



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร  
 รับเลขที่... 11066  
 ลงวันที่... ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
 ๑๖.๐๐๖.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗  
 ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/ว.๑/๒๕๖๗/๔๖ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.(บ) *SV*

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ที่ สทล.๔/๗๒๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
 เชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.๒๑+๓๒๕ -  
 กม.๒๒+๒๒๕ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็น  
 จำนวนเงิน ๑๙,๙๙๓,๑๐๗.๐๗ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ ..... *[Signature]* ..... ประธานกรรมการฯ  
 (นายสุชาติ ตาทิพย์)  
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... *[Signature]* ..... กรรมการฯ  
 (นางสาวรัชพร เพียรสาระ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... *[Signature]* ..... กรรมการฯ  
 (นายคุณากร วิโรจน์ศศิธร)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รอ.ขท.(บ) *[Handwritten]*  
 อนุมัติ  
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

*[Signature]*  
 นายชัยศิริ ผูกใจเพ็ญ  
 ผอ.ขท.กำแพงเพชร  
 ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 .....

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - .....

2. ท่งสนัน ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง .....

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค .....

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่เสียหาย , ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE .....

RECYCLING ,ปูผิวชั้นรองผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. ปูผิวชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา .....

0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง&สีขาว) .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,993,107.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 คุณากร วิโรจน์ศิริธกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนัษพร เพียรสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 1074 ตอน สลกบาตร 0101 ตอน สลกบาตร -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - พงสนุน ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย	1074		
ตอน	สลกบาตร - พงสนุน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา บาท/ลิตร 33.32
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	วัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	55.00	9.00	34.56	0.00	0.00	89.56	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	47.00	108.28	0.00	0.00	338.28	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	270.00	47.00	108.28	0.00	0.00	378.28	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว	ตัน	31,566.67	308.00	504.31	0.00	0.00	32,070.98	ต.ค. 2567	
5	กรวดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	33,433.33	308.00	504.31	35.00	0.00	33,972.64	ต.ค. 2567	
	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตราAC-60/70บรรจุBULK									

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - หงสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
สาย	1074			
ตอน	สลกบาตร - หงสนุ่น			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราพีพีโอ ปูนแดง 299	ตัน	2,398.75	84.00	137.73	50.00	0.00	2,586.48	ต.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	308.00	504.31	0.00	0.00	29,570.98	ต.ค. 2567	



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2568 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สลุตนาตร - หงส์สนุน ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ตวยวิธิประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
ตามสัญญา								
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	10,205.11	10,205.11	1.2775	13,037.02	13,037.02
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>19,993,107.07</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568    กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค    ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
สลกบาตร - พงสบัน ระหวาง กม.21+325 - กม.22+225    ควยวธประกวตราคาอเล็กทรอนกส (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

  
( สุชาติ ตาทิพย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( คุณากร วิโรจนดิษฐ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วชิษฐ  
( ธนัษฐ เพียรสสาระ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนัษฐ เพียรสสาระ

25 พฤศจิกายน 2567



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
 กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = ( 28.500 + 22.030 ) x 1.10	=	55.583 บาท/ ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	= 34.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 122.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $122.550 \times 1.60$	= 196.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 252.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 252.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
 กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	108.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 338.280 X 1.50	=	507.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	597.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	597.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	108.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	338.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.198 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,586.480 บาท/ตัน
= 3.800 % x 2.198 x 2,586.480 x 0.200	=	43.206 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 36.530 + 43.206	=	79.736 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	79.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,070.980 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.656 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.656 + 7.670$	=	33.326 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	33.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต

ค่ายาง CRS - 2 (จากตารางที่ 1) $0.21 \times (29,570.980 \text{ บาท/ตัน})$ /1,000	=	6.209 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $6.209 + 7.410$	=	13.619 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	13.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,972.640 บาท/ตัน	=	1,596.714 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.280 บาท/ลบ.ม.	=	279.927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 15.520 บาท/ตร.ม. x 1.000		
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,429.732 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,429.732 x 2.400	=	5,831.356 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,831.356 x 0.050	=	291.567 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	287.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	287.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
 กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.**

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,972.640 บาท/ตัน	=	1,596.714 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.280 บาท/ลบ.ม.	=	279.927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 12.070 บาท/ตร.ม. x 1.000		
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,400.994 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,400.994 x 2.400	=	5,762.385 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,762.385 x 0.050	=	288.119 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	288.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	288.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
 กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.670 (บาท/กก.)	=	244.020 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.540 (บาท/กก.)	=	22.616 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.100 (บาท/ตร.ม.)	=	20.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.)	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	301.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	301.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่างานต้นทุน	= 10,205.110 บาท/ เหมาก้าย
ค่างานต้นทุน	= 10,205.11 บาท/เหมาก้าย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (32,070.980 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.656 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $25.656 + 7.670 = 33.326 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุนกำหนด = 33.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
 กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต**

ค่ายาง CRS - 2 (จากตารางที่ 1) $0.21 \times (29,570.980 \text{ บาท/ตัน})$ /1,000	= 6.209 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโคต )	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $6.209 + 7.410$	= 13.619 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 13.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,972.640 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.280 บาท/ลบ.ม.	=	1,596.714 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	279.927 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ	=	129.281 บาท/ตัน
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 15.520 บาท/ตร.ม. x 1.000	=	
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,429.732 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,429.732 x 2.400	=	5,831.356 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,831.356 x 0.050	=	291.567 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	287.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	287.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - หุ้งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.050 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,972.640 บาท/ตัน	=	1,596.714 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.280 บาท/ลบ.ม.	=	279.927 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 12.070 บาท/ตร.ม. x 1.000		
(ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,400.994 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,400.994 x 2.400	=	5,762.385 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,762.385 x 0.050	=	288.119 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	288.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	288.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี

2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.670 (บาท/กก.)	= 244.020 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.540 (บาท/กก.)	= 22.616 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.100 (บาท/ตร.ม.)	= 20.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.)	= 14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 301.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 301.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง  
กม.21+325 - กม.22+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี  
2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่างานต้นทุน	=	10,205.110 บาท/ เหมาก้าย
ค่างานต้นทุน	=	10,205.11 บาท/เหมาก้าย

แผนรายละเอียดโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควนคูม 0101 ตอน ตลกบาตร - ชุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	515	55.58	28,623.70	1.2772	70.98	70.00	36,050.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	245	252.83	61,943.35	1.2772	322.91	322.00	78,890.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	245	597.08	146,284.60	1.2772	762.59	762.00	186,690.00
4	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,105	338.28	373,799.40	1.2772	432.05	432.00	477,360.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	20,935	79.73	1,669,147.55	1.2772	101.83	101.00	2,114,435.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	20,935	33.32	697,554.20	1.2772	42.55	42.00	879,270.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้	ตร.ม.	20,935	13.61	284,925.35	1.2772	17.38	17.00	355,895.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	20,935	288.84	6,046,865.40	1.2772	368.90	368.00	7,704,080.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	20,935	289.06	6,051,471.10	1.2772	369.18	369.00	7,725,015.00
10	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,080	301.12	325,209.60	1.2772	384.59	384.00	414,720.00
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง	เหม่งจ่าย	1	10,205.11	10,205.11	1.2772	13,033.96	13,033.00	13,033.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	19,985,438.00
				15,696,029.36				ปรับยอด	14,562.00
				บาท				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,000,000.00
				ต้นทุนงานทาง	15,696,029.36				
				ต้นทุน FACTOR F	10.00	=	1.3105		
				ต้นทุน FACTOR F	20.00	=	1.2521		
								F <sub>TH</sub> =	1.2772

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - หุ่นุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เขตฝนตก ฝนตกปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,398.75	84.00	137.73	50.00	-	2,586.48
2	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	308.00	504.31	-	-	504.31
3	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	89.00	145.88	-	-	145.88
4	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	345.00	564.99	-	-	564.99
5	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง(เอเซียแอสฟัลต์)	บ./ตัน	-	308.00	504.31	-	-	504.31
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	270.00	47.00	108.28	-	-	378.28
7	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	47.00	108.28	-	-	338.28
8	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.27	-	-	14.27
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	9.00	34.56	-	-	89.56
10	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.25	-	-	8.25
11	ค่าขนส่งวัสดุสีดีเส้น	บ./ตัน	-	330.00	861.46	-	-	861.46
12	ค่าขนส่งวัสดุ Primer	บ./ตัน	-	172.00	449.04	-	-	449.04

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควนคูม 0101 ตอน สกบมาตร - ทุ่งสำนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เขตฝนตก ฝนตกปกติ

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.53 x 1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	-------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ถูกรัง)	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.00 กม.	=	34.56		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 122.55 x 1.60	=		196.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		252.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		252.83	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.00 กม.	=	108.28		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	338.28		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 338.28 x 1.50	=		507.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		597.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		597.08	บาท/ลบ.ม.

4 งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)

ค่าวัสดุ	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.00 กม.	=	108.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	338.28	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควมคุม 0101 ตอน สถกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เขตฝนตก ฝนตกปกติ

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ) = 36.53 บาท/ตร.ม. (1)

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) = 2.198 ตัน/ตร.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = - %

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = - บาท/ตร.ม.

= ( - ) x Yd x - = - บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.80%

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,586.48 บาท/ตัน

= ( 3.80% x 2.198 x 2,586.48 x 0.20 ) = 43.20 บาท/ตร.ม. (3)

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3) = 79.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ ( PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโค้ด (EAP หรือ MC-70)

ยาง EAP

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	31,566.67	308.00	504.31	-	32,070.98
พิษณุโลก	38,300.00	89.00	145.88	-	38,445.88
ราชบุรี	34,000.00	345.00	564.99	-	34,564.99
ลำปาง	33,500.00	308.00	504.31	-	34,004.31
ราคาขาย EAP เหมาะสม					32,070.98

ยาง MC-70

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	43,400.00	308.00	504.31	25.00	43,929.31
พิษณุโลก	55,500.00	89.00	145.88	25.00	55,670.88
ราชบุรี	41,200.00	345.00	564.99	25.00	41,789.99
ลำปาง	40,000.00	308.00	504.31	25.00	40,529.31
ราคาขาย MC-70 เหมาะสม					40,529.31

ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 32.07 = 25.65 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.67 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 33.32 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 33.32 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

25 พฤศจิกายน 2567

เขตฝนตก ฝนตกปกติ

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS - 2)

แหล่งขาง	ราคาขางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาง + ค่าขนส่ง
กทม.	29,066.67	308.00	504.31	-	29,570.98
พิษณุโลก	32,900.00	89.00	145.88	-	33,045.88
ราชบุรี	30,400.00	345.00	564.99	-	30,964.99
ลำปาง	30,500.00	308.00	504.31	-	31,004.31
ราคาขาง CRS - 2 เหมาะสม					29,570.98
ค่าขาง EAP	0.21	ลิตร @ 29.57	=	6.20	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	13.61	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน			=	13.61	บาท/ตร..ม.

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งขาง	ราคาขางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาง + ค่าขนส่ง
กทม.	33,433.33	308.00	504.31	35.00	33,972.64
พิษณุโลก	36,000.00	89.00	145.88	35.00	36,180.88
ราชบุรี	38,400.00	345.00	564.99	35.00	38,999.99
ลำปาง	38,000.00	308.00	504.31	35.00	38,539.31
ราคาขาง AC 60/70 เหมาะสม					33,972.64
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		- กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC	4.90% = 0.0467	ตัน @ 33,972.64	=	1,586.52	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 378.28	=	279.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		1.000 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
=	15.52	x 8.33	x 1.00	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,419.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,419.53	x 2.40	=	5,806.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,806.87	x 0.05	=	290.34 บาท/ตร.ม.
				กำหนดให้ =	<u>288.84</u> บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควนคูม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

25 พฤศจิกายน 2567

เขตฝนตก ฝนตกปกติ

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง		
กทม.	33,433.33	308.00	504.31	35.00	33,972.64		
พิษณุโลก	36,000.00	89.00	145.88	35.00	36,180.88		
ราชบุรี	38,400.00	345.00	564.99	35.00	38,999.99		
ลำปาง	38,000.00	308.00	504.31	35.00	38,539.31		
ราคาขาย AC 60/70 เหมาะสม					33,972.64		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= -	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		- กม.			= -	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-			= -	บาท/ตัน	
ค่าขาย AC	5.00% = 0.0476	ตัน @	33,972.64		= 1,617.09	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	378.28		= 279.92	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง		1.000	กม.		= 8.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.							
=	12.07	x	8.33	x	1.00	= 100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,421.36	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,421.36	x	2.40	=	5,811.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,811.26	x	0.05	=	290.56	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้ =					<u>289.06</u>	บาท/ตร.ม.	

แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1074 คอนคววม 0101 คอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

25 พฤศจิกายน 2567

เขตฝนตก ฝนตกปกติ

10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	244.02	244.02	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.61	22.61	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.10	20.10	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.39	14.39	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					301.12	บาท/ตร.ม.

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	3,700.00	55,500.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	230.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	460.00	9,200.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	1,500.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	94.00	0.00
11	กรวยยาง 0.70 ม.	20	ชิ้น	350.00	7,000.00
รวม(ค่าวัสดุ)					91,846.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน  $= (91846 \times 4 / 36) =$  10,205.11

รวมเป็นเงิน 10,205.11

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิครยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น

ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน  $= (2/3) \times 51,500$  หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน  $= (5/3) \times 51,500$

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

**งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง และ สีขาว)**

- ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	244.02	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=	22.61	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.10	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	-	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ	=	14.39	บาท/ตร.ม.
<b>ต้นทุนต่อหน่วย</b>	<b>=</b>	<b>301.12</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**งานสีดีเอ็น Thermoplastic**

**1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.**

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	39,710.00 บาท/ตัน	=	39.71	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	330.000 กก.	861.46 บาท/ตัน	=	0.86 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม =</b>	<b>40.67</b>	<b>บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @	40.67 บาท	=	244.02 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้ =</b>	<b>244.02</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	172.00 กก.	449.04 บาท/ตัน	=	0.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม =</b>	<b>56.54</b>	<b>บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @	56.54 บาท	=	22.61 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้ =</b>	<b>22.61</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**3) ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	100.00 บาท/กก.	=	100.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	172.00 กก.	449.04 บาท/ตัน	=	0.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
			<b>รวม =</b>	<b>100.54</b>	<b>บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)	=	0.20 กก. @	100.54 บาท	=	20.10 บาท/ตร.ม.
			<b>คิดให้ =</b>	<b>20.10</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./ วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าลงทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)				
	=	2,200,000/(180x7)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน	33.50 บาท/ลิตร		=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน	423.00 บาท/ถัง		=	423.00 บาท/วัน
					<b>รวม =</b>	<b>3,509.03 บาท/วัน</b>

หมายเหตุ ค่าแก๊สเผาสี อ้างอิงจากสำนักนโยบายและแผนพลังงาน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเสื่อมราคา(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)					=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน	33.50 บาท/ลิตร		=	1,005.00 บาท/วัน
	=	38,000 / 12,000			=	3.16 บาท/วัน
					<b>รวม =</b>	<b>3.16 บาท/วัน</b>

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500 บาท		=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500 บาท		=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 คน @	300 บาท		=	1,200.00 บาท/วัน
					<b>รวม =</b>	<b>3,200.00 บาท/วัน</b>

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3)					=	8,634.03 บาท/วัน
	เฉลี่ย	8,634.03 /	600 )		=	14.39 บาท/ตร.ม.
					<b>รวม =</b>	<b>14.39 บาท/ตร.ม.</b>

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สกปรก - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ระหว่าง กม. 21+325 ถึง กม. 22+225 กึ่งกลางโครงการ กม. 21+775

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	2.100	-	-	-	-	-
โรงไม้หินศิลาทองนครสวรรค์	ทล. 1	ถึง	ทล. 1074	24.046	-	-	-	-	-
ทล.1 กม.366+300 LT. Offset 2.100 กม.	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	21.775	-	-	-	-	-
			รวม	47.921	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	47.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ ( 47 )	47.000	-	-	-	-	-
<b>วัสดุผสมรวม ป่อลูกรังเขามังคอก</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1074	5.700	-	-	-	-	-
ทล.1074 กม.18+000 RT. Offset 5.700 กม.	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	3.775	-	-	-	-	-
			รวม	9.475	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	9.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง วัสดุผสมรวม ป่อลูกรังเขามังคอก ( 9 )	9.000	-	-	-	-	-
<b>ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	3.243	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล. 1	ถึง	ทล. 112	3.282	-	-	-	-	-
	ทล. 112	ถึง	ทล. 1084	3.408	-	-	-	-	-
	ทล. 1084	ถึง	ทล. 1074	62.657	-	-	-	-	-
	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	11.583	-	-	-	-	-
			รวม	84.173	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	84.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ( 84 )	84.000	-	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1074	286.770	-	-	-	-	-
แหล่ง โรงงาน กทม.	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	21.775	-	-	-	-	-
			รวม	308.545	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	308.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT ( 308 )	308.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สกปรก - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ระหว่าง กม. 21+325 ถึง กม. 22+225 กึ่งกลางโครงการ กม. 21+775

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<b>ยาง ASPHALT TIPCO</b>	แหล่ง 1065	ถึง	ทล. 1278	4.826	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล. 1278	ถึง	ทล. 1281	15.043	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล. 1281	ถึง	ทล. 117	31.358	-	-	-	-	-
	ทล. 117	ถึง	หน้างาน 1074	38.313	-	-	-	-	-
			รวม	89.540	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	89.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO ( 89 )</b>	<b>89.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT SOLAR</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล. 323	ถึง	ทล. 3394	8.268	-	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม.	ทล. 3394	ถึง	ทล. 346	22.584	-	-	-	-	-
	ทล. 346	ถึง	ทล. 321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล. 321	ถึง	ทล. 340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล. 340	ถึง	ทล. 1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล. 122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล. 122	ถึง	ทล. 1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล. 1074	41.463	-	-	-	-	-
	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	21.775	-	-	-	-	-
			รวม	345.569	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	345.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR ( 345 )</b>	<b>345.000</b>	-	-	-	-	-
<b>ยาง ASPHALT เอเซียเนอเทค</b>	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล. 1	ถึง	ทล. 112	229.869	-	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล. 112	ถึง	ทล. 1084	3.408	-	-	-	-	-
	ทล. 1084	ถึง	ทล. 1074	62.657	-	-	-	-	-
	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	11.583	-	-	-	-	-
			รวม	308.117	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ตากพ่วง	308.000	-	-	-	-	-
			<b>รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเซียเนอเทค ( 308 )</b>	<b>308.000</b>	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สกปรก - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม. 21+325 - กม. 22+225

ระหว่าง กม. 21+325 ถึง กม. 22+225 กึ่งกลางโครงการ กม. 21+775

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
<u>แหล่ง ติตี่เส้น หอก.LP เขตงค้ 55</u>	แหล่ง	ถึง	ทล. 127	1.000	-	-	-	-	-
หอก.LP เขตงค้ 55	ทล. 127	ถึง	ทล. 1	5.100	-	-	-	-	-
ทล.127 กม.5+100 offset 1. กม.	ทล. 1	ถึง	ทล. 112	246.456	-	-	-	-	-
	ทล. 112	ถึง	ทล. 1084	3.408	-	-	-	-	-
	ทล. 1084	ถึง	ทล. 1074	62.657	-	-	-	-	-
	ทล. 112	ถึง	หน้างาน	11.583	-	-	-	-	-
			รวม	330.204	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบค้	330.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง แหล่ง ติตี่เส้น หอก.LP เขตงค้ 55 ( 330 )	330.000	-	-	-	-	-
<u>แหล่ง นำยาประสาน Primmer + ลูกแก้ว</u>	ทล. 366	(แหล่ง) ถึง	ทล. 311	15.700	-	-	-	-	-
บ.ชยกร ทราฟฟิค	ทล. 311	ถึง	ทล. 32	16.400	-	-	-	-	-
ทล.336 กม.3+600	ทล. 32	ถึง	ทล. 1	65.895	-	-	-	-	-
	ทล. 1	ถึง	ทล. 1074	52.542	-	-	-	-	-
	ทล. 1074	ถึง	หน้างาน	21.775	-	-	-	-	-
			รวม	172.312	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบค้	172.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง แหล่ง นำยาประสาน Primmer + ลูกแก้ว ( 172 )	172.000	-	-	-	-	-