

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๑+๒๙๘ - กม.๕๒+๖๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก - แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๑+๒๙๘ - กม.๕๒+๖๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑,๙๙๖,๑๙๗.๘๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๗.๗ นายบดินทร์ ฐะเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาากลาง

งานช่างขุดถนน รหัสนาง 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ หมายเลขทางหลวง 120 ตونควบคุม 0200 ประเภท - แม็คคิว

ระหว่าง กม. 51+298 ถึง กม. 52+615 ปริมาณงาน 17.117 SQ.M. น้ำหนักเฉลี่ยหน้าบ่ม ปดท. จังหัด ล้ำปาง ราคา 33,49 บาท/คิดฯ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน (BAHT)		FACTOR	ราคาต่อหน่วย		ราคาต่อหน่วย (BAHT)	เป็นเงิน (BAHT)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		หน่วย	ปริมาณงาน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (BAHT)	เป็นเงิน (BAHT)			
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	605	51.80	31,339.00	1.2675	65.65	39,718.25	65.65	39,722.18		
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	330	383.05	126,406.50	1.2675	485.51	160,218.30	485.51	160,220.23		
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M. (LOOSE)	1,100	517.44	569,184.00	1.2675	655.85	721,435.00	655.85	721,440.72		
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	SQ.M.	17,643	120.72	2,129,862.96	1.2675	153.01	2,699,555.43	153.01	2,699,601.30		
5	PRIME COAT	SQ.M.	17,643	33.85	597,215.55	1.2675	42.90	756,884.70	42.90	756,970.70		
6	TACK COAT	SQ.M.	17,380	16.48	286,422.40	1.2675	20.88	362,894.40	20.88	363,040.39		
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	17,380	453.89	7,888,608.20	1.2675	575.30	9,998,714.00	575.30	9,998,810.89		
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 60-70)	SQ.M.	17,117	321.59	5,504,656.03	1.2675	407.61	6,977,060.37	407.61	6,977,151.51		
9	PAVEMENT MARKINGS(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )	SQ.M.	270	292.00	78,840.00	1.2675	370.11	99,929.70	370.11	99,929.70		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	432	292.00	126,144.00	1.2675	370.11	159,887.52	370.11	159,887.52		
		L.S.	1	15,323.67	15,323.67	1.2675	19,422.75	19,422.75	19,422.75	19,422.75		
							17,354,002.31	21,995,720.42				21,996,197.89

( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )	ADT.		FACTOR
	FACTOR F	FACTOR F	
ค่าจ้างต้นทุน (ล้ำบาท)	17,354,002.31	F	
FACTOR F	1.2675	-	1.2675

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

( ยึดยึดล้านล้านบาทหน้าหมื่นหมื่นร้อยเก้าสิบล้านเจ็ดพันแปดสิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์ )

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายสมเดช โกลนดิเรกรัตน์ ) รส.พล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายพงษ์พัฒน์ บุระนิกิต ) ว.พล.1

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....รส.พล.1  
( นายเชษฐาภรณ์ วงษ์รัตน์ )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจวิฏ์กร วงษ์รัตน์ ) ว.พล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายอนุพัทธ์ อุดมสม ) ว.พล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายจวิฏ์กร วงษ์รัตน์ ) ว.พล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายชวรงค์ อุดมสม ) ว.พล.1

รายงานขอมูลวัสดุที่แหลง  
รางที่ 2

รางที่ 2

รางที่ 2  
รางที่ 2

รางที่ 2  
รางที่ 2

รางที่ 2  
รางที่ 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคา	ราคาต่อหน่วย (BAHT)	ระยะทางขนส่ง (KM.)			L (KM.)	D (KM.)	F	หมายเหตุ
					ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	TON.	33,433.33	714			714	714	1.0000	จาก แหลง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	TON.	31,566.67	714			714	714	1.0000	จาก แหลง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	TON.	29,066.67	714			714	714	1.0000	จาก แหลง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	TON.	2,808.41	119			119	119	1.0000	จาก แหลง จ.ลำปาง	
5	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	C.U.M.	320.00	62			62	62	1.0000	ทล.1 กม.828+750 RT.	
6	หิน 3/8 "	C.U.M.	380.00	62			62	62	1.0000	ทล.1 กม.828+750 RT.	
7	หิน 3/4 "	C.U.M.	380.00	62			62	62	1.0000	ทล.1 กม.828+750 RT.	
6	หินคลุก	C.U.M.	290.00	62			62	62	1.0000	ทล.1 กม.828+750 RT.	
7	ลูกเรียง	C.U.M.	60.00	94			94	94	1.0000	ทล.1 กม.790+400 RT.	
8	ค่าสี Thermoplastic	KG.	42	111			111	111	1.0000	จาก แหลง จ.ลำปาง	
9	ค่าลูกแก้ว	KG.	56	111			111	111	1.0000	จาก แหลง จ.ลำปาง	
10	ค่า Primer	KG.	70	111			111	111	1.0000	จาก แหลง จ.ลำปาง	

รวม 10 รายการ





รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

รหัสงาน	23200	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	
หมายเลขทางหลวง	120	ตอนควบคุม	0200	ตอน ปากบ่อ - แม่เหี้ยว
ระหว่าง กม.	51+298	-	กม.	52+615
น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา
			33.49	บาท/ลิตร
				ระยะเวลาดำเนินการ
				90 วัน
				วันที่
				13 พฤศจิกายน 2567

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	BAHT/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	8.53	BAHT/CU.M.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 KM.	=	11.55	BAHT/CU.M.
รวม	=	20.08	BAHT/CU.M.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=	25.10	BAHT/CU.M.
รวม	=	47.13	BAHT/CU.M.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	47.13	BAHT/CU.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	51.80	BAHT/CU.M.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	BAHT/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	BAHT/CU.M.
ค่าขนส่ง 30 KM. 111.09 x 1.0000	=	111.09	BAHT/CU.M.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 KM. คิด F ให้ด้วย	=	204.08	BAHT/CU.M.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60	=	326.53	BAHT/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)	=	56.75	BAHT/CU.M.
ค่างานต้นทุนรวม	=	383.28	BAHT/CU.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	383.05	BAHT/CU.M.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00	BAHT/CU.M. (LOOSED)
ค่าขนส่ง 62 KM. 227.76 x 1.0000	=	227.76	BAHT/CU.M.
ค่างานต้นทุนรวม	=	517.76	BAHT/CU.M. (LOOSED)
ค่างานที่กำหนดให้	=	517.44	BAHT/CU.M. (LOOSED)

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 25 CM. DEEP 25 cm.)	=	48.72	BAHT/SQ.M.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( γd )	=	2.125	TON./CU.M.
ปริมาณปูนซีเมนต์ ( โดยน้ำหนัก ) = 4.6 % = ( 4.6 / 100 ) x γd x 0.25	=	0.024	TON./SQ.M.
ค่าปูนซีเมนต์ ( รวมค่าขนส่ง )	=	3,003.31	BAHT/TON.
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02400 TON./SQ.M. X 3,003.31 BAHT/TON.	=	72.08	BAHT/SQ.M.
ค่างานต้นทุนรวม	=	120.80	BAHT/SQ.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	120.72	BAHT/SQ.M.

5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 LITRE. @ 32.76 BAHT	=	26.21	BAHT/SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา	=	7.67	BAHT/SQ.M.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.88	BAHT/SQ.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	33.85	BAHT/SQ.M.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.3 LITRE. @ 30.26 BAHT	=	9.08	BAHT/SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา	=	7.41	BAHT/SQ.M.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.49	BAHT/SQ.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	16.48	BAHT/SQ.M.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

ค่ายาง AC 0.049 TON. @ 34,638.48	=	1,697.29	BAHT/TON.
ค่าหิน 0.74 CU.M. @ 580.76	=	429.76	BAHT/TON.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56	BAHT/TON.
ค่าขนส่ง 0.33 KM. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.72	BAHT/TON.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมปูลาดและบดทับหนา 7 CM.	=	156.98	BAHT/TON.
= 15.52 BAHT/SQ.M. x 1.70 (ตัวแปร) x 5.95 SQ.M./TON.	=	156.98	BAHT/TON.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,702.31	BAHT/TON.
ค่างานต้นทุน	=	454.17	BAHT/SQ.M.
ค่างานที่กำหนดให้	=	453.89	BAHT/SQ.M.

8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK	(AC 60-70)		
	ค่ายาง AC 0.050 TON. @			34,638.48	=	1,731.92 BAHT/TON.
	ค่าหิน 0.74 CU.M. @			580.76	=	429.76 BAHT/TON.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 BAHT/TON.
	ค่าขนส่ง 0.33 KM. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.72 BAHT/TON.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า		5	CM.		
	= 12.07 BAHT/SQ.M. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	SQ.M./TON	= 100.54 BAHT/TON.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,680.50 BAHT/TON.
	ค่างานต้นทุน	=	2,680.50	/	8.33	= 321.79 BAHT/SQ.M.
					ค่างานที่กำหนดให้	= 321.59 BAHT/SQ.M.

9 PAVEMENT MARKINGS  
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 SQ.M.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 MM.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	SQ.M.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	SQ.M.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	SQ.M.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	SQ.M.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	BAHT/SQ.M.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 KG/SQ.M.	50
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 KG/SQ.M.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 BAHT/KG. = 42.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 111 KM.	= 290.26 BAHT/TON. = 0.29 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 BAHT/TON. = 0.10 BAHT/KG.
	รวม = 42.39 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 KG.@ 42.39 BAHT = 254.34 BAHT/SQ.M.
	คิดให้ = 242.00 BAHT/SQ.M.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 KG/SQ.M.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 BAHT/KG. = 56.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 111 KM.	= 290.26 BAHT/TON. = 0.29 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 BAHT/TON. = 0.10 BAHT/KG.
	รวม = 56.39 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 KG.@ 56.39 BAHT = 22.56 BAHT/SQ.M.
	คิดให้ = 22.00 BAHT/SQ.M.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 KG. ทาได้ 1 SQ.M.	
- ค่าวัสดุ	= 70.00 BAHT/KG. = 70.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 111 KM.	= 290.26 BAHT/TON. = 0.29 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 BAHT/TON. = 0.10 BAHT/KG.
	รวม = 70.39 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.2 KG.@ 70.39 BAHT = 14.08 BAHT/SQ.M.
	คิดให้ = 14.00 BAHT/SQ.M.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแลนจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 SQ.M.	
4.1) ค่ารถดีแลน (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 YEAR@ 180 DAY/YEAR) และอุปกรณ์	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 7 YEAR)
	= 2,200,000 / (180x7) = 1,746.03 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 LITRE/DAY @ 33.49 BAHT = 1,339.60 BAHT/DAY
- ค่าแก๊สเผาสิ	= 1 DRUM/DAY @ 423 BAHT = 423.00 BAHT/DAY
	รวม = 3,508.63 BAHT/DAY
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YEAR@ 180 DAY/YEAR)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	= 920.00 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 LITRE @ 33.49 BAHT = 1,004.70 BAHT/DAY
	รวม = 1,924.70 BAHT/DAY

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YEAR @ 180 DAY/YEAR)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEAR)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 LITRE/DAY @ 33.49 BAHT	=	502.35 BAHT/DAY
		<b>รวม</b>	=	<b>719.57 BAHT/DAY</b>

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 SQ.M./EACH)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEAR)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 BAHT/SQ.M.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 BAHT/SQ.M.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 BAHT/SQ.M.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 PERSON/DAY/600 SQ.M.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 BAHT/DAY
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 BAHT/DAY
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 BAHT/DAY
		<b>รวม</b>	=	<b>3,200.00 BAHT/DAY</b>

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ SQ.M.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,352.90 BAHT/DAY
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9352.9/600 SQ.M.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 BAHT/SQ.M.))	=	22.23 BAHT/SQ.M.
คิดให้	=	22.00 BAHT/SQ.M.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9352.9/600 SQ.M.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 BAHT/SQ.M.))	=	23.23 BAHT/SQ.M.
คิดให้	=	23.00 BAHT/SQ.M.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.39 BAHT/SQ.M.
คิดให้	=	14.00 BAHT/SQ.M.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (BAHT)	ราคารวม (BAHT)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง					- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 MM.
	1.1 Sign Plate (Very - High Intensity Grade) (Type 9)	20.350	SQ.M.	3,700.00	75,295.00	ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	M.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 M. ( 15 EACH )
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	SET.	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	SET.	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	SET.	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	SET.	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	M.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	SET.	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	EACH	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	SQ.M.	94.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>183,884.00</b>	BAHT / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 MONTH		คำนวณต่อหน่วย =		<b>15,323.67</b>	BAHT / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สร.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566