

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานซ่อมทางผิว Hot Mix Asphalt ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน รัต-ท่าแพ ตอน 3

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง  แก้ไข

ระข่อว่ กม. 236 + 579 - กม. 238 + 530 LT. 66ย  
กม. 237 + 340 - กม. 238 + 530 RT. วงเงินงบประมาณ  
15,000,000 บาท.

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง  แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง  แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor  $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor  $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง  แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
11,146,323.47	-
11,146,323.47	
-	
1.3457	-
-	-
14,999,607.43	

5) อื่นๆ.....

วิรัตน์ อินทร์ ผู้ตรวจสอบ

(.....)

วิ

วพ.ทล.16

(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT.

2. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 -  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
กม. 238+530 RT.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,999,607.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ปานัดดา ผอมมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖

ณัฐกนต์ โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 14:35:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTHWORK 1.1 ROADWAY EXCAVATION 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	526.500	53.15	27,983.47	1.3457	71.52	37,657.35
2	2. SUBBASE AND BASE COURSES 2.1 BASE COURSES 2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT)	ลบ.ม.	351.000	581.85	204,229.35	1.3457	782.99	274,831.43
3	3. SURFACE COURSES 3.1 PRIME COAT & TACK COAT 3.1.1 [4.1 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,755.000	38.17	66,988.35	1.3457	51.36	90,146.22
4	3.1.2 TACK COAT 3.2 ASPHALT CONCRETE 3.2.1 SURFACE COURSES	ตร.ม.	37,300.000	16.67	621,791.00	1.3457	22.43	836,744.14

ณัฐกมล โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 14:32:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.2.1.1 ASPHALT CONCRETE							
5	3.2.1.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)	ตัน	31.000	2,606.19	80,791.89	1.3457	3,507.14	108,721.64
6	3.2.1.1.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON PRIME COAT)	ตร.ม.	1,755.000	286.15	502,193.25	1.3457	385.07	675,801.45
7	3.2.1.1.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,755.000	282.57	495,910.35	1.3457	380.25	667,346.55
8	3.2.1.1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	34,885.000	250.35	8,733,459.75	1.3457	336.89	11,752,616.78
	3.3 MISCELLANEOUS							
	3.3.1 MARKINGS							
9	3.3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,304.000	296.50	386,636.00	1.3457	399.00	520,296.06
	3.4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							

ณัฐกมล โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 14:32:47

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	2.000	13,170.03	26,340.06	1.3457	17,722.90	35,445.81
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,999,607.43</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

( อธิษฐาน ศรีรักษา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ณัฐกนต์ โคตโน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปานัดดา ผอมมะ  
( ปานัดดา ผอมมะ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฐกนต์ โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	EARTHWORK							
	1.1	ROADWAY EXCAVATION							
1	1.1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	526.500	53.15	27,983.47	1.3457	71.52	37,657.35
	2	SUBBASE AND BASE COURSES							
	2.1	BASE COURSES							
2	2.1.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT)	ลบ.ม.	351.000	581.85	204,229.35	1.3457	782.99	274,831.43
	3	SURFACE COURSES							
	3.1	PRIME COAT & TACK COAT							
3	3.1.1	[4.1 PRIME COAT (พื้นที่หินคลุก)	ตร.ม.	1,755.000	38.17	66,988.35	1.3457	51.36	90,146.22
4	3.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	37,300.000	16.67	621,791.00	1.3457	22.43	836,744.14
	3.2	ASPHALT CONCRETE							
	3.2.1	SURFACE COURSES							
	3.2.1.1	ASPHALT CONCRETE							
5	3.2.1.1.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)	ตัน	31.000	2,606.19	80,791.89	1.3457	3,507.14	108,721.64
6	3.2.1.1.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON PRIME COAT	ตร.ม.	1,755.000	286.15	502,193.25	1.3457	385.07	675,801.45
7	3.2.1.1.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,755.000	282.57	495,910.35	1.3457	380.25	667,346.55
8	3.2.1.1.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	34,885.000	250.35	8,733,459.75	1.3457	336.89	11,752,616.78
	3.3	MISCELLANEOUS							
	3.3.1	MARKINGS							
9	3.3.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,304.000	296.50	386,636.00	1.3457	399.00	520,296.06
	3.4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							

10	3.4.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	2.000	13,170.03	26,340.06	1.3457	17,722.90	35,445.81
								TOTAL	14,999,607.43

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 EARTHWORK

### 1.1 ROADWAY EXCAVATION

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 48.437 x 1.10	=	53.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.280 บาท/ลบ.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	53.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 SUBBASE AND BASE COURSES**

**2.1 BASE COURSES**

**2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 240.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	= 67.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 307.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 307.350 X 1.50	= 461.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 461.025 + 26.190 + 96.090	= 583.305 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 583.305 บาท/ลบ.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 581.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 3.1.1 [4.1 PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก)]

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 30,443.240 บาท/ตัน) / 1,000	=	30.443 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางโพรหมโค้ต )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 30.443 + 7.830	=	38.273 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.273 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	38.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 3.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 30,276.580 บาท/ตัน ) /1,000	= 9.083 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโคต )	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.083 + 7.630	= 16.713 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.713 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 16.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.2 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 SURFACE COURSES

##### 3.2.1.1 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (40/50) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 39,019.910 บาท/ตัน	=	1,833.935 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 314.000 บาท/ลบ.ม.	=	232.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,612.719 บาท/ตัน
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	2,606.19 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.2 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 SURFACE COURSES

##### 3.2.1.1 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1.1.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (AC-60/70) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 34,653.240 บาท/ตัน	=	1,594.049 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 314.000 บาท/ลบ.ม.	=	232.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,389.604 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,389.604 / 8.330	=	286.867 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	286.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.2 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 SURFACE COURSES

##### 3.2.1.1 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1.1.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)(ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (AC-60/70) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 34,653.240 บาท/ตัน	=	1,594.049 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 314.000 บาท/ลบ.ม.	=	232.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,359.700 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,359.700 / 8.330	=	283.277 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	282.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.2 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 SURFACE COURSES

##### 3.2.1.1 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1.1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (AC-40/50) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 39,019.910 บาท/ตัน	=	1,833.935 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 314.000 บาท/ลบ.ม.	=	232.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,612.719 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,612.719 / 10.410	=	250.981 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ค่างานต้นทุน	=	250.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.3 MISCELLANEOUS

##### 3.3.1 MARKINGS

##### 3.3.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 296.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง  
 กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SURFACE COURSES

#### 3.4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

##### 3.4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) จำนวน 10.800 ตร.ม. @	=	44,766.000 บาท
4,145.000		
2. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) จำนวน 10.680 ตร.ม. @	=	46,511.400 บาท
4,355.000		
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
5. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. จำนวน 33.000 ม. @	=	9,900.000 บาท
300.000		
6. ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
7. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	118,827.400 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	13,203.044 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4
		เดือน)
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	13,170.03 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4
		เดือน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง** (อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7))

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,146,323.47 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,146,323.47 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,146,323.47	1.3457
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3					
	ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข					
สาย	401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 -			กม. 238+530 RT.		
ตอน	สีชล - ท่าแพ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	18.00	67.35	0.00	0.00	307.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,233.33	723.00	1,184.91	25.00	0.00	30,443.24	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	723.00	1,184.91	25.00	0.00	30,276.58	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	723.00	1,184.91	35.00	0.00	34,653.24	ต.ค. 2567	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	272.00	18.00	42.00	0.00	0.00	314.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3					
	ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข					
สาย	401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 -			กม. 238+530 RT.		
ตอน	สีชล - ท่าแพ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	723.00	1,184.91	35.00	0.00	39,019.91	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / อสมท.สีชล / กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสีชลการศึลา	18 พฤศจิกายน 2567	ใช้ข้อมูลวัสดุราคากลาง สำนักงานทางหลวงที่ 16
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสีชลการศึลา	18 พฤศจิกายน 2567	ใช้ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุราคากลาง สำนักงานทางหลวงที่ 16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข.401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ณัฐกมล โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 15:02:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ณัฐกนต์ โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 15:02:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม.  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 236+579 - กม. 238+530 LT. และ กม. 237+340 - กม. 238+530 RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ณัฐกนต์ โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 15:02:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ณัฐกมล โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 15:02:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรโม้โค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

ณัฐกนต์ โคตโน

18 พฤศจิกายน 2567 15:02:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29