

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านดู่-โคกงาม ระหว่าง กม.335+450-
กม.336+945 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING

COURSE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 20,056,094.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.4 เอกราช รวงแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.335+450-กม.336+945 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รายละเอียดราคาต่อเด็กรวม (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	185,000	51.84	9,590.40	1.2771	66.20	12,247.89
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	70,000	284.97	19,947.90	1.2771	363.93	25,475.46
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE-BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	464,000	668.51	310,188.64	1.2771	853.75	396,141.91
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	18,540,000	82.82	1,535,482.80	1.2771	105.76	1,960,965.08
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	18,540,000	33.55	622,017.00	1.2771	42.84	794,377.91
6	6. STACK COAT	ตร.ม.	18,540,000	13.38	248,065.20	1.2771	17.08	316,804.06
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,540,000	341.12	6,324,364.80	1.2771	435.64	8,076,846.28
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,540,000	342.13	6,343,090.20	1.2771	436.93	8,100,760.49
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	449,000	312.04	140,105.96	1.2771	398.50	178,929.32
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	459,000	312.04	143,226.36	1.2771	398.50	182,914.38
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	8,324.58	8,324.58	1.2771	10,631.32	10,631.32

เอกสารร่างแรก

9 พฤศจิกายน 2567 09:00:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนด่านผู้-โคกงาม ระหว่าง กม.335+450-กม.336+945 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์ปฏิบัติการก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	20,056,094.10
-------------	---------------

เอกสารแนบ

19 พฤศจิกายน 2567 09:00:24

