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 11796
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2567
เวลา 11.37



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทล.4(วผ)/ 122

สำนักงานทางหลวงที่ 4
วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รวากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๕๗๗๗ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

๑) เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) .สบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มingssawat)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒) น.ส. จารุวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

22 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยบง
ระหว่าง กม.4+540 - กม.5+090 และ กม.6+225 - กม.7+200
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 26,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Pavement In Place Recycling ขุดลึก 0.20 ม. ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 ม. และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 26,798,511.70 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายพุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ ทนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทล.4(วผ)/ 122

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/532/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.4+540 - กม.5+090 และ กม.6+225 - กม.7+200 วงเงินงบประมาณตามแผน 26,800,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	33,925	18.46	626,255.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	520	69.03	35,895.60
3	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	260	279.13	72,573.80
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	260	601.03	156,267.80
5	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,695	326.44	553,315.80
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	33,925	98.84	3,353,147.00
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	33,925	41.74	1,416,029.50
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด	ตร.ม.	33,925	16.99	576,385.75
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	40	2,969.23	118,769.20
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	33,925	286.69	9,725,958.25
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	33,925	286.53	9,720,530.25
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,160	373.74	433,538.40
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	9,844.85	9,844.85

(ยึดหลักด้านเจตนาแก้หนี้แผ่นดินหรือยติยธรรมโดยยึดหลักเจตนา) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 26,798,511.70

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) นำมันราคาพิเศษเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายอุทกภูมิ ศักดาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.4+540 - กม.5+090 และ กม.6+225 - กม.7+200

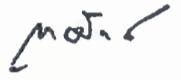
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	33.925	14.81	502,429.25	1.2471	18.46	18.46	626,255.50
2	งานขุดบริเวณคันอ้อม (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	520	55.36	28,787.20	1.2471	69.03	69.03	35,895.60
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	260	223.83	58,195.80	1.2471	279.13	279.13	72,573.80
4	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	260	481.95	125,307.00	1.2471	601.03	601.03	156,267.80
5	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (11ลวม)	ลบ.ม.	1,695	261.76	443,683.20	1.2471	326.44	326.44	553,315.80
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	33.925	79.26	2,688,895.50	1.2471	98.84	98.84	3,353,147.00
7	งานลาดแอสฟัลท์โพรโมไซด์	ตร.ม.	33.925	33.47	1,135,469.75	1.2471	41.74	41.74	1,416,029.50
8	งานลาดแอสฟัลท์เทคไคต์	ตร.ม.	33.925	13.63	462,397.75	1.2471	16.99	16.99	576,385.75
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	40	2,380.91	95,236.40	1.2471	2,969.23	2,969.23	118,769.20
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	33.925	229.89	7,799,018.25	1.2471	286.69	286.69	9,725,958.25
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	33.925	229.76	7,794,608.00	1.2471	286.53	286.53	9,720,530.25
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,160	299.69	347,640.40	1.2471	373.74	373.74	433,538.40
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,894.20	7,894.20	1.2471	9,844.85	9,844.85	9,844.85
				รวมทำงานต้นทุน	21,489,562.70			รวมเป็นเงิน	26,798,511.70

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบหกล้านบาทเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) 26,798,511.70

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	21,489,562.70	บาท	
ต้นทุน FACTOR F	20 ล้าน =	1.2521	$F_{max} = 1.2471$
ต้นทุน FACTOR F	30 ล้าน =	1.2191	


ประธานกรรมการ
(นายวิทิต์ เจียมรัตน์ โนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายยุทธภูมิ สัตตาดผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายไตรภพ คนชนม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ