



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
 รับที่ E ๑๒๖๑๕
 วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๔.๓๓ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑/๒/ - วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

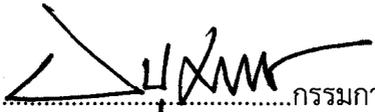
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๗+๒๑๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางเป็นเงิน ๒๐,๗๙๓,๖๘๑.๔๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

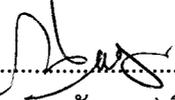

ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

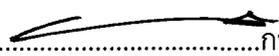

กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุชิตี/อุดมสม) วบ.ทล.

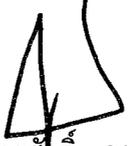

กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

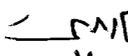

กรรมการ
 (นายทองศักดิ์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)


กรรมการ
 (นายณพภูฏ กัณหุมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
 (นายปติลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๓๓๓ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

๑๗ รอ.ท. (ว)
 ผอ.ขท.ลำพูน
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป

 (นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)
 ผอ.ขท.ลำพูน

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 ๑๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๐+๑๐๐.- กม.๗+๒๑๐.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๓๐๕ ตร.ม. (๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำพูน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๘๐๐,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๐+๑๐๐.- กม.๗+๒๑๐.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๓๐๕ ตร.ม. (๑ แห่ง)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๐,๗๘๓,๖๘๑.๔๙ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒ ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน กรรมการ
๗.๕ นายทงค์ เอี่ยมสำอางค์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม กรรมการ
๗.๖ นายณพกุล กันหมด	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๗.๗ นายบดีลักษณ์ สุเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง ลำพูน

ID CODE : 68021254

1. งานจ้างเหมาทำกร	รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	หมายเลขทางหลวง 1087	CS	0100	ลิ - ก้อทุ่ง
	ระหว่าง กม. 0+100	ถึง กม. 7+210 (เป็นช่วง ๆ)				
	ผลผลิต 1	แห่ง	ปริมาณงาน 35,305 ตร.ม.			

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	35.00	51.76	1,811.60	1.2735	65.91	65.91	2,307.07	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	15.00	446.61	6,699.15	1.2735	568.75	568.75	8,531.36	
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M. (LOOSED)	65.00	293.27	19,062.55	1.2735	373.47	373.47	24,276.15	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	36,105.00	82.14	2,965,664.70	1.2735	104.60	104.60	3,776,773.99	
5	PRIME COAT	SQ.M.	36,105.00	33.64	1,214,572.20	1.2735	42.84	42.84	1,546,757.69	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	35,305.00	330.07	11,653,121.35	1.2735	420.34	420.34	14,840,250.03	
7	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	7.1 YELLOW	SQ.M.	445.00	292.00	129,940.00	1.2735	371.86	371.86	165,478.59	
	7.2 WHITE	SQ.M.	1,102.00	292.00	321,784.00	1.2735	371.86	371.86	409,791.92	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,323.67	15,323.67	1.2735	19,514.69	19,514.69	19,514.69	
									20,793,681.49	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	-
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	16.32797922		ผันตกชุก	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,793,681.49
FACTOR F	1.3105	1.2521	1.2735	-	-	1.2735				

(ยี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วพ.ทล.1

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....ผล.ทล.1
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.(ว) ลำพูน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณพล กัณฑ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ สุเขิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ลำพูน

ทางหลวงหมายเลข 1087 CS 0100 ตอน ลี้ - ก้อฟุ้ง

ระหว่าง กม. 0+100 - 7+210 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางดำเนินการจริง 3.610 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 33.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2567 AADT คัน/วัน 799

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	575			575	575	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	575			575	575	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	575			575	575	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,984.42	39			39	39	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	248.00	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 LT. (+6.2 กม.)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	291.03	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 LT. (+6.2 กม.)
7	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	326.25	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 LT. (+6.2 กม.)
8	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	326.25	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 LT. (+6.2 กม.)
9	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.157+700 LT. (+6.2 กม.) (วัสดุรองพื้นทาง หิน 1" 60:10)
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 LT. (+1.000 กม.)
11	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.000	111			111	111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
12	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.000	111			111	111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่า Primer	กก.	70.000	111			111	111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาช่าง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง
ลำพูน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์								
ทางหลวงหมายเลข	1087	CS	0100	ตอน	ลี้ - ก้อทุ่ง	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน			
ระหว่าง กม.	0+100	-	กม.	7+210	(เป็นช่วง ๆ)	ระยะทางดำเนินการจริง	3.610	กิโลเมตร			
ราคน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	ลำพูน	ราคา	33.61	บาท/ลิตร	วันที่	24 พฤศจิกายน 2567	AADT	799	คัน/วัน	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00			31,566.67				29,066.67			291.03
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	575.00			575.00				575.00			17.00
ค่าขนส่ง (บาท)	942.19			942.19				942.19			63.71
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000			1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	942.19			942.19				942.19			63.71
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00			25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,777.19			32,533.86				30,033.86			354.74

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำพูน

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์						
หมายเลขทางหลวง	1087	CS	0100	ตอน ลี - ก้อทุ่ง					
ระหว่าง	กม. 0+100	-	กม. 7+210	(เป็นช่วง ๆ)			ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำพูน	ราคา	33.61	บาท/ลิตร	วันที่	24	พฤศจิกายน 2567
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)									
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)							=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.							=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม							=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25				=	25.10	บาท/ลบ.ม.
					รวม		=	47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
			รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10		51.84 บาท/ลบ.ม.
							คิดให้	=	51.76 บาท/ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)							=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	111.09	x	1.0000				=	111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.									
					รวม		=	244.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	244.08	x	1.60				=	390.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	56.75	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=	447.28	บาท/ลบ.ม.
							คิดให้	=	446.61 บาท/ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง							=	230.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 17 กม.	63.71	x	1.0000				=	63.71	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม		=	293.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
							คิดให้	=	293.27 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)							=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)							=	2.273	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % = (3.5 / 100) x Yd x 0.20 = 0.015									ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)							=	3,048.70	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01500 ตัน/ตร.ม. X 3,048.70 บาท/ตัน							=	45.73	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	82.26 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	82.14 บาท/ตร.ม.
5 PRIME COAT									
ค้ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 32.53 บาท							=	26.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	33.69 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	33.64 บาท/ตร.ม.
6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)									
ค้ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,777.19							=	1,938.86	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 354.74							=	262.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.90 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)							=	7.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม.							=		
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน							=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,753.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน							=	330.57	บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	330.07 บาท/ตร.ม.

7 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 111 กม.	=	290.26 บาท/ตัน	=	0.29 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.39 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.39 บาท	=	254.34 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 111 กม.	=	290.26 บาท/ตัน	=	0.29 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.39 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.39 บาท	=	22.56 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 111 กม.	=	290.26 บาท/ตัน	=	0.29 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.39 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.39 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	1,344.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,513.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	
		รวม	
		=	1,928.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.61 บาท	=	504.15 บาท/วัน
		รวม	=	721.37 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำพูน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะหิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระทะหิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีหิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม	=		=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,363.10 บาท/วัน
กรณีหิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	22.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9363.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	23.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.40 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =			15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง