

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน 13 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 21+240 - กม. 23+740 รวมระยะทาง 2.500 กม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 60,884,030.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
1	MILLING OF EXISITING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK	12,283	SQ.M.
2	SOIL CEMENT SUBBASE (รองพื้นทางวัสดุรวมท้องถิ่น)	10,130	CU.M.
3	SOIL CEMENT BASE	8,851	CU.M.
4	PRIME COAT	49,367	SQ.M.
5	TACK COAT	49,459	SQ.M.
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	576	TON
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	48,685	SQ.M.
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	49,634	SQ.M.
9	R.C. U-DITCH TYPE D	293	M.
10	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	7	EACH
11	BARRIER CURB AND GUTTER	4,871	M.
12	BARRIER CURB	81	M.
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1	SET

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 60,856,738.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายสรารุช หมอติ
- 7.2 นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล
- 7.3 นายสมัคร ดันโลห์
- 7.4 นายเทิดเกียรติ ควรัตน์



(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 13 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สท.ขอนแก่น.1/3/412/2567

วันที่ประเมิน 21 พฤษภาคม 2567

ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

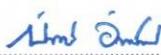
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 13 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.21+240 - กม.23+740 ระยะทาง 2.500 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK	SQ.M.	12,283.00	15.00	184,245.00
2	SOIL CEMENT SUBBASE (รองพื้นทางวัสดุรวมท้องถิ่น)	CU.M.	10,130.00	774.00	7,840,620.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,851.00	990.00	8,762,490.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	49,367.00	37.00	1,826,579.00
5	TACK COAT	SQ.M.	49,459.00	18.00	890,262.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	576.00	2,847.00	1,639,872.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	48,685.00	337.00	16,406,845.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	49,634.00	365.00	18,116,410.00
9	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	293.00	3,615.00	1,059,195.00
10	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	7.00	8,879.00	62,153.00
11	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	4,871.00	825.00	4,018,575.00
12	BARRIER CURB	M.	81.00	572.00	46,332.00
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	3,160.00	3,160.00
				รวม	60,856,738.00
(หนักลิบล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)				วงเงิน	60,856,738.00

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการฯ
(นายสรารุท หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายณัฐพงษ์ อังสุพันธ์ุโกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายสมัคร ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการฯ
(นายเท็ดเกียรติ ควรหัตถ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผ.ศ.สท , คุณวิวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง
 จำนวน 13 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.21+240 - กม.23+740 ระยะทาง 2.500 กม.
 รายละเอียดดังนี้

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK	15.00 บาท / SQ.M. (สิบห้าบาทถ้วน)
2. SOIL CEMENT SUBBASE (รองพื้นทางวัสดุรวมท้องถิ่น)	774.00 บาท / CU.M. (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน)
3. SOIL CEMENT BASE	990.00 บาท / CU.M. (เก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
4. PRIME COAT	37.00 บาท / SQ.M. (สามสิบเจ็ดบาทถ้วน)
5. TACK COAT	18.00 บาท / SQ.M. (สิบแปดบาทถ้วน)
6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	2,847.00 บาท / TON (สองพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	337.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)
8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	365.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)
9. R.C. U-DITCH TYPE D	3,615.00 บาท / M. (สามพันหกร้อยสิบห้าบาทถ้วน)
10. DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	8,879.00 บาท / EACH (แปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)
11. BARRIER CURB AND GUTTER	825.00 บาท / M. (แปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)
12. BARRIER CURB	572.00 บาท / M. (ห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)
13. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	3,160.00 บาท / SET (สามพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

60,856,738.00 บาท

(หกสิบล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายณรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

25 / 11 / 2567

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
 งานจ้างหมวดดำเนินการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 13 รายการ
 ระหว่าง กม.21+240 - กม.23+740 ระยะทาง 2.500 กม.

ราคามันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีประเมินราคา

21 พ.ค. 67

(1) (2) (3)=(1)X(2) (4) (5)=(2)X(4) (6) (7)=(1)X(6)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. THICK	SQ.M.	12,283.00	13.19	162,012.77	1.1848	15.63	15.00	184,245.00	15.00	184,245.00	15.00	184,245.00
2	SOIL CEMENT SUBBASE (รองพื้นทางวัสดุผสมท้องถิ่น)	CU.M.	10,130.00	695.15	7,041,869.50	1.1848	823.61	774.00	7,840,620.00	774.00	7,840,620.00	867.00	8,782,710.00
3	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,851.00	888.23	7,861,723.73	1.1848	1,052.37	990.00	8,762,490.00	990.00	8,762,490.00	1,042.00	9,222,742.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	49,367.00	33.48	1,652,807.16	1.1848	39.67	37.00	1,826,579.00	37.00	1,826,579.00	39.00	1,925,313.00
5	TACK COAT	SQ.M.	49,459.00	16.34	808,160.06	1.1848	19.36	18.00	890,262.00	18.00	890,262.00	19.00	939,721.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	576.00	2,556.09	1,472,307.84	1.1848	3,028.46	2,847.00	1,639,872.00	2,847.00	1,639,872.00	3,275.00	1,886,400.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	48,685.00	302.57	14,730,620.45	1.1848	358.48	337.00	16,406,845.00	337.00	16,406,845.00	270.00	13,144,950.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	49,634.00	327.94	16,276,973.96	1.1848	388.54	365.00	18,116,410.00	365.00	18,116,410.00	388.00	19,257,992.00
9	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	293.00	3,245.66	950,978.38	1.1848	3,845.46	3,615.00	1,059,195.00	3,615.00	1,059,195.00	3,886.00	1,138,598.00
10	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	7.00	7,972.03	55,804.21	1.1848	9,445.26	8,879.00	62,153.00	8,879.00	62,153.00	9,567.00	66,969.00
11	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	4,871.00	740.38	3,606,390.98	1.1848	877.20	825.00	4,018,575.00	825.00	4,018,575.00	879.00	4,281,609.00
12	BARRIER CURB	M.	81.00	513.74	41,612.94	1.1848	608.68	572.00	46,332.00	572.00	46,332.00	610.00	49,410.00
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	2,838.25	2,838.25	1.1848	3,362.76	3,160.00	3,160.00	3,160.00	3,160.00	3,371.00	3,371.00
	รวม				54,664,100.23			รวม	60,856,738.00		60,856,738.00	รวมเงิน	60,884,030.00

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 90,000,000.00 บาท Factor F = 1.1850
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 100,000,000.00 บาท Factor F = 1.1818
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 84,940,402.53 บาท Factor F = 1.1880
 Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 90,565,946.67 บาท Factor F = 1.1848

(ลงชื่อ)
 (นายสรวิศ หน่อดี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
 (นายเกิดเกียรติ ศรีรัตน์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
 (นายสมิทธิ์ ต้นไทร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
 (นายเกิดเกียรติ ศรีรัตน์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ