



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๓๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๙ ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๔๕๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๙๖๐.๒๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.

.....กรรมการ  
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริไสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

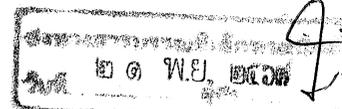
๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๓๕ ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว  
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,960.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:25:46

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ      กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควนคูม 0102 ตอน แม่น้ำน - ต้นแก้ว ระยะทาง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย      | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาด่วน     | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |
|------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 1                | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)            | ลบ.ม.      | 137.000    | 51.64        | 7,074.68     | 1.3015 | 67.20             | 9,207.69      |
| 2                | 2. SOIL AGGREGATE SUBBASE                                | ลบ.ม.      | 65.000     | 381.77       | 24,815.05    | 1.3015 | 496.87            | 32,296.78     |
| 3                | 3. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE                         | ลบ.ม. หกลม | 280.000    | 621.02       | 173,885.60   | 1.3015 | 808.25            | 226,312.10    |
| 4                | 4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING                           | ตร.ม.      | 23,335.000 | 89.83        | 2,096,183.05 | 1.3015 | 116.91            | 2,728,182.23  |
| 5                | 5. PRIME COAT  | ตร.ม.      | 23,335.000 | 33.75        | 787,556.25   | 1.3015 | 43.92             | 1,025,004.45  |
| 6                | 6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) | ตร.ม.      | 22,850.000 | 355.11       | 8,114,263.50 | 1.3015 | 462.17            | 10,560,713.94 |
| 7                | 7.1 WHITE  | ตร.ม.      | 735.000    | 291.00       | 213,885.00   | 1.3015 | 378.73            | 278,371.32    |
| 8                | 7.2 YELLOW   | ตร.ม.      | 316.000    | 291.00       | 91,956.00    | 1.3015 | 378.73            | 119,680.73    |
| 9                | 8. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                | L.S        | 1.000      | 15,513.67    | 15,513.67    | 1.3015 | 20,191.04         | 20,191.04     |

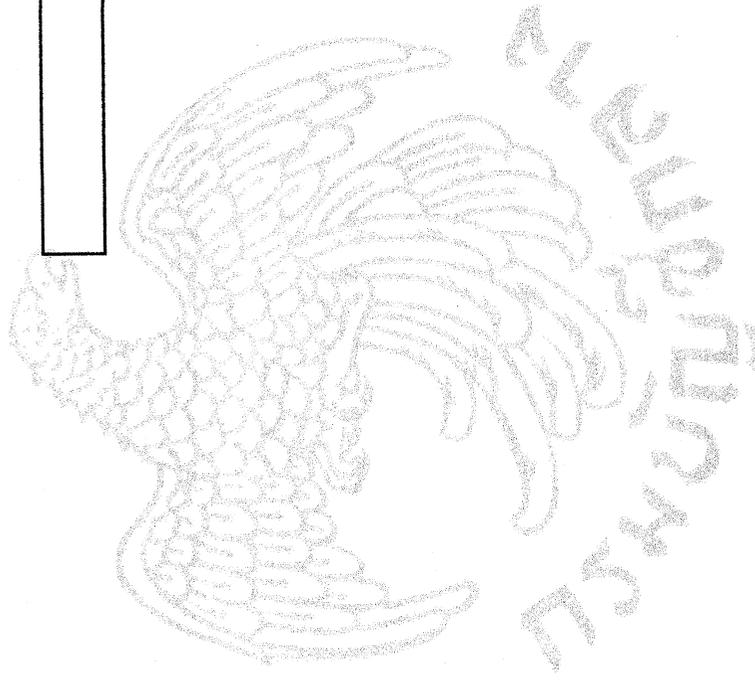
ชื่อผู้พิมพ์ นลกระแสนันท์

18 พฤศจิกายน 2567 07:25:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประเภททางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่น้ำปิ่น - ดินแดน ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แพง) จำนวน 8 รายการ คำนวณประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

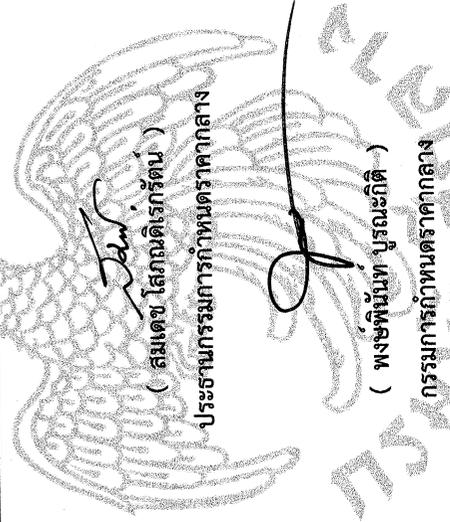


|             |               |
|-------------|---------------|
| รวมราคากลาง | 14,999,960.28 |
|-------------|---------------|

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน -  
ต้นแก้ว ระยะทาง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด่วนวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( สมเดช โสภณดิษฐ์กรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล

( จิรัชต์ วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อธิระพงษ์ ขจรเดชากุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อัญฤทธิ์ สุคนสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

" ราคาถาวร "

แผนผังแสดงชั้นพื้นที่ 2  
ID CODE : 68025713

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน      |           | ปริมาณต้นทุน              |                           | FACTOR | คำนวณที่คำนวณได้      |               | ราคาถาวร              |               |
|-------|--|----------------|-----------|---------------------------|---------------------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|       |  | หน่วย          | จำนวน     | ค่าจ้างต้นทุน<br>ต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน<br>เป็นเงิน |        | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เงินต้น       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เงินต้น       |
| 1     | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                         | C.U.M.         | 137.00    | 51.64                     | 7,074.68                  | 1.3015 | 67.20                 | 9,207.69      | 67.20                 | 9,207.69      |
| 2     | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | C.U.M.         | 65.00     | 381.77                    | 24,815.05                 | 1.3015 | 496.87                | 32,296.78     | 496.87                | 32,296.78     |
| 3     | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE                                      | C.U.M. (LOOSE) | 280.00    | 621.02                    | 173,885.60                | 1.3015 | 808.25                | 226,312.10    | 808.25                | 226,312.10    |
| 4     | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP                       | S.Q.M.         | 23,335.00 | 89.83                     | 2,096,183.05              | 1.3015 | 116.91                | 2,728,182.23  | 116.91                | 2,728,182.23  |
| 5     | PRIME COAT   | S.Q.M.         | 23,335.00 | 33.75                     | 787,556.25                | 1.3015 | 43.92                 | 1,025,004.45  | 43.92                 | 1,025,004.45  |
| 6     | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)             | S.Q.M.         | 22,850.00 | 355.11                    | 8,114,263.50              | 1.3015 | 462.17                | 10,560,713.94 | 462.17                | 10,560,713.94 |
| 7     | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | S.Q.M.         | 735.00    | 291.00                    | 213,885.00                | 1.3015 | 378.73                | 278,371.32    | 378.73                | 278,371.32    |
|       | 7.1 WHITE  | S.Q.M.         | 316.00    | 291.00                    | 91,956.00                 | 1.3015 | 378.73                | 119,680.73    | 378.73                | 119,680.73    |
|       | 7.2 YELLOW   | S.Q.M.         | 1.00      | 15,513.67                 | 15,513.67                 | 1.3015 | 20,191.04             | 20,191.04     | 20,191.04             | 20,191.04     |
| 8     | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                             | L.S.           | 1.00      | 15,513.67                 | 15,513.67                 | 1.3015 | 20,191.04             | 20,191.04     | 20,191.04             | 20,191.04     |
|       |  |                |           |                           | 11,525,132.80             |        |                       | 14,999,960.28 |                       | 14,999,960.28 |

|  |        |      |  |
|--|--------|------|--|
| (ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินค่าจ้างหน้า 15% และ เงินปรับลดงาน 10% ) |        | ADT. | FACTOR   |
| ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)  | 10.00  |      | F  |
|  | 20.00  |      |  |
| FACTOR F   | 1.3105 |      | 1.3015   |
|  | 1.2521 |      |  |
|  |        |      | รวมเงินทั้งสิ้น                                |
|  |        |      | (คิดลดต้นตื้นตามกำหนดพื้นที่ก่อสร้างที่ส่งมอบ) |
|  |        |      | 14,999,960.28                                  |

รหัสงาน 24100 งานบำรุงทางผิวถนนลาดที่ลาดในทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่เงิน - ต้นแก้ว  
ระหว่าง กม.24+000 - กม. 26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
น้ำหนักต่อลูกบาศก์เมตร ปก. จัหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67 )

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่น้ำปิง - ต้นแก้ว

ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+450

ราคา 33.64 บาท/คิด วันที่ 15 พ.ย. 67

ระยะทางดำเนินการ 2,450 กม.

ADT 4,004 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                                  | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        |        | D (กม.) | L (กม.) | F   | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---|----------|
|           |   |       |                    | ทางราบ             | ถูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง |         |         |   |          |
| 1         | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน   | 37,800.00          | 714                |         |        |        | 714     | 1.0000  | จาก แหล่ง กทม.  |          |
| 2         | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)              | ตัน   | 31,566.67          | 714                |         |        |        | 714     | 1.0000  | จาก แหล่ง กทม.  |          |
| 3         | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก                            | ตัน   | 2,953.27           | 31                 |         |        |        | 31      | 1.0000  | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่                             |          |
| 4         | หิน 3/4"                                      | ลบ.ม. | 333.50             | 97                 |         |        |        | 97      | 1.0000  | จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.) |          |
| 5         | หิน 3/8"                                      | ลบ.ม. | 406.00             | 97                 |         |        |        | 97      | 1.0000  | จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.) |          |
| 6         | หินฝุ่น                                       | ลบ.ม. | 165.00             | 97                 |         |        |        | 97      | 1.0000  | จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.) |          |
| 7         | หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต                         | ลบ.ม. | 279.42             | 97                 |         |        |        | 97      | 1.0000  | จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทด.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.) |          |
| 8         | หินคลุก                                       | ลบ.ม. | 250.00             | 102                |         |        |        | 102     | 1.0000  | จาก แหล่ง ไร่จ๊ะไม่ ทด.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.7 กม.)  |          |
| 9         | ลูกรัง  | ลบ.ม. | 60.00              | 48                 |         |        |        | 48      | 1.0000  | จาก แหล่ง ทด.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)            |          |
| 10        | ค่าสี Thermoplastic                           | กก.   | 42.00              | 129                |         |        |        | 129     | 1.0000  | จาก แหล่ง จ.ลำปาง   |          |
| 11        | ค่า ลูกแก้ว                                   | กก.   | 56.00              | 129                |         |        |        | 129     | 1.0000  | จาก แหล่ง จ.ลำปาง   |          |
| 12        | ค่า Primer                                    | กก.   | 70.00              | 129                |         |        |        | 129     | 1.0000  | จาก แหล่ง จ.ลำปาง   |          |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว

ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+450

ระยะทางดำเนินการ 2.450 กม.

วันที่ 15 พ.ย. 67

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร

ADT 4004 คัน/วัน

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |       |        | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|---------------------------------|----------------------|-------|--------|------------------------------|------------------------|
|                    |                                 | 6 มม.                | 9 มม. | 12 มม. |                              |                        |
| ราคาวัสดุที่เหลือ  | 2,953.27                        |                      |       |        |                              |                        |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 31                              |                      |       |        |                              |                        |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 51.22                           |                      |       |        |                              |                        |
| ตัวแปรค่าขนส่ง     | 1                               |                      |       |        |                              |                        |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 51.22                           |                      |       |        |                              |                        |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) |                                 |                      |       |        |                              |                        |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก |                                 |                      |       |        |                              |                        |
| รวม                | 3,004.49                        |                      |       |        |                              |                        |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว ระยะทางดำเนินการ 2.45 กม.  
 ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+450 วันที่ 15 พ.ย. 67 ADT 4,004 คั้ม/วัน  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร

| รายการ                 | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง |                            |                       |                           |                            |                             |                           |                     |                                    |                  | ราคาวัสดุต่อหน่วย     |  |
|------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------|--|
|                        | ยาง<br>AC.60/70<br>บาท/ตัน         | ยาง<br>AC.40/50<br>บาท/ตัน | ยาง<br>EAP<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CMS - 2h<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CSS - 1hN<br>บาท/ตัน | ยาง<br>CRS - 2<br>บาท/ตัน | ADDITIVE<br>บาท/ตัน | หิน<br>หินผสมแอสฟัลท์<br>บาท/ลบ.ม. | หิน<br>บาท/ลบ.ม. | หินคูลูก<br>บาท/ลบ.ม. |  |
| ราคารัสดูที่แหล่ง      |                                    | 37,800.00                  | 31,566.67             |                           |                            |                             |                           |                     | 279.42                             | 250.00           |                       |  |
| ระยะทางขนส่ง L (กม.)   |                                    | 714.00                     | 714.00                |                           |                            |                             |                           |                     | 97.00                              | 102.00           |                       |  |
| ค่าขนส่ง (บาท)         |                                    | 1,170.15                   | 1,170.15              |                           |                            |                             |                           |                     | 355.29                             | 373.48           |                       |  |
| ตัวแปรค่าขนส่ง         |                                    | 1,000                      | 1,000                 |                           |                            |                             |                           |                     | 1,000                              | 1,000            |                       |  |
| ค่าขนส่ง (บาท)         |                                    | 1,170.15                   | 1,170.15              |                           |                            |                             |                           |                     | 355.29                             | 373.48           |                       |  |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) |                                    | 35.00                      | 25.00                 |                           |                            |                             |                           |                     | -                                  | -                |                       |  |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง    |                                    | 39,005.15                  | 32,761.82             |                           |                            |                             |                           |                     | 634.71                             | 623.48           |                       |  |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่ขนิน - ดันแก้ว

ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+450

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 พ.ย. 67

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก่ Soft

|                                    |   |  |       |       |           |
|------------------------------------|---|--|-------|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = |  |       | 22.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = |  | 8.53  |       | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.                | = |  | 11.55 |       | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                | = |  | 20.08 |       | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25           | = |  |       | 25.10 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                | = |  |       | 47.13 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

|           |   |       |   |        |   |       |           |
|-----------|---|-------|---|--------|---|-------|-----------|
| รวมค่างาน | = | 47.13 | x | 1.10   | = | 51.84 | บาท/ลบ.ม. |
|           |   |       |   | คิดให้ | = | 51.64 | บาท/ลบ.ม. |

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

|  |   |  |  |        |           |
|--|---|--|--|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = |  |  | 60.00  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)  | = |  |  | 32.99  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 111.09 x 1.0000 | = |  |  | 111.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                    | = |  |  | 204.08 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60               | = |  |  | 326.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)   | = |  |  | 56.75  | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                        | = |  |  | 383.28 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้                                 | = |  |  | 381.77 | บาท/ลบ.ม. |

**3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE**

|                                  |   |  |  |        |                |
|----------------------------------|---|--|--|--------|----------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                 | = |  |  | 250.00 | บาท/ลบ.ม. หลวม |
| ค่าขนส่ง 102 กม. 373.48 x 1.0000 | = |  |  | 373.48 | บาท/ลบ.ม. หลวม |
| ค่างานต้นทุนรวม                  | = |  |  | 623.48 | บาท/ลบ.ม. หลวม |
| คิดให้                           | = |  |  | 621.02 | บาท/ลบ.ม. หลวม |

**4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

|  |   |  |  |          |           |
|--|---|--|--|----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)          | = |  |  | 36.53    | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Vd)         | = |  |  | 2.232    | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % = ( / 100) x Vd x 0.20    | = |  |  | -        | ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC. ( รวมค่าขนส่ง ) ( ถ้ามี )                         | = |  |  | -        | บาท/ตัน   |
| ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน                         | = |  |  | -        | บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4 % = ( 4 / 100) x Vd x 0.20 | = |  |  | 0.01786  | ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ ( รวมค่าขนส่ง )                                | = |  |  | 3,004.49 | บาท/ตัน   |
| ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01786 ตัน/ตร.ม. X 3,004.49 บาท/ตัน         | = |  |  | 53.66    | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = |  |  | 90.19    | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้   | = |  |  | 89.83    | บาท/ตร.ม. |

**5 PRIME COAT**

|                                 |   |  |  |       |           |
|---------------------------------|---|--|--|-------|-----------|
| ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 32.76 บาท | = |  |  | 26.21 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา    | = |  |  | 7.67  | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม                 | = |  |  | 33.88 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้                          | = |  |  | 33.75 | บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

|  |                              |  |
|--|------------------------------|--|
| <b>6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>         | <b>5 CM.THICK (AC 40-50)</b> |  |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ           |                              | = - ตัน  |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                           | กม.                          | = - บาท/ตัน  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                           | /                            | = - บาท/ตัน  |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 39,005.15                  |                              | = 1,950.26 บาท/ตัน                                   |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 634.71                       |                              | = 469.69 บาท/ตัน                                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต  |                              | = 415.56 บาท/ตัน                                     |
| ค่าขนส่ง 0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)  |                              | = 5.03 บาท/ตัน                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 |                              | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด) |
| = 15.52 x 1.00 x 8.33                            |                              | = 129.28 บาท/ตัน                                     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    |                              | = 2,969.82 บาท/ตร.ม.                                 |
| ค่างานต้นทุน = 2,969.82 / 8.33                   |                              | = 356.52 บาท/ตร.ม.                                   |
|  | คิดให้                       | = 355.11 บาท/ตร.ม.                                   |

**7 PAVEMENT MARKINGS**  
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : พฤศจิกายน 2567

| ลำดับ                      | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ    |
|----------------------------|---|-------|--------|------------|-----------|-------------|
| 1                          | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. | ตร.ม. | 1.00   | 242.00     | 242.00    |             |
| 2                          | ค่าลูกแก้ว  | ตร.ม. | 1.00   | 22.00      | 22.00     |             |
| 3                          | ค่า Primer(การรองพื้น)  | ตร.ม. | 1.00   | 14.00      | 14.00     |             |
| 4                          | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)                             | ตร.ม. | 1.00   | 13.00      | 13.00     | กรณีผิวใหม่ |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) |   |       |        |            | 291.00    | บาท/ตร.ม.   |

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ

|  |                      |                    |
|--|----------------------|--------------------|
| ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. |                      |                    |
| - ค่าวัสดุ   | = 42.00 บาท/กก.      | = 42.00 บาท/กก.    |
| - ค่าขนส่ง 129 กม.   | = 337.15 บาท/ตัน     | = 0.34 บาท/กก.     |
| - ค่าขน - ถ้าย   | = 100.00 บาท/ตัน     | = 0.10 บาท/กก.     |
|  | รวม                  | = 42.44 บาท/กก.    |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สี                          | = 6.0 กก.@ 42.44 บาท | = 254.64 บาท/ตร.ม. |
|  | คิดให้               | = 242.00 บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

|                       |                      |                   |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| - ค่าวัสดุ            | = 56.00 บาท/กก.      | = 56.00 บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง 129 กม.    | = 337.15 บาท/ตัน     | = 0.34 บาท/กก.    |
| - ค่าขน - ถ้าย        | = 100.00 บาท/ตัน     | = 0.10 บาท/กก.    |
|                       | รวม                  | = 56.44 บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = 0.4 กก.@ 56.44 บาท | = 22.58 บาท/ตร.ม. |
|                       | คิดให้               | = 22.00 บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

|                       |                      |                   |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| - ค่าวัสดุ            | = 70.00 บาท/กก.      | = 70.00 บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง 129 กม.    | = 337.15 บาท/ตัน     | = 0.34 บาท/กก.    |
| - ค่าขน - ถ้าย        | = 100.00 บาท/ตัน     | = 0.10 บาท/กก.    |
|                       | รวม                  | = 70.44 บาท/กก.   |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = 0.2 กก.@ 70.44 บาท | = 14.09 บาท/ตร.ม. |
|                       | คิดให้               | = 14.00 บาท/ตร.ม. |

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

|                              |                                     |                    |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา              | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) |                    |
|                              | = 2,200,000/(180x7)                 | = 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = 40 ลิตร/วัน@33.64บาท              | = 1,345.60 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี               | = 1 ถัง/วัน@ 423 บาท                | = 423.00 บาท/วัน   |
|                              | รวม                                 | = 3,514.63 บาท/วัน |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์**

|  |  |      |   |                  |
|--|--|------|---|------------------|
| 4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)           |  |      |   |                  |
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)                  |  |      | = | 920.00 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)   | = 30 ลิตร/วัน@33.64บาท                 | **** | = | 1,009.20 บาท/วัน |
|  | รวม                                    |      | = | 1,929.20 บาท/วัน |
| 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม  |  |      |   |                  |
| 4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)   |  |      |   |                  |
| - ค่าเสื่อมราคา  | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี) |      | = | 217.22 บาท/วัน   |
|  | = 195,500/(180x5)                      |      | = | 504.60 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)   | = 15 ลิตร/วัน@33.64บาท                 | **** | = | 721.82 บาท/วัน   |
|  | รวม                                    |      | = | 721.82 บาท/วัน   |
| 4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว) |  |      |   |                  |
| - ค่าเสื่อมราคา  | = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันที่ต่อปี x 5 ปี) |      | = | 3.64 บาท/ตร.ม.   |
|  | = 43,700/12,000                        |      | = |                  |
| 4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี  |  |      |   |                  |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)                | = (300 x 2) / 200                      |      | = | 3.00 บาท/ตร.ม.   |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)               | = (300 x 2) / 150                      |      | = | 4.00 บาท/ตร.ม.   |
| 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)             |  |      |   |                  |
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)   | = 2 x 500                              |      | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง   | = 2 x 500                              |      | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป  | = 4 x 300                              |      | = | 1,200.00 บาท/วัน |
|  | รวม                                    |      | = | 3,200.00 บาท/วัน |
| รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=               | (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)              |      | = | 9,365.65 บาท/วัน |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา                         | = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600              |      | = | 14.41 บาท/ตร.ม.  |
| กรณีผิวใหม่ คิดให้   |  |      | = | 13.00 บาท/ตร.ม.  |

**8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ) : รูปแบบที่ 4-3

| ลำดับ | รายการ                                 | วัสดุ  |                  | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) | หมายเหตุ  |
|-------|--|--------|------------------|-----------------------|------------------|---|
|       |  | จำนวน  | หน่วย            |                       |                  |   |
| 1     | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง                   | 20.350 | ตรม.             | 3,700.00              | 75,295.00        | - ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.<br>ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 |
| 2     | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.    | 45.00  | ม.               | 155.00                | 6,975.00         |   |
| 3     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น             | -      | ชุด              | 1,615.00              | -                |   |
| 4     | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น             | 60.00  | ชุด              | 1,115.00              | 66,900.00        |   |
| 5     | แผงตั้งแบบ 1 หน้า                      | -      | ชุด              | 230.00                | -                |   |
| 6     | แผงตั้งแบบ 2 หน้า                      | 65.00  | ชุด              | 460.00                | 29,900.00        |   |
| 7     | Concrete Barrier                       | -      | ม.               | 1,500.00              | -                |   |
| 8     | สัญญาณธง                               | 2.00   | ชุด              | 100.00                | 200.00           |   |
| 9     | ไฟกระพริบ                              | 3.00   | ดวง              | 1,538.00              | 4,614.00         |   |
| 10    | สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2                 | -      | ตรม.             | 94.00                 | -                |   |
| 11    | Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม. | -      | ม.               | 2,000.00              | -                |   |
| 12    | กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.                   | -      | ชิ้น             | 350.00                | -                |   |
| 13    | ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W                   | 6.00   | ชุด              | 380.00                | 2,280.00         |   |
| 14    | เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)        | -      | ชุด              | 1,300.00              | -                |   |
|       |  |        |                  | รวมทั้งสิ้น           | 186,164.00       | บาท / LS.   |
|       | ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน                 |        | ค่างานต่อหน่วย = | 186,164.00 x 3/36     | 15,513.67        | บาท / LS.   |

หมายเหตุ

- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น พ.ย.67

| ลำดับที่ | บริษัท/ห้างหุ้นส่วน | ที่ตั้ง  | ว/ด/ป<br>ที่เสนอราคา | ระยะเวลา<br>ถึง 11 ต.ค. 67 | ระยะทาง<br>ถึง 11 ต.ค. 67 | ชนิดยาง/ราคา |           |           |           |           |              | ราคารวม ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง (ถึง ทบ.121 ต่อ ทบ.11) |           |           |           |           |           |              |
|----------|---------------------|----------|----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|          |                     |          |                      |                            |                           | AC 60/70     | CSS-1     | CRS-2     | Para Ac   | EAP       | CSS-1h (EMA) | AC 40/50   | AC 60/70  | CSS-1     | CRS-2     | Para Ac   | EAP       | CSS-1h (EMA) |
|          |                     | ที่ชงโลก | 1-Nov-67             | 354 กม.                    | 354 กม.                   | 36,000.00    | 33,100.00 | 32,900.00 | 44,000.00 | 38,300.00 | 42,800.00    | 39,500.00  | 36,614.75 | 33,704.75 | 33,504.75 | 38,904.75 | 43,404.75 | 40,114.75    |
|          |                     | กม.      | ราคาเดือน ต.ค. 67    | 692 กม.                    | 692 กม.                   | 33,433.33    | 29,233.33 | 29,066.67 | -         | 31,566.67 | 42,800.00    | 37,900.00  | 34,602.40 | 30,392.40 | 30,223.74 | 32,725.74 | 43,959.07 | 38,969.07    |
|          |                     | รายปี    | 5-Nov-67             | 719 กม.                    | 719 กม.                   | 38,400.00    | 30,400.00 | 30,400.00 | 42,500.00 | 34,000.00 | 34,300.00    | 41,200.00  | 39,613.35 | 31,603.35 | 31,603.35 | 35,203.35 | 35,503.35 | 42,413.35    |

ราคามันมีแค่ 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 5 พ.ย. 67

|         | ค่าขนส่ง+ชิ้นลง | รวม       |
|---------|-----------------|-----------|
| Tipco   | 614.75          | 49,614.75 |
| พาณิชย์ | 1,159.07        | 49,659.07 |
| Zola    | 1,203.35        | 48,203.35 |
|         |                 | 34,900.00 |
|         |                 | 1,203.35  |
|         |                 | 36,103.35 |

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวน้ำ  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แมขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม. 24+000 - กม. 26+450  
 ราคามัน 33.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

| หินผสมแอสฟัลต์ |           | แหล่งวัสดุหินไม่                 |                                  |                                  |                                  |                                   |         |         |         |         |            |        |
|----------------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|--------|
| ชนิดหินที่ใช้  | อัตราส่วน | พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.) | พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.) | พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.) | พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.) | พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.) |         |         |         |         |            |        |
| หิน 3/4"       | 25%       | 390                              | 392                              | 390                              | 390                              | 390                               | 390     | 390     | 390     | 390     | 333.5      | 83.37  |
| หิน 3/8"       | 30%       | 340                              | 344                              | 340                              | 340                              | 340                               | 340     | 340     | 340     | 340     | 406        | 121.80 |
| หินฝุ่น        | 45%       | 250                              | 245                              | 250                              | 245                              | 250                               | 250     | 250     | 250     | 250     | 165        | 74.25  |
| รวม            |           | ที่ตี                            | เอ็มแพค                          | อาเซียน                          | อาเซียน                          | อาเซียน                           | อาเซียน | อาเซียน | อาเซียน | อาเซียน | คิลาสามยอด | 279.42 |

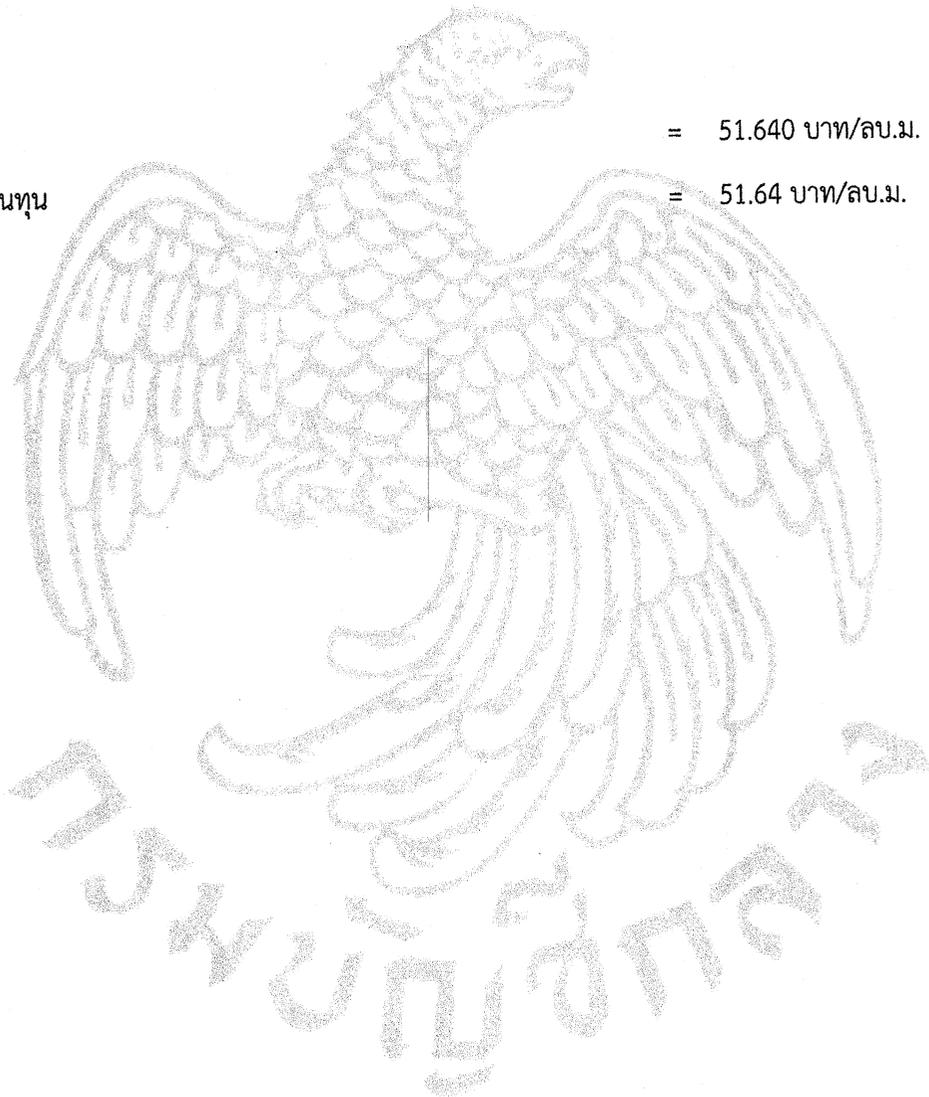
| หินงานฉาบผิว  |           | แหล่งวัสดุหินไม่                 |                                  |                                  |                                  |                                   |         |         |         |         |            |        |
|---------------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------|--------|
| ชนิดหินที่ใช้ | อัตราส่วน | พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.) | พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.) | พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.) | พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.) | พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.) |         |         |         |         |            |        |
| หิน 3/8"      | 20%       | 340                              | 344                              | 340                              | 340                              | 340                               | 340     | 340     | 340     | 340     | 406        | 81.20  |
| หินฝุ่น       | 80%       | 250                              | 245                              | 250                              | 245                              | 250                               | 250     | 250     | 250     | 250     | 165        | 132.00 |
| รวม           |           | ที่ตี                            | เอ็มแพค                          | อาเซียน                          | อาเซียน                          | อาเซียน                           | อาเซียน | อาเซียน | อาเซียน | อาเซียน | คิลาสามยอด | 213.20 |

| แหล่งวัสดุหินไม่                     |        | ราคาหินผสมแอสฟัลต์ | ราคาหินงานฉาบผิว | ราคาหินคัลลิก | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง | ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง | ราคาหินคัลลิกรวมค่าขนส่ง | หมายเหตุ |
|--------------------------------------|--------|--------------------|------------------|---------------|--------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|
| 1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)  | 312.00 | 268.00             | 250.00           | 102           | 373.48       | 685.48   | 641.48                        | 623.48                      | ที่ตี                    |          |
| 2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)  | 311.45 | 264.80             | 245.00           | 106           | 388.16       | 699.61   | 652.96                        | 633.16                      | เอ็มแพค                  |          |
| 3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)  | 312.00 | 268.00             | 250.00           | 105           | 384.60       | 696.60   | 652.60                        | 634.60                      | อาเซียน                  |          |
| 4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)  | 337.50 | 310.00             | 240.00           | 106           | 388.16       | 725.66   | 698.16                        | 628.16                      | ที่ตี                    |          |
| 5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.) | 279.42 | 213.20             |                  | 97            | 355.29       | 634.71   | 568.49                        |                             | คิลาสามยอด               |          |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| ค่างาน       | = 51.640 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 51.64 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

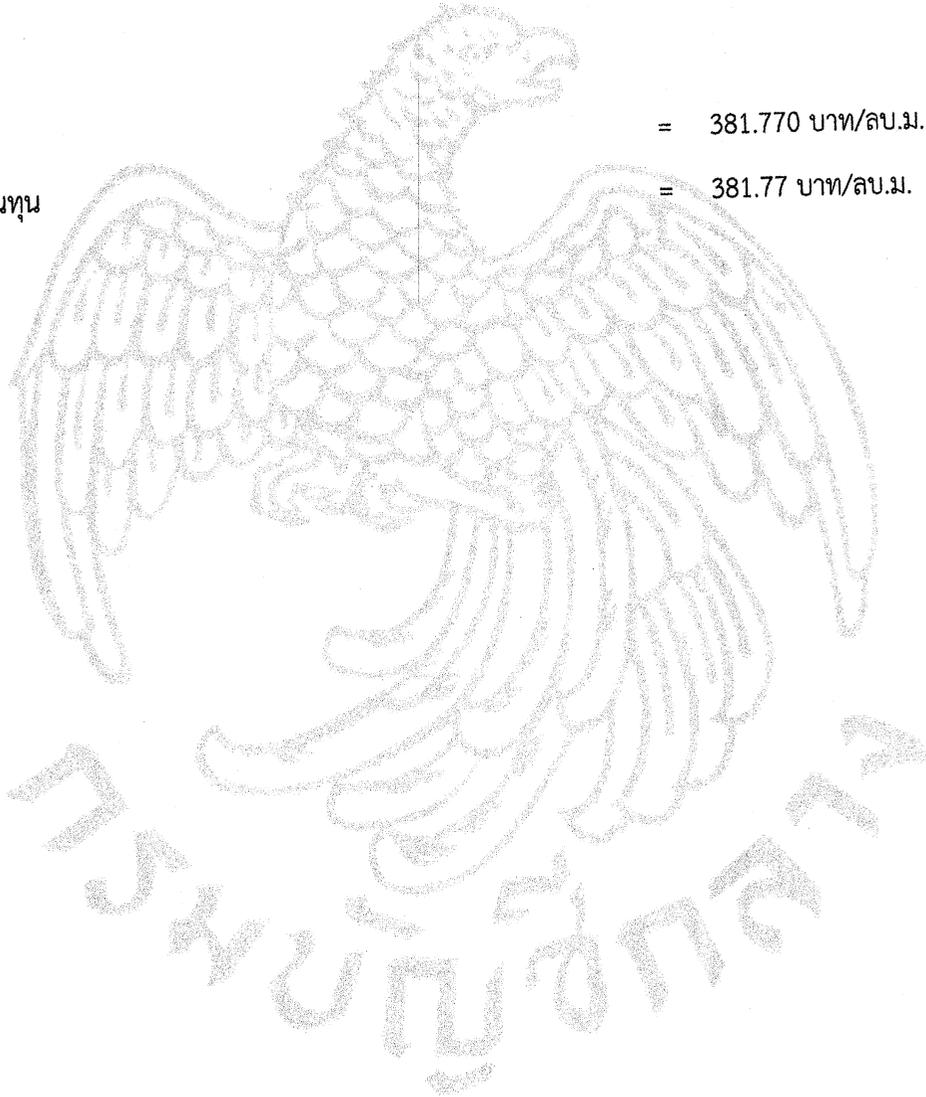
## 2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน

= 381.770 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 381.77 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

### 3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างาน = 621.020 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
ค่างานต้นทุน = 621.02 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

#### 4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP

ค่างาน

= 89.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 89.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 5 PRIME COAT

ค่างาน

= 33.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 33.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

**6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)**

ค่างาน

= 355.110 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 355.11 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว่น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 7 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 7.1 WHITE

|              |                     |
|--------------|---------------------|
| ค่างาน       | = 291.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 291.00 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 7 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 7.2 YELLOW

ค่างาน = 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว้น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นเกว้น ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน = 15,513.670 บาท/L.S  
ค่างานต้นทุน = 15,513.67 บาท/L.S



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

### 3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างาน = 621.020 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
ค่างานต้นทุน = 621.02 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

#### 4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEEP

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| ค่างาน       | = 89.830 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 89.83 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 5 PRIME COAT

ค่างาน

= 33.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 33.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

**6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)**

ค่างาน = 355.110 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 355.11 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 7 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 7.1 WHITE

ค่างาน = 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 7 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 7.2 YELLOW

ค่างาน = 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 8 รายการ

## 8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน = 15,513.670 บาท/L.S

ค่างานต้นทุน = 15,513.67 บาท/L.S



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.26+450 - กม.24+000 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                    |                    |
| ≤5.00         | 20.8338                              | 0.9333      | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00         | 16.0808                              | 0.9041      | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00         | 10.6384                              | 0.8895      | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00         | 7.5559                               | 0.8895      | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00         | 7.4310                               | 0.8458      | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00         | 6.9412                               | 0.8312      | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00         | 6.3772                               | 0.8166      | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00         | 6.3435                               | 0.8020      | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.26+450 ปริมณฑลงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมณฑลงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมณฑลงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมณฑลงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทางที่สี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875      | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875      | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875      | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875      | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729      | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729      | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583      | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852              | 1.2032              |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583      | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835              | 1.2013              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.26+450 ปริมานงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมานงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมานงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |          |                     |                     |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0882                  | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0874                  | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 1.0869                  | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0848                  | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 1.0845                  | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0837                  | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0826                  | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0818                  | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควนหมื่น - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควนหมื่น ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

0102 ตอน แม่ขี้หนู- ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                          |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0806                  | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0795                  | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0785                  | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0775                  | 1.0700                   | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0767                  | 1.0700                   | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0759                  | 1.0700                   | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0751                  | 1.0700                   | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 1.0747                  | 1.0700                   | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แมขิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แมขิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 8 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้างในรูป Factor F | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                       | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าค่าจ้าง | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                  |                  |
| 400.00                | 3.1484                               | 0.6708     | 3.5000        | 1.0731            | 1.0700                | 1.1482   | 1.1659           | 1.1836           |
| 450.00                | 3.1265                               | 0.6708     | 3.5000        | 1.0729            | 1.0700                | 1.1480   | 1.1656           | 1.1833           |
| 500.00                | 3.0167                               | 0.6562     | 3.5000        | 1.0717            | 1.0700                | 1.1467   | 1.1644           | 1.1820           |
| 700.00                | 2.7734                               | 0.6562     | 3.5000        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612           | 1.1785           |
| ≥700.00               | 2.7734                               | 0.6562     | 3.5000        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612           | 1.1785           |

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคม 0102 ตอน แม่พูนิน - -  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,525,132.80 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,525,132.80 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,525,132.80 | 1.3015   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แมขนิน -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                 |                |
|----------------------------|---|-----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควม 0102 |                 |                |
| สาย                        | ตอน แมขนิน - ต้นแวน ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8   |                 |                |
| ตอน                        | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควม 0102 ตอน แมขนิน - ต้นแวน ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8    |                 |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เชียงใหม่   | เขตต้นตก        | ราคาประเมินโหล |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | ปกติ            | 33.64 บาท/ลิตร |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | เงินลงทุนภายใน  | 15.00%         |
|                            |   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 6   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช่าง (SCC) รโสบริด | ตัน   | 2,953.27       | 31.00           | 51.22          | 0.00           | 0.00           | 3,004.49  | ต.ค. 2567                     |            |
| 7   | หิน 3/4"  | ลบ.ม. | 333.50         | 97.00           | 355.29         | 0.00           | 0.00           | 688.79    | ต.ค. 2567                     | ถ้าปูน     |
| 8   | หิน 3/8"  | ลบ.ม. | 406.00         | 97.00           | 355.29         | 0.00           | 0.00           | 761.29    | ต.ค. 2567                     | ถ้าปูน     |
| 9   | หินฝุ่น   | ลบ.ม. | 165.00         | 97.00           | 355.29         | 0.00           | 0.00           | 520.29    | ต.ค. 2567                     | ถ้าปูน     |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่นม - ตอน แม่นม

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                 |
|----------------------------|---|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนแม่นม 0102 |                 |
| สาย                        | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนแม่นม 0102 ตอน แม่นม - ตอนแควน ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8      |                 |
| ตอน                        | ตอน แม่นม - ตอนแควน กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /                |                 |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | เชียงใหม่   | เขตฝนตก         |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | เงินลงทุนเฉลี่ย |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| ตอน                        | ตอน แม่นม - ตอนแควน   | ราคาประเมินโตะ  |
|                            |   | 33.64           |
|                            |   | บาท/ลิตร        |

| ที่ | รายการ          | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------|-------|----------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 10  | สีThermoplastic | กก.   | 42.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                      | 42.00     | ต.ค. 2567                           | ลำปาง      |
| 11  | ลูกแก้ว         | กก.   | 56.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                      | 56.00     | ต.ค. 2567                           | ลำปาง      |
| 12  | Primer          | กก.   | 70.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00              | 0.00                      | 70.00     | ต.ค. 2567                           | ลำปาง      |

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

**รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ**

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอนแม่ตป็น - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 หน่วยงาน พื้นที่ผิวทางผิวแอสฟัลต์ ชนิดผสมหินชั้นที่ 2 ปริมาณ 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

| ลำดับที่ | รายการ                | หน่วย | ท้องที่ | ท้องที่ของวัสดุ | ชนิดของวัสดุ | คุณสมบัติ | ชื่อผู้ขาย | ประเภทบัญชี | กระเปาะ     | สถานที่สืบ  | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา                   |
|----------|-----------------------|-------|---------|-----------------|--------------|-----------|------------|-------------|-------------|---|----------------|------------------------------------|
| 1        | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. |         | X               |              |           |            |             | กระเปาะ ๒๓๐ | โรงแรมทิน ศิลาสามยอด                                | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 2        | หินคลุก               | ลบ.ม. | X       |                 |              |           |            |             |             | โรงแรมทิน เชียงใหม่ ทีดี                            | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 3        | ลูกรัง                | ลบ.ม. |         | X               |              |           |            |             |             | บ่อดิน ยอดดอย89                                     | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 4        | หิน 3/4"              | ลบ.ม. |         | X               |              |           |            |             |             | โรงแรมทิน ศิลาสามยอด                                | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 5        | หิน 3/8"              | ลบ.ม. |         | X               |              |           |            |             |             | โรงแรมทิน ศิลาสามยอด                                | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 6        | หินฝุ่น               | ลบ.ม. |         | X               |              |           |            |             |             | โรงแรมทิน ศิลาสามยอด                                | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |
| 7        | สีThermoplastic       | กก.   |         | X               |              |           |            |             |             | ทางหลวงส่วนจำกัด ฉุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่) | 31 ตุลาคม 2567 | ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567) |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450

ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ราคากลาง 10 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จำนวน 8 รายการ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.72                  | 71.00                    |
| 20        | 53.32                  | 74.65                    |
| 21        | 55.92                  | 78.29                    |
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |

ชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:26:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
 จำนวน 8 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |

ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:26:05

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระยะทาง 24+000 - 26+450  
 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
 จำนวน 8 รายการ

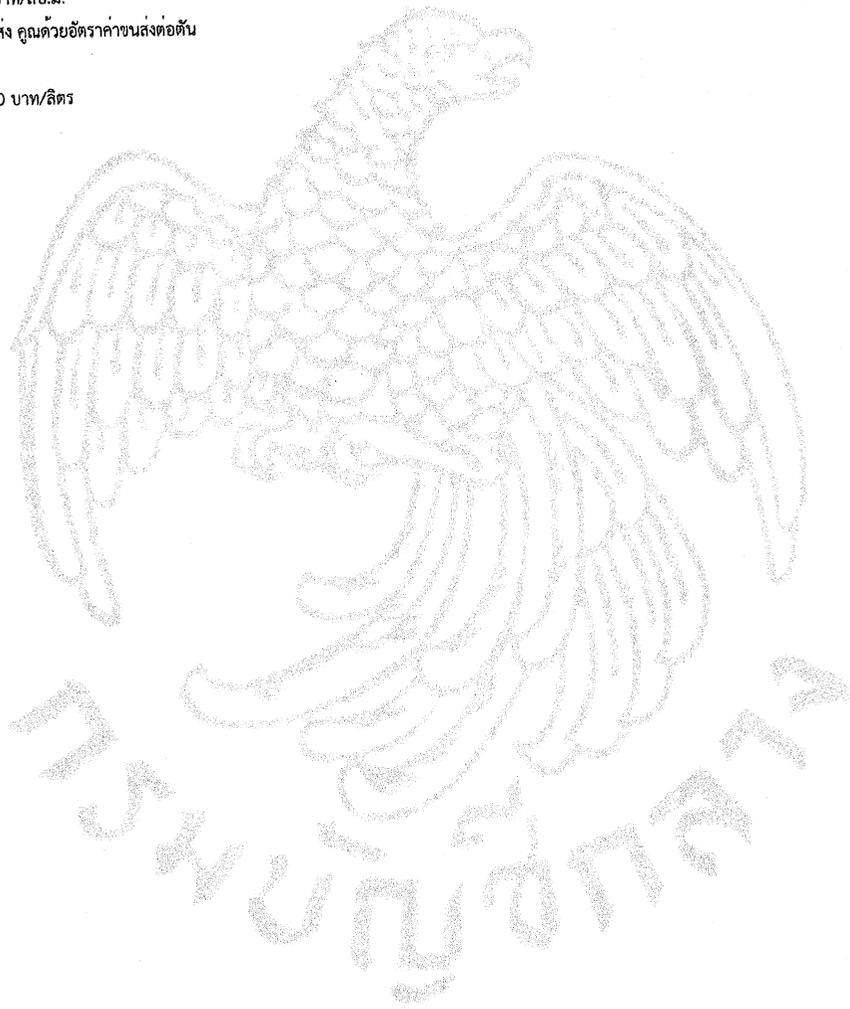
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 469.94                 | 657.92                   |
| 181               | 472.65                 | 661.70                   |
| 182               | 475.36                 | 665.50                   |
| 183               | 478.08                 | 669.31                   |
| 184               | 480.24                 | 672.33                   |
| 185               | 482.96                 | 676.15                   |
| 186               | 485.70                 | 679.98                   |
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นิน - ต้นแก้ว ระยะทาง 2.61 กม. (1 แห่ง)  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
จำนวน 8 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:26:05

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450  
 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ จำนวน 8 รายการ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.63                  | 44.29                    |
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |

ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:26:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระยะทาง กม.24+000 - กม.26+450  
 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
 จำนวน 8 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

18 พฤศจิกายน 2567 07:26:05

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระยะทาง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 219.34              | 307.08                |
| 135       | 221.02              | 309.43                |
| 136       | 222.62              | 311.67                |
| 137       | 224.31              | 314.03                |
| 138       | 225.91              | 316.28                |
| 139       | 227.52              | 318.52                |
| 140       | 229.12              | 320.77                |
| 141       | 230.82              | 323.15                |
| 142       | 232.43              | 325.40                |
| 143       | 234.04              | 327.65                |
| 144       | 235.74              | 330.03                |
| 145       | 237.35              | 332.29                |
| 146       | 238.96              | 334.55                |
| 147       | 240.58              | 336.81                |
| 148       | 242.19              | 339.07                |
| 149       | 243.91              | 341.47                |
| 150       | 245.53              | 343.74                |
| 151       | 247.15              | 346.01                |
| 152       | 248.77              | 348.28                |
| 153       | 250.39              | 350.55                |
| 154       | 252.02              | 352.82                |
| 155       | 253.64              | 355.10                |
| 156       | 255.27              | 357.37                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 256.89              | 359.65                |
| 158       | 258.52              | 361.93                |
| 159       | 260.15              | 364.21                |
| 160       | 261.78              | 366.50                |
| 161       | 263.42              | 368.78                |
| 162       | 265.05              | 371.07                |
| 163       | 266.69              | 373.36                |
| 164       | 268.32              | 375.65                |
| 165       | 269.96              | 377.95                |
| 166       | 271.60              | 380.24                |
| 167       | 273.24              | 382.54                |
| 168       | 274.89              | 384.84                |
| 169       | 276.53              | 387.14                |
| 170       | 278.18              | 389.45                |
| 171       | 279.82              | 391.75                |
| 172       | 281.47              | 394.06                |
| 173       | 282.99              | 396.19                |
| 174       | 284.64              | 398.50                |
| 175       | 286.30              | 400.81                |
| 176       | 287.95              | 403.13                |
| 177       | 289.61              | 405.45                |
| 178       | 291.26              | 407.77                |
| 179       | 292.78              | 409.90                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 294.44              | 412.22                |
| 181            | 296.11              | 414.55                |
| 182            | 297.77              | 416.88                |
| 183            | 299.44              | 419.21                |
| 184            | 300.95              | 421.34                |
| 185            | 302.62              | 423.67                |
| 186            | 304.29              | 426.01                |
| 187            | 305.96              | 428.35                |
| 188            | 307.48              | 430.48                |
| 189            | 309.16              | 432.82                |
| 190            | 310.83              | 435.17                |
| 191            | 312.51              | 437.52                |
| 192            | 314.03              | 439.65                |
| 193            | 315.71              | 442.00                |
| 194            | 317.40              | 444.36                |
| 195            | 318.92              | 446.48                |
| 196            | 320.60              | 448.84                |
| 197            | 322.29              | 451.21                |
| 198            | 323.81              | 453.33                |
| 199            | 325.50              | 455.70                |
| 200            | 327.19              | 458.07                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64                | 2.29                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระยะทาง กม.24+000 - กม.26+450  
ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+450 ปริมาณงาน 22,850 ตร.ม. (1 แห่ง)  
จำนวน 8 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

