

๑.งานจ้างก่อสร้าง

(ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค ๐๔๒๑.๓/ว๙๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..... งานจ้างเหมาทำการ กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ กรมทางหลวง.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน.....
โดยสังเขป..... งานจ้างเหมาทำการ กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐,
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แม่สาย - กิวกาญจน์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๕+๙๐๐ และ กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๔+๗๐๐/
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 26 พ.ย. 2567..... เป็นเงิน..... ๒๕,๙๔๑,๑๕๑.๓๘.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
๕.๑..... -
๕.๒..... แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....
๕.๓..... -
๕.๔..... -
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ๑.นายพงษ์นที ศรีธัญญา ๒.นายพะยอม ศรีสุข/
.....
.....

ราคากลางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สาย - กัวกาจูร์ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+000 - กม.5+900 และ กม.13+100 - กม.14+700

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่าจ้างต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	C.U.M.	50.00	740.84	37,042.00	1.2714	941.90	941.90	47,095.00	
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SO.M.	19,200.00	93.51	1,795,392.00	1.2714	118.88	118.88	2,282,496.00	
3	PRIME COAT	SO.M.	19,366.00	34.23	662,898.18	1.2714	43.52	43.52	842,808.32	
4	TACK COAT	SO.M.	29,834.00	15.25	454,968.50	1.2714	19.38	19.38	578,182.92	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)	TON.	55.00	2,393.74	131,655.70	1.2714	3,043.40	3,043.40	167,387.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SO.M.	19,200.00	326.55	6,269,760.00	1.2714	415.17	415.17	7,971,264.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SO.M.	30,000.00	327.20	9,816,000.00	1.2714	416.00	416.00	12,480,000.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SO.M.	1,500.00	292.42	438,630.00	1.2714	371.78	371.78	557,670.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,206.66	11,206.66	1.2714	14,248.14	14,248.14	14,248.14	
Factor งานก่อสร้างทาง (ฝนตกทุก 1)				ต้นทุนก่อสร้างทาง				รวมราคากลาง		
ค่าจ้างต้นทุน 10 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3298				19,617,553.04				24,941,151.38		
ค่าจ้างต้นทุน 20 ล้านบาท (สูง) F = 1.2691				19,617,553.04				24,941,151.38		
ต้นทุน 19,617,553.04 ล้านบาท F = 1.2714								25,000,000.00		

งบประมาณตามแนบมา

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบลบาทสามสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการพิจารณาตกลง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ เครือระยา) ชส.ชท.เชียงรายที่ 2 รักษาการในตำแหน่ง

รช.ชท.เชียงรายที่ 2 (ง)

ทพ.ชท.

รช.ชท.(อ)

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

24,941,151.38 บาท

ณ วันที่ 14 พ.ย. 67

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบลบาทสามสิบแปดสตางค์)

(ลงนาม)

กรรมการ

(นายช่างโยธาชำนาญงาน

Car

(ลงนาม)

กรรมการ

(นายศุภโรจน์ เข็มใจ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คสท.จังหวัดน่าน

- 1 พ.ย. 67

- ด้กักรังการธการระบือชยดอไป

(ลายเซ็น)

(นายอุไรรัตน์ เรืองวิริยะ)

ผอ.ชท.เชียงรายที่ 2

(นายสิทธิชัย วานานวงษ์พงษ์)

ผ.ส.ทล.2

Break Down ค่างานประมาณการ

ราคากลางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สาย - กี้วากูญจน์ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+000 - กม.5+900 และ

ระยะทาง	2.500 กม.	วงเงินต้นทุน	19,617,553.04 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง (ฝนตกชุก 1) =	1.2714
		ราคามันดีเซลเฉลี่ย	33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่	14 พ.ย. 67	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)		50.00	C.U.M.		
งานขุดตัด					
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก			=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังยังจุดที่กำหนด	1.000 กม.		=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	x 1.25		=	25.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด			=	22.80	บาท/ลบ.ม.
		เป็นเงิน	=	48.44	บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	10.00 %	ค่างานต้นทุน	=	53.28	บาท/ลบ.ม.
งานลงวัสดุแก่ Soft Spot					
ค่าวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก)			=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน	42.000 กม.		=	96.85	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	376.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ	x 1.50		=	565.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคอม			=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	96.09	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	687.56	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot	53.28 +	687.56	=	740.84	บาท/ลบ.ม.

2 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE		19,200.00	S.Q.M.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	38.38	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (V _d)	= 2.202	ตัน / ลบ.ม.			
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	= 4.00 % = (...% / 100) x V _d				
	= (4.00 / 100) x 2.202 x 0.20 = 0.0176	ตัน / ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 3,132.14 บาท / ตัน				
	= 0.0176 x 3,132.14		=	55.13	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	93.51	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค้ายาง AC 40-50	บาท/ตัน	859.000	1,407.95	37,800.00	35.00	39,242.95	A
ค้ายาง AC 60-70	บาท/ตัน	859.000	1,407.95	33,433.33	35.00	34,876.28	A
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	42.000	96.85	354.00	-	450.85	B
Factor ความหนาของการปูแต่ละชั้น	50 มม.	-	-	1.00	-	1.00	D
ค้ายาง CRS - 2	บาท/ตัน	859.000	1,407.95	29,066.67	25.00	30,499.62	
ค้ายาง CSS - 1	บาท/ตัน	859.000	1,407.95	29,233.33	25.00	30,666.28	
ค้ายาง EAP	บาท/ตัน	859.000	1,407.95	31,566.67	25.00	32,999.62	E

3 งาน Prime Coat			19,366.00	SQ.M.		
ค่าช่าง EAP	0.0008	x	32,999.62	=	26.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา				=	7.83	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	34.23	บาท/ตร.ม.

4 TACK COAT			29,834.00	SQ.M.		
ค่าช่าง CRS-2	0.00025	x	30,499.62	=	7.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา				=	7.63	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	15.25	บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40 - 50)			55.00	TON.	# ซม.	
คำนวณ Hot Mix	= F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 105.29 D + 419.75)					
ค่าช่าง AC 40/50	0.0476	x	39,242.95	=	1,867.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	1.00	=	0.74	บาท/ตัน
ค่าคัททิง ,ปู หน้า 0.05 ม.	(8.33 x 12.64)	x	1.00	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	2,393.74	บาท/ตัน

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)			19,200.00	SQ.M.		
คำนวณ Hot Mix	= F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 135.2 D + 419.75)					
ค่าช่าง	0.0467	x	39,242.95	=	1,832.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	450.85	=	333.63	บาท/ตัน
ค่าคัททิง ,ปู หน้า 0.05 ม.	(8.33 x 16.23)	x	1.0	=	135.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	2,721.23	บาท/ตัน
	2,721.23	x	2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	6,530.95	บาท/ลบ.ม.
	6,530.95	x	0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	326.55	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)			30,000.00	SQ.M.		
คำนวณ Hot Mix	= F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 105.29 D + 419.75)					
ค่าช่าง	0.0476	x	39,242.95	=	1,867.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	450.85	=	333.63	บาท/ตัน
ค่าคัททิง ,ปู หน้า 0.05 ม.	(8.33 x 12.64)	x	1.0	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน
			รวมค่างานต้นทุน	=	2,726.63	บาท/ตัน
	2,726.63	x	2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	6,543.91	บาท/ลบ.ม.
	6,543.91	x	0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	327.20	บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (กรณีไม่มีการกระเทาะสีเดิม) 1,500.00 SQ.M.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ,ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	234.60	234.60	กรณีไม่มีการกระเทาะสีเดิม
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.44	24.44	คิดให้ 13.16 บาท/ตร.ม. และ
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.22	20.22	กรณีมีการกระเทาะสีเดิม
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.16	13.16	คิดให้ 21.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.42	บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1.00 L.S.

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ฯ มีนาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	ขนาด	พื้นที่	วัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	4,686.66	
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	4,686.66	
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	2,343.33	
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	12,497.76	
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	6,248.88	
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	3,905.55	
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	2,777.28	
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	9,373.32	
9	ป้ายบังคับ บ.3	Ø 1.20	1.130	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	6,540.49	
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00 บาท/เมตร.	7,620.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00 บาท/ชุด	24,530.00	
12	ไฟกะพริบ			2	ชุด	1,538.00 บาท/ชุด	3,076.00	
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00 บาท/ชุด	8,500.00	
14	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00 บาท/ชุด	150.00	
15	แบคเตอร์รี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00 บาท/ชุด	3,924.00	
ระยะเวลาในการติดตั้ง = 120 วัน = 4 เดือน						รวม	100,859.93	
ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3 ปี)						2801.66 บาท/เดือน	รวมทั้งสิ้น	100,859.93
ค่างาน = 2,801.66 x 4 เดือน						11,206.66 บาท		

หมายเหตุ

- งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงานมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

ราคากลางโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1290 ตอนควบคุม 0101 ตอน แผลสาย - กี้วกาญจน์ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+000 - กม.5+900 และ กม.13+100 - กม.14+700

ราคามันต์เคลือบ 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 พ.ย. 67

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,878.50	155,000	-	-	-	155,000	253.64	อ.เมือง จ.พะเยา
2	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	42,000	-	-	-	42,000	96.85	โรงไม่หินบริษัทบุญชาก็จำกัด
3	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	354.00	42,000	-	-	-	42,000	96.85	โรงไม่หินบริษัทบุญชาก็จำกัด
4	ยาง AC 60-70	ตัน	33,433.33	859,000	-	-	-	859,000	1,407.95	จาก กทม.
5	ยาง AC 40-50	ตัน	37,800.00	859,000	-	-	-	859,000	1,407.95	จาก กทม.
6	ยาง CRS-2 (ISO 9000)	ตัน	29,066.67	859,000	-	-	-	859,000	1,407.95	จาก กทม.
7	ยาง CSS-1 (ISO 9000)	ตัน	29,233.33	859,000	-	-	-	859,000	1,407.95	จาก กทม.
8	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	859,000	-	-	-	859,000	1,407.95	จาก กทม.
9	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	3,000	-	-	-	3,000	14.85	-