



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ๕

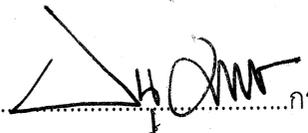
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๒๕๐ - กม.๖+๘๒๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๗,๙๙๙,๙๙๗.๓๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

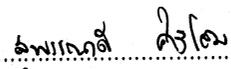

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

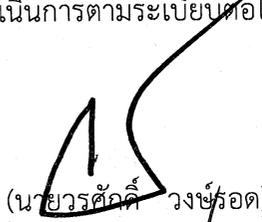

.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

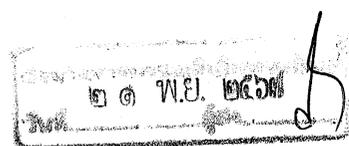

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๑๗ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนค่อม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง

2. กม.5+250- กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนค่อม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนค่อม 0100 ตอน เชียงใหม่ -
บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 17,999,997.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ^{โดยผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ ๖} ~~ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด~~ ตำแหน่งที่ ๖

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:44:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่
 - บุนเป็ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,684.000	15.32	240,278.88	1.2872	19.71	309,286.97
2	2. MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK	ตร.ม.	15,684.000	17.49	274,313.16	1.2872	22.51	353,095.89
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	185.000	51.72	9,568.20	1.2872	66.57	12,316.18
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	103.000	382.42	39,389.26	1.2872	492.25	50,701.85
5	5. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. ทลวม	830.000	593.12	492,289.60	1.2872	763.46	633,675.17
6	6. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP	ตร.ม.	16,000.000	86.23	1,379,680.00	1.2872	110.99	1,775,924.09
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	16,000.000	32.50	520,000.00	1.2872	41.83	669,344.00
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	15,840.000	16.45	260,568.00	1.2872	21.17	335,403.12
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	15,840.000	322.54	5,109,033.60	1.2872	415.17	6,576,348.04
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,684.000	349.39	5,479,832.76	1.2872	449.73	7,053,640.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่

- บัญชี ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

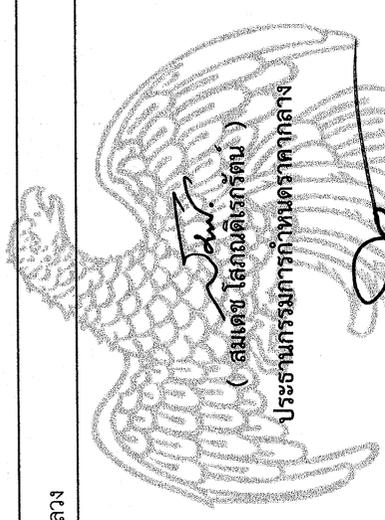
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11.1 WHITE	ตร.ม.	331.000	291.00	96,321.00	1.2872	374.57	123,984.39
12	11.2 YELLOW	ตร.ม.	236.000	291.00	68,676.00	1.2872	374.57	88,399.74
13	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	13,888.42	13,888.42	1.2872	17,877.17	17,877.17
							รวมราคากลาง	17,999,997.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ประมาณงาน 15.684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(สมเดช โสภณศิริรัตน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จีร์กุล วงษ์รอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พันธ์ุท บูรณะภิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพรรณวดี ศิริโสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชธิ์ อดมธม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ นลกระแสนันธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างาน	= 15.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK

ค่างาน = 17.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 17.49 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างาน = 51.720 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 51.72 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน = 382.420 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 382.42 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างาน = 593.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทุน = 593.12 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP

ค่างาน = 86.230 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 86.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

7 PRIME COAT

ค่างาน = 32.500 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 32.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

8 TACK COAT

ค่างาน	= 16.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างาน	= 322.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 322.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน	= 349.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 349.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.1 WHITE

ค่างาน

= 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.2 YELLOW

ค่างาน

= 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

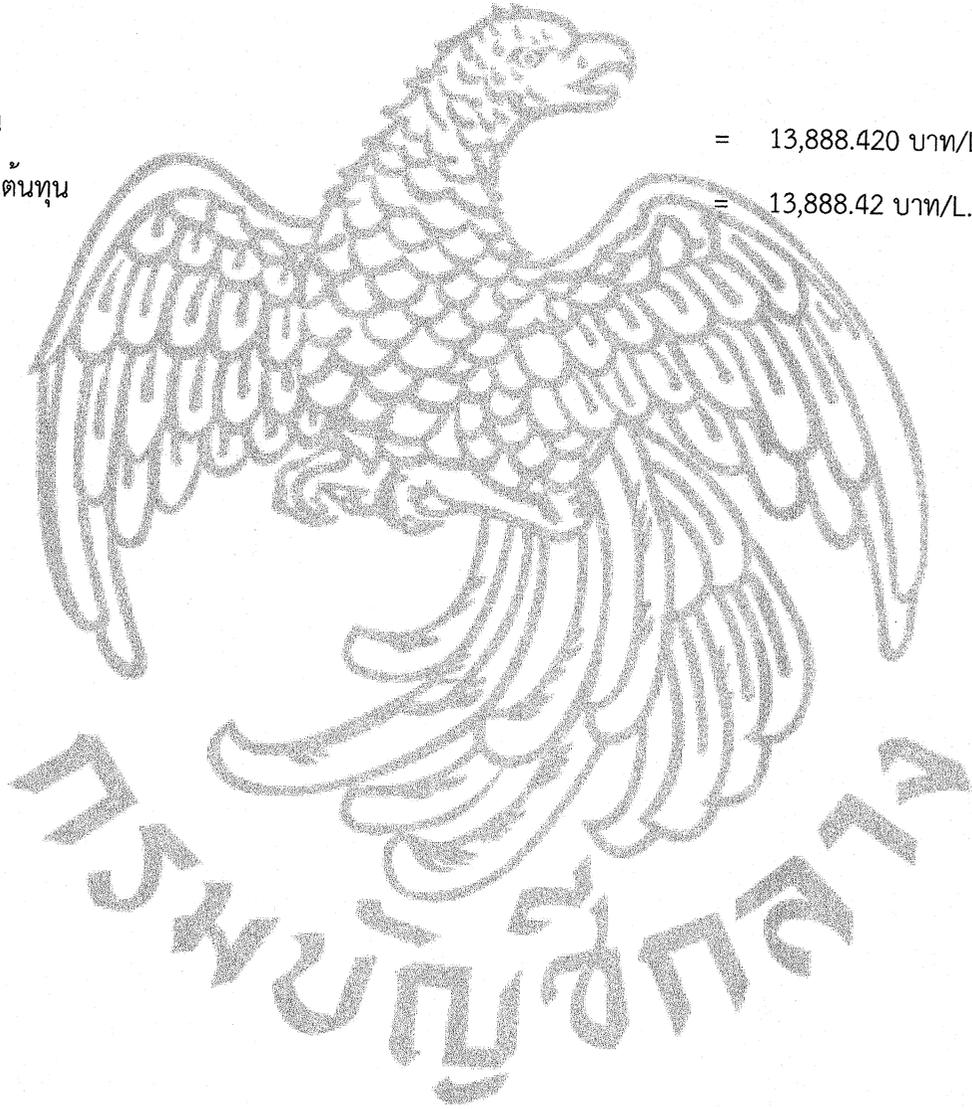
= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	= 13,888.420 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	= 13,888.42 บาท/L.S



" ราคากลาง "

แบบวงรอบวงเงินครั้งที่ 2
ID CODE : 68027854

1. งานปรับปรุงหน้าถนน
ระหว่ง กม.5+250 - กม. 6+825 RT.
ปริมาณงาน 15,684

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวถนนลาดในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 คอน ซีเมนต์ใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3
ระหว่ง กม.5+250 - กม. 6+825 RT.
ปริมาณงาน 15,684

บริษัทงาน (นามนิติบุคคล)
กรม (1 แห่ง)
ที่ตั้งโครงการ 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		ราคาต่อหน่วย		รวม		ราคาตลาด
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,684.00	15.32	240,278.88	1.2872	19.71	309,286.97	19.71	309,286.97
2	MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK	SQ.M.	15,684.00	17.49	274,313.16	1.2872	22.51	353,095.89	22.51	353,095.89
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	185.00	51.72	9,568.20	1.2872	66.57	12,316.18	66.57	12,316.18
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	103.00	382.42	39,389.26	1.2872	492.25	50,701.85	492.25	50,701.85
5	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.(LOOSE)	830.00	593.12	492,289.60	1.2872	763.46	633,675.17	763.46	633,675.17
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,000.00	86.23	1,379,680.00	1.2872	110.99	1,775,924.09	110.99	1,775,924.09
7	PRIME COAT	SQ.M.	16,000.00	32.50	520,000.00	1.2872	41.83	669,344.00	41.83	669,344.00
8	TACK COAT	SQ.M.	15,840.00	16.45	260,568.00	1.2872	21.17	335,403.12	21.17	335,403.12
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	SQ.M.	15,840.00	322.54	5,109,033.60	1.2872	415.17	6,576,348.04	415.17	6,576,348.04
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	15,684.00	349.39	5,479,832.76	1.2872	449.73	7,053,640.72	449.73	7,053,640.72
11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	11.1 WHITE	SQ.M.	331.00	291.00	96,321.00	1.2872	374.57	123,984.39	374.57	123,984.39
	11.2 YELLOW	SQ.M.	236.00	291.00	68,676.00	1.2872	374.57	88,399.74	374.57	88,399.74
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,888.42	13,888.42	1.2872	17,877.17	17,877.17	17,877.17	17,877.17
					13,983,838.88			17,999,997.33		17,999,997.33

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่าเริ่มต้น (ล้านบาท)	ADT.	FACTOR
10.00	20.00	13.98
1.3105	1.2521	1.2872

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสามสิบสามสตางค์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน
 ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.
 นำนํ้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

ADT 46,012 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกริ่ง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	706				706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	706				706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	706				706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.64	706				706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	9				9	9	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	89				89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	89				89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	89				89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	89				89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	94				94	94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทล.108 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
11	ลูกริ่ง	ลบ.ม.	60.00	40				40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)
12	ค้ำสี Thermoplastic	กก.	42.00	121				121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค้ำ ลูกแก้ว	กก.	56.00	121				121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค้ำ Primer	กก.	70.00	121				121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

ราคามันดินเลขหน้าปัม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67
 ADT 46012 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	9					
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)						
ค่าผูก - คัด เหล็ก						
รวม	2,969.55					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3
 ระหว่ง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67 ADT 46.012 คัณ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	37,800.00	31,566.67				29,066.64		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	706.00	706.00	706.00				706.00		89.00	94.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	34,625.36	38,992.03	32,748.70				30,248.67		605.54	594.46

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พ.ย. 67

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.					13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ซมเก็บ 6 ซม.	=	0.12		x	17.96 บาท/ตัน
(ซมไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)					
				รวม	2.16 บาท / ตร.ม.
					15.35 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	15.35 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	15.32 บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK

คิดจากความหนาของ BASE COURSE	=	8.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 8 ซม.					14.51 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.08	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.08	ลบ.ม.	=	0.12 ลบ.ม./ตร.ม.
ซมเก็บ 6 ซม.	=	0.12		x	25.14 บาท/ลบ.ม.
(ซมไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)					
				รวม	3.02 บาท / ตร.ม.
					17.53 บาท / ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	17.53 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	17.49 บาท / ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)					22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ตัก)					8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 ซม.					11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม					20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25					25.10 บาท/ลบ.ม.
				รวม	47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแ่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	47.13		x	1.10
				คิดให้	51.84 บาท/ลบ.ม.
					51.72 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุด-ชน)					32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 ซม.	111.09	x	1.0000		111.09 บาท/ลบ.ม.
รวม					204.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60					326.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)					56.75 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	383.28 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	382.42 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง					250.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 94 ซม.	344.46	x	1.0000		344.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
				คำนวณต้นทุนรวม	594.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
				คิดให้	593.12 บาท/ลบ.ม. หลวม

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.)					36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (V _d)					2.210 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % = (/ 100) x V _d x 0.20					ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)					บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน					บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.8 % = (3.8 / 100) x V _d x 0.20					0.01680 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)					2,969.55 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01680 ตัน/ตร.ม. X 2,969.55 บาท/ตัน					49.89 บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	86.42 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	86.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร	@	32.75 บาท	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	26.20 บาท/ตร.ม.
				=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	33.87 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	32.50 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	30.25 บาท	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	9.08 บาท/ตร.ม.
				=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	16.49 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	16.45 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/		=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049 ตัน	@	34,625.36	=	1,696.64 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคด)
=	15.52	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม				=	129.28 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,692.80 /		8.33
				=	2,692.80 บาท/ตัน
คิดให้				=	323.27 บาท/ตร.ม.
				=	322.54 บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/		=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน	@	38,992.03	=	1,949.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคด)
=	12.07	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม				=	100.54 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,917.02 /		8.33
				=	2,917.02 บาท/ตัน
คิดให้				=	350.18 บาท/ตร.ม.
				=	349.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วิธี

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.42 บาท	=	254.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.42 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.42 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ลิตร/วัน@ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@33.64บาท	****	= 504.60 บาท/วัน
		รวม		= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหัวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,365.65 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.41 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) : รูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	166,661.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		166,661.00 x 3/36	13,888.42	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น พ.ย.67

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ท/ป ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค.121	ชนิดของราคา										รวม							
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac
		พิจนุโลก กทท.	1-Nov-67	354 กม.	36,000.00	33,100.00	32,900.00	44,000.00	38,300.00	42,800.00	39,500.00	36,614.75	33,704.75	33,504.75	44,614.75	38,904.75	33,504.75	44,614.75	-	38,904.75	43,404.75	40,114.75
		ราชนาเดือน ต.ค.67		692 กม.	35,433.33	29,233.33	29,066.67	-	31,566.67	42,800.00	37,800.00	34,602.40	30,392.40	30,225.74	-	32,725.74	30,225.74	-	32,725.74	43,959.07	38,969.07	
		ราชนบุรี	5-Nov-67	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	31,603.35	43,713.35	-	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคาน้ำมันดีเซล 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

	ค่าขนส่ง+ชิ้นลง	รวม	ค่าขนส่ง+ชิ้นลง	รวม
Tipco	49,000.00	614.75	49,614.75	49,114.75
พานิชย์	48,500.00	1,159.07	49,659.07	-
Zola	47,000.00	1,203.35	48,203.35	36,103.35

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข1001 CS 0100ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม. 6+825 RT.
 ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร
 ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	390	392	390	390	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	350	406	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	300	165	
รวม		ที้ดี 312.00	เอ็มแพค 311.45	อาเซียน 312.00	ไท้เจียง 337.50	ศิลาสามยอด 279.42	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	350	406	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	300	165	
รวม		ที้ดี 268.00	เอ็มแพค 264.80	อาเซียน 268.00	ไท้เจียง 310.00	ศิลาสามยอด 213.20	

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคอลลู	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคอลลูรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	94	344.46	656.46	612.46	594.46	ที้ดี
2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		311.45	264.80	245.00	98	358.99	670.44	623.79	603.99	เอ็มแพค
3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	97	355.29	667.29	623.29	605.29	อาเซียน
4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		337.50	310.00	240.00	98	358.99	696.49	668.99	598.99	ไท้เจียง
5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)		279.42	213.20		89	326.12	605.54	539.32		ศิลาสามยอด

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง, ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าโร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3.8615	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:45:12

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควมคม 0100 ตอน เชียงใหม่ - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 13,983,838.88 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 13,983,838.88 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
13,983,838.88	1.2872
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บานโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บานโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง)		
ตอน	ตอน เชียงใหม่ - บานโป่ง ตอน 3		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.64 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นเครื่อง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	89.00	326.12	0.00	0.00	605.54	ต.ค. 2567	ลำพูน
2	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	94.00	344.46	0.00	0.00	594.46	ต.ค. 2567	บันทึกลับ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	111.09	0.00	0.00	171.09	ต.ค. 2567	ลำพูน
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	706.00	1,157.03	35.00	0.00	38,992.03	ต.ค. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,566.67	706.00	1,157.03	25.00	0.00	32,748.70	ต.ค. 2567	

ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:45:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1001 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) ตอน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	ราคามัถมิโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ปกติ	33.64 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮบริด	ตัน	2,953.27	9.00	16.28	0.00	0.00	2,969.55	ต.ค. 2567	
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	89.00	326.12	0.00	0.00	659.62	ต.ค. 2567	ลำพูน
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	89.00	326.12	0.00	0.00	732.12	ต.ค. 2567	ลำพูน
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	89.00	326.12	0.00	0.00	491.12	ต.ค. 2567	ลำพูน

ชัยวัฒน์ นภกรเสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:45:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง)		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1001 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง)		
ตอน	ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3		

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.64	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เชียงใหม่	7.00%		เงินลงทุนขาย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	สีThermoplastic	กก.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
11	ดูแกว	กก.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
12	Primer	กก.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ต.ค. 2567	ลำปาง
13	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	706.00	1,157.03	35.00	0.00	34,625.36	ต.ค. 2567	
14	ยางมะตอยชนิดเออีเชิงตัวเร่งเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	706.00	1,157.03	25.00	0.00	30,248.70	ต.ค. 2567	

ชัยวัฒน์ นภกรแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:45:57

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและกาทำหนวดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน สำนักงานช่างฝีมือแอสฟัลต์ 24100 กรมทางหลวง 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12
รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของหน่วยงาน	แหล่ง	หน่วยงาน	ชื่อผู้ประกอบการ	กระเบื้อง	สถานที่	วันที่ตีราคา	เหตุผลการตีราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงเรียน ศิลาสายอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
2	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงเรียน เชียงใหม่ จิตี	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
3	ดูกรัง	ลบ.ม.		X					บอดิน ยอดดอย89	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
4	หิน3/4"	ลบ.ม.	X						โรงเรียน ศิลาสายอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
5	หิน3/8"	ลบ.ม.	X						โรงเรียน ศิลาสายอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	X						โรงเรียน ศิลาสายอด	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)

ชัยวัฒน์ นภระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รมบรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ชัยวัฒน์ นภระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รุดบรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม.
 (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 10:47:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
- 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

