

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 19+700 - กม. 21+240 รวมระยะทาง 1.540 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 32,550,475.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

| ลำดับที่ | รายการ  | ปริมาณงาน | หน่วยนับ |
|----------|---|-----------|----------|
| 1        | MILLING OF EXISITING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK | 9,493     | SQ.M.    |
| 2        | SOIL CEMENT BASE  | 5,415     | CU.M.    |
| 3        | PRIME COAT  | 31,414    | SQ.M.    |
| 4        | TACK COAT   | 31,121    | SQ.M.    |
| 5        | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                           | 246       | TON      |
| 6        | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)       | 31,121    | SQ.M.    |
| 7        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)      | 31,100    | SQ.M.    |
| 8        | R.C. U-DITCH TYPE D   | 244       | M.       |
| 9        | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN                | 6         | EACH     |
| 10       | BARRIER CURB AND GUTTER                                     | 3,032     | M.       |
| 11       | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)           | 1         | SET      |

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 32,530,904.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายสรารุช หมอดี
- 7.2 นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล
- 7.3 นายสมัคร ตันโล่ห์
- 7.4 นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์



(นายนรภัทร ตริศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี  
 ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ก.สท.ขอนแก่น 1/3/411/2567  
 วันที่ประเมิน 21 พฤศจิกายน 2567

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567  
 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.19+700 - กม.21+240 ระยะทาง 1.540 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

| ที่   | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาที่กำหนด  |                |
|---|--|-------|-----------|---------------|----------------|
|   |  |       |           | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK | SQ.M. | 9,493.00  | 14.00         | 132,902.00     |
| 2   | SOIL CEMENT BASE   | CU.M. | 5,415.00  | 969.00        | 5,247,135.00   |
| 3   | PRIME COAT   | SQ.M. | 31,414.00 | 37.00         | 1,162,318.00   |
| 4   | TACK COAT  | SQ.M. | 31,121.00 | 18.00         | 560,178.00     |
| 5   | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | TON   | 246.00    | 2,790.00      | 686,340.00     |
| 6   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)      | SQ.M. | 31,121.00 | 330.00        | 10,269,930.00  |
| 7   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)     | SQ.M. | 31,100.00 | 357.00        | 11,102,700.00  |
| 8   | R.C. U-DITCH TYPE D  | M.    | 244.00    | 3,542.00      | 864,248.00     |
| 9   | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN               | EACH  | 6.00      | 8,700.00      | 52,200.00      |
| 10  | BARRIER CURB AND GUTTER                                    | M.    | 3,032.00  | 808.00        | 2,449,856.00   |
| 11  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)          | SET   | 1.00      | 3,097.00      | 3,097.00       |
|   |  |       |           | รวม           | 32,530,904.00  |
| (สามสิบสองล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าร้อยสี่บาทถ้วน) |  |       |           | วงเงิน        | 32,530,904.00  |

(ลงชื่อ).....  
 (นายสรวิศ หมดดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  
 (นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  
 (นายสมิคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  
 (นายเทิดเกียรติ ควรวัดต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , คุณวิฑวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการ  
งานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.19+700 – กม.21+240  
ระยะทาง 1.540 กม. รายละเอียดดังนี้

|   |  |
|---|--|
| 1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK | 14.00 บาท / SQ.M.<br>( สิบสี่บาทถ้วน )                 |
| 2. SOIL CEMENT BASE   | 969.00 บาท / CU.M.<br>( เก้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน )     |
| 3. PRIME COAT   | 37.00 บาท / SQ.M.<br>( สามสิบเจ็ดบาทถ้วน )             |
| 4. TACK COAT  | 18.00 บาท / SQ.M.<br>( สิบแปดบาทถ้วน )                 |
| 5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | 2,790.00 บาท / TON<br>( สองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน ) |
| 6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)      | 330.00 บาท / SQ.M.<br>( สามร้อยสามสิบบาทถ้วน )         |
| 7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)     | 357.00 บาท / SQ.M.<br>( สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน )         |
| 8. R.C. U-DITCH TYPE D  | 3,542.00 บาท / M.<br>( สามพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน )    |
| 9. DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN               | 8,700.00 บาท / EACH<br>( แปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน )       |
| 10. BARRIER CURB AND GUTTER                                   | 808.00 บาท / M.<br>( แปดร้อยแปดบาทถ้วน )               |
| 11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)         | 3,097.00 บาท / SET<br>( สามพันเก้าสิบบาทถ้วน )         |

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

32,530,904.00 บาท

( สามสิบสองล้านห้าแสนสามหมื่นเก้าร้อยสี่บาทถ้วน )

(ลงนาม).....

( นายนรภัทร ตริศิริโชติ )

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

25 / 10 / 2567

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านห่ม - มัญจาคีรี  
 งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ  
 ระหว่าง กม.19+700 - กม.21+240 ระยะทาง 1.540 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

21 พ.ย 67

วันเดือนปีที่ประเมินราคา

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ    | ราคาต้นทุน (บาท) |               | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาประเมิน (บาท) |               | งบประมาณ (บาท) |               |
|-----|--|-------|-----------|------------------|---------------|------------|--------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
|     |  |       |           | หน่วยละ          | เป็นเงิน      |            |                    | หน่วยละ           | เป็นเงิน      | หน่วยละ        | เป็นเงิน      |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK | SQ.M. | 9,493.00  | 13.19            | 125,212.67    | 1.1848     | 15.63              | 14.00             | 132,902.00    | 15.00          | 142,395.00    |
| 2   | SOIL CEMENT BASE   | CU.M. | 5,415.00  | 888.23           | 4,809,765.45  | 1.1848     | 1,052.37           | 969.00            | 5,247,135.00  | 1,042.00       | 5,642,430.00  |
| 3   | PRIME COAT   | SQ.M. | 31,414.00 | 33.48            | 1,051,740.72  | 1.1848     | 39.67              | 37.00             | 1,162,318.00  | 39.00          | 1,225,146.00  |
| 4   | TACK COAT  | SQ.M. | 31,121.00 | 16.34            | 508,517.14    | 1.1848     | 19.36              | 18.00             | 560,178.00    | 19.00          | 591,299.00    |
| 5   | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | TON   | 246.00    | 2,556.09         | 628,798.14    | 1.1848     | 3,028.46           | 2,790.00          | 686,340.00    | 3,275.00       | 805,650.00    |
| 6   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)      | SQ.M. | 31,121.00 | 302.57           | 9,416,280.97  | 1.1848     | 358.48             | 330.00            | 10,269,930.00 | 270.00         | 8,402,670.00  |
| 7   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)     | SQ.M. | 31,100.00 | 327.94           | 10,198,934.00 | 1.1848     | 388.54             | 357.00            | 11,102,700.00 | 388.00         | 12,066,800.00 |
| 8   | R.C. U-DITCH TYPE D  | M.    | 244.00    | 3,245.66         | 791,941.04    | 1.1848     | 3,845.46           | 3,542.00          | 864,248.00    | 3,886.00       | 948,184.00    |
| 9   | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN               | EACH  | 6.00      | 7,972.03         | 47,832.18     | 1.1848     | 9,445.26           | 8,700.00          | 52,200.00     | 9,567.00       | 57,402.00     |
| 10  | BARRIER CURB AND GUTTER                                    | M.    | 3,032.00  | 740.38           | 2,244,832.16  | 1.1848     | 877.20             | 808.00            | 2,449,856.00  | 879.00         | 2,665,128.00  |
| 11  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)          | SET   | 1.00      | 2,838.25         | 2,838.25      | 1.1848     | 3,362.76           | 3,097.00          | 3,097.00      | 3,371.00       | 3,371.00      |
|     | รวม  |       |           |                  | 29,826,692.72 |            |                    | รวม               | 32,530,904.00 |                | 32,550,475.00 |
|     |  |       |           |                  |               |            |                    | วงเงิน            | 32,530,904.00 |                | 32,550,475.00 |

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 90,000,000.00 บาท Factor F = 1.1850

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 100,000,000.00 บาท Factor F = 1.1818

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 84,940,402.53 บาท Factor F = 1.1880

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 90,565,946.67 บาท Factor F = 1.1848

(ลงชื่อ) .....  
 (นายสรราช หนอดดี)  
 ประธานกรรมการ  
 วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  
 (นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์กุล)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  
 (นายสมิทธิ์ ตันโล่ห์)  
 กรรมการ  
 วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  
 (นายเท็ดเกียรติ วรรรทัต)  
 กรรมการ  
 วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

จากแผนปี 68  
 ตามราคาวัสดุปัจจุบัน