

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนเหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.4+200-กม.5+665 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING  
COURSE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 20,032,815.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.4 เอกราช รามแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากก่อสร้างตามรายละเอียด ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนเหมืองแพร่-นาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.4+200-กม.5+665 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงาน/งานของโครงการ/งานก่อสร้าง

บัญชีประเภทราคาก่อสร้าง (ชนิดding)

สำนักงาน/โครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,670.000	13.19	233,067.30	1.2773	16.84	297,696.86
2	2. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	360.000	51.84	18,662.40	1.2773	66.21	23,837.48
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	135.000	215.00	29,025.00	1.2773	274.61	37,073.63
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	442.000	804.95	355,787.90	1.2773	1,028.16	454,447.88
5	5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	17,670.000	83.94	1,483,219.80	1.2773	107.21	1,894,516.65
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	17,670.000	33.60	593,712.00	1.2773	42.91	758,348.33
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	17,670.000	13.39	236,601.30	1.2773	17.10	302,210.84
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,670.000	353.60	6,248,112.00	1.2773	451.65	7,980,713.45
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,670.000	354.62	6,266,135.40	1.2773	452.95	8,003,734.74
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	235.000	312.70	73,484.50	1.2773	399.41	93,861.75
11	11. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	440.000	312.70	137,588.00	1.2773	399.41	175,741.15

โครงการ/งาน

9 พฤศจิกายน 2567 03:42:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2 ระหว่าง กม.4+200-กม.5+665 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

วัตถุประสงค์/ประเภท/ชนิดของงานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงาน/กรม/กอง/กลุ่มงาน

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	8,324.58	8,324.58	1.2773	10,632.98	10,632.98
							รวมราคากลาง	20,032,815.74

เอกสาร ว่างเปล่า

19 พฤศจิกายน 2567 03:42:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนเหมืองแพร่-มาเจริญ ตอน 2 ระหว่าง กม.4+200-กม.5+665 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

วิทยุบริษัทจำกัด (บริษัท)

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

( นิตม เทพบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อานนท์ เชื้ออุ้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( เอกราช รังนาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นายอนุศักดิ์ บัวสา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

๑๗๖๖

(นายอนุศักดิ์ บัวสา (ประธานบริษัท))

ผส.ทล.๒

เอกสารแนบ

19 พฤศจิกายน 2567