

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบ็ดเตล็ด) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบ็ดเตล็ด) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนกวนคูน 0201 , 0202 ตอน ชับถึงกา - แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่างกม.35+115 - กม.35+860 และกม.42+600 - กม.43+900
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,993,622.20 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางกึ่งแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนกวนคูน 0201 , 0202 ชื่อตอน ชับถึงกา - แยกศรีเทพ - ชัยบอน ระหว่าง กม.35+115 - กม.35+860 และกม.42+600 - กม.43+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ	กำลังต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	542	51.84	28,097.28	1.2522	64.91	64.90	35,175.80
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (แต่ไม่ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	203	284.97	57,848.91	1.2522	356.83	356.80	72,430.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	21,762	82.13	1,787,313.06	1.2522	102.84	102.80	2,237,133.60
4	PRIME COAT	ตร.ม.	21,762	33.39	726,633.18	1.2522	41.81	41.80	909,651.60
5	TACK COAT	ตร.ม.	33,498	13.34	446,863.32	1.2522	16.70	16.70	559,416.60
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,762	297.87	6,482,346.94	1.2522	372.99	372.90	8,115,049.80
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,498	298.52	9,999,822.96	1.2522	373.80	373.80	12,521,552.40
8	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	381	331.15	192,398.15	1.2522	414.66	399.00	231,819.00
9	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	746	331.15	247,037.90	1.2522	414.66	399.00	297,654.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	10,971.90	10,971.90	1.2522	13,739.01	13,739.00	13,739.00

วงเงินราคากลาง (บัญชีตั้งกับแบบกำหนดปริมาณตามหน้าหรือมีมติของบทบัญญัติ)

24,993,622.20

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813
งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$F = \frac{((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) * (20,000,000.00 - 19,979,233.60) + 1.2521 * 1.2522}{1.2522}$$

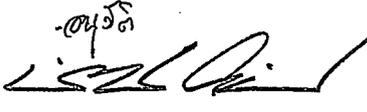
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,979,233.60
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2522
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5))) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6) = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่เกินตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) = -

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินคงเหลือจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๖ คน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายชนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ)
พ.ศ.๒๕๖๘


(นายนิคม เกษบุตร)

พ.ศ.๒๕๖๘ ประธานกรรมการ


ว.พ.๒๕๖๘ กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจูน)


ว.พ.๒๕๖๘ กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ นัวสา)


(นายส้าง เกตุอำนาจ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ