

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน พะเยา - สิ้นตันแทน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน พะเยา - สิ้นตันแทน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๐๖,๘๒๙.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจําปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควนคูม 0100 ตอน พะเยา - สันติแดน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	26.00	123.41	3,208.66	1.2079	149.07	149.00	3,874.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,155.00	14.84	180,380.20	1.2079	17.93	17.00	206,635.00	
3	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	875.00	178.93	156,563.75	1.2079	216.13	216.00	189,000.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	246.00	94.49	23,244.54	1.2079	114.13	114.00	28,044.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,470.00	1.77	23,841.90	1.2079	2.14	2.00	26,940.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,123.00	47.13	759,876.99	1.2079	56.93	56.00	902,888.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,050.00	89.77	812,418.50	1.2079	108.43	108.00	977,400.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	74.00	89.77	6,642.98	1.2079	108.43	108.00	7,992.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,391.00	200.72	680,641.52	1.2079	242.45	242.00	820,622.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,544.00	216.72	551,335.68	1.2079	261.78	261.00	663,984.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,391.00	672.71	2,281,159.61	1.2079	812.57	812.00	2,753,492.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	16,957.00	38.06	645,383.42	1.2079	45.97	45.00	763,065.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	16,957.00	326.85	5,542,395.45	1.2079	394.80	394.00	6,681,058.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	96.00	1,415.10	135,849.60	1.2079	1,709.30	1,709.00	164,064.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	12.00	4,047.65	48,571.80	1.2079	4,889.16	4,889.00	58,668.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	160.00	3,497.65	559,624.00	1.2079	4,224.81	4,224.00	675,840.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควนคูม 0100 ตอนพะเยา - สันติแม่แทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา ลำบากงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH	16.00	28,659.38	458,550.08	1.2079	34,617.67	34,617.00	553,872.00	
18	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	10.00	24,492.00	244,920.00	1.2079	29,583.89	29,583.00	295,830.00	
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	2.00	1,764.31	3,528.62	1.2079	2,131.11	2,131.00	4,262.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	2.00	3,183.66	6,367.32	1.2079	3,845.54	3,845.00	7,690.00	
21	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,350.00	4,321.46	5,833,971.00	1.2079	5,219.89	5,219.00	7,045,650.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	S.Q.M.	1,395.00	261.17	364,332.15	1.2079	315.47	315.00	439,425.00	
23	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	600.00	4,393.80	2,636,280.00	1.2079	5,307.27	5,307.00	3,184,200.00	
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	242.00	657.20	159,042.40	1.2079	793.83	793.00	191,906.00	
25	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	S.Q.M.	181.00	269.92	48,855.52	1.2079	326.04	326.00	59,006.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	600.00	1,237.35	742,410.00	1.2079	1,494.60	1,494.00	896,400.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	S.Q.M.	4.00	2,700.05	10,800.20	1.2079	3,261.39	3,261.00	13,044.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	399.28	5,589.92	1.2079	482.29	482.00	6,748.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	11.00	11,879.15	130,670.65	1.2079	14,348.83	14,348.00	157,828.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EACH	8.00	12,604.30	100,834.40	1.2079	15,224.73	15,224.00	121,792.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	S.Q.M.	1,403.00	301.00	422,303.00	1.2079	363.58	363.00	509,289.00	
32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	21,155.10	21,155.10	1.2079	25,553.25	25,553.00	25,553.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควนคูม 0100 ตอน พะเยา - สันติชน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
33	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	180.00	26.32	4,737.60	1.2079	31.79	31.00	5,580.00	
34	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80)	M.	881.00	15,800.88	13,920,575.28	1.1897	18,798.31	18,798.00	16,561,038.00	
35	R.C. MANHOLES TYPE F1 FOR BOX CULVERT WITH CAST-IRON COVER	EACH	19.00	54,681.83	1,038,954.77	1.2079	66,050.18	66,050.00	1,254,950.00	
36	R.C. U-DITCH TYPE A1	M.	600.00	5,035.21	3,021,126.00	1.2079	6,082.03	6,082.00	3,649,200.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	ราคารวม		49,906,829.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)				7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น			41,586,142.61

(สลับกำลังเข้าแสมทพันแปดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างทาง

คำนวณต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2088
 50 ล้านบาท (สูง) F = 1.2032
 ต้นทุน 41,586,142.61 ล้านบาท F = 1.2079

Factor งานก่อสร้างสะพาน

คำนวณต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1934
 45 ล้านบาท (สูง) F = 1.1820
 ต้นทุน 41,586,142.61 ล้านบาท F = 1.1897

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันติแม่เหาะ ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผ.ส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) พ.อ.พิภพ ประธานกรรมการ (ลงนาม) ช.บ. กรรมการ
(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) กฤษ กรรมการ (ลงนาม) ฉีก กรรมการและเลขานุการ
(นายฤทธิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 49,906,829.00 บาท ณ วันที่ 8 พ.ย. 67

(สืบเก็บค่าสามเฝ้าเส้นทางพื้นแปดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

ดงเรกรรมกร, พ.ท.ท.2
- อนัส
- ดำเนินการต่อไป

ช.บ.
(นายสิทธิชัย วนามูเวชพงศ์)
ผ.ส.ทล.2