



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 รับที่..... 9543 /  
 วันที่..... 13 มิถุนายน 67  
 เวลา..... 14.01

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๖๖

วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

**เรื่อง** ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานจ้างเหมา CLEARING & GRUBBING และงาน EARTH EMBANKMENT , NEW MATERIAL พร้อมบดอัด โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ระหว่าง กม.๐+๙๐๐ - กม.๒+๙๖๔.๖๙๑ (เงินกันเหลื่อมปี) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง**

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา CLEARING & GRUBBING ปริมาณงาน ๓๘,๑๓๖ ตารางเมตร และงาน EARTH EMBANKMENT , NEW MATERIAL พร้อมบดอัด ปริมาณงาน ๓๖,๖๑๑ ลูกบาศก์เมตร โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ระหว่าง กม.๐+๙๐๐ - กม.๒+๙๖๔.๖๙๑ (เงินกันเหลื่อมปี) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานจ้างเหมา CLEARING & GRUBBING ปริมาณงาน ๓๘,๑๓๖ ตารางเมตร และงาน EARTH EMBANKMENT , NEW MATERIAL พร้อมบดอัด ปริมาณงาน ๓๖,๖๑๑ ลูกบาศก์เมตร โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ระหว่าง กม.๐+๙๐๐ - กม.๒+๙๖๔.๖๙๑ (เงินกันเหลื่อมปี) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

**๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจ้างเหมา จำนวน 2 รายการ

ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691

วงเงินงบประมาณ 12,036,626.00 บาท

โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

จังหวัด แพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข 1024

ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน)

รวมระยะทาง 2.065 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา CLEARING & GRUBBING	38,136.00	ตร.ม.	6.50	247,884.00
2	งานจ้างเหมา EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ก่อสร้างช่วง กม.2+100 - กม.2+964.691	36,611.00	ลบ.ม.	322.00	11,788,742.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					12,036,626.00

(สิบสองล้านสามหมื่นหกพันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายคมกริช นื่องการ) กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

12,036,626.00 บาท

(ลงนาม).....

( นายประเสริฐ อดิภัทรากุล )

ผศ.สท.ลำปาง

19 / พ.ย / 67

รายละเอียดการประเมินค่างาน  
 โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่  
 ถนนทางหลวงหมายเลข 1024 ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน)  
 ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691

1.CLEARING & GRUBBING (จ้างเหมาดำเนินการ)							
สภาพพื้นที่		<input type="checkbox"/>	เบา	<input type="checkbox"/>	กลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	หนัก
ปริมาณงาน	38,136.00	SQ.M.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		5.67		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=		5.67		บาท/ตร.ม.
5.67 x 1.2165 (Factor)			=		6.90		บาท/ตร.ม.
ราคาตามแผน			=		6.50		บาท/ตร.ม.
ขอตั้งค่าก่อสร้าง			=		<u>6.50</u>		บาท/ตร.ม.

  
  
 ศิริพงษ์      พรหม.

**รายละเอียดการประเมินค่างาน**  
**โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่**  
**ถนนทางหลวงหมายเลข 1024 ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน)**  
**ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691**

**2.EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL (จ้างเหมาดำเนินการ)**

1. **ปริมาณงาน** 36,611.00 CU.M. ส่วนยุบตัว 1.70
2. **ค่าขนส่ง** ที่ระยะทางเฉลี่ย(ก) = 17.00 กม. จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง(ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก สิบล้อ

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง(ก)	13.00	4.00	-	-	-	-	17.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง(ข)	13.00	7.80	-	-	-	-	20.80

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.2235
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 63.71 บาท/ลบ.ม.
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 77.94 บาท/ลบ.ม.

**3. การคำนวณค่างาน**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง = (2.3) = 77.94 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ ขุด-ขน+ ค่าเสื่อมราคา = 22.41 บาท/ลบ.ม.
- รวม = 130.35 บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัว 130.35 x 1.70 = 221.60 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนรวม = 268.89 บาท/ลบ.ม.
- FACTOR F จ้างเหมา = 1.2165 x 268.89 = 327.10 บาท/ลบ.ม.
- รวมค่าวัสดุ ราคาตามแผน = 322.00 บาท/ลบ.ม.
- ขอตั้ง = 322.00 บาท/ลบ.ม.

  
 ศักดิ์สิทธิ์

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691 (ถัวจ่ายครั้งที่ 1)	=	33,565,318.10 บาท
	รวมต้นทุน	= 33,565,318.10 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 33,565,318.10 บาท

-----  
 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2191
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2119
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 33,565,318.10		
จะได้ FACTOR F	= 1.2191	- ( 33,565,318.10 - 30,000,000 ) x	
	( 1.2191 - 1.2119 ) / ( 40,000,000 - 30,000,000 )		
	= 1.2165		