

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568			
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4			
ระหว่าง กม. 321+819 - กม.324+556(LT.) และ กม. 324+299 - กม.324+556(RT.)			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 40-50 พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	34,996,081.40 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี,	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายพันการณั์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอบเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิติ์ที่ 1

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4 ระหว่าง กม. 321+819 - กม.324+556(LT.) และ กม. 324+299 - กม. 324+556(RT.)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	13,846.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.80	บาท เป็นเงิน	246,458.80	บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	31,457.00	ตร.ม. ๆ ละ	22.30	บาท เป็นเงิน	701,491.10	บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	5,727.00	ลบ.ม. ๆ ละ	111.40	บาท เป็นเงิน	637,987.80	บาท
4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	926.00	ลบ.ม. ๆ ละ	278.40	บาท เป็นเงิน	257,798.40	บาท
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	ปริมาณงาน	28,635.00	ตร.ม. ๆ ละ	123.60	บาท เป็นเงิน	3,539,286.00	บาท
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	ปริมาณงาน	31,457.00	ตร.ม. ๆ ละ	97.40	บาท เป็นเงิน	3,063,911.80	บาท
7	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	31,457.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.90	บาท เป็นเงิน	1,286,591.30	บาท
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	31,457.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.60	บาท เป็นเงิน	396,358.20	บาท
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	387.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.30	บาท เป็นเงิน	6,308.10	บาท

10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)				
	ปริมาณงาน	39.00	ตัน ๆ ละ	3,211.50 บาท เป็นเงิน	125,248.50 บาท
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	31,457.00	ตร.ม. ๆ ละ	384.50 บาท เป็นเงิน	12,095,216.50 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	31,518.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.30 บาท เป็นเงิน	12,143,885.40 บาท
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,171.00	ตร.ม. ๆ ละ	376.30 บาท เป็นเงิน	440,647.30 บาท
14	งาน TRAFFIC-MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	54,892.20 บาท เป็นเงิน	54,892.20 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,996,081.40 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันแปดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รศ.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ที่ สทอ. ๕.๒/๖๔๘๘ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา, ผอ.ทท. อุตรดิตถ์ที่ ๑

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0503 ตอน บึงเหล็ก - หนองน้ำเขียว ตอน 4 ระหว่าง กม. 321+819 - กม.324+556(L.T.) และ กม. 324+299 - กม.324+556(R.T.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าเงินที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	13,846.00	ตร.ม.	14.64	202,705.44	1.2213	17.87	17.80	246,458.80
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	31,457.00	ตร.ม.	18.30	575,663.10	1.2213	22.34	22.30	701,491.10
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,727.00	ลบ.ม.	91.27	522,703.29	1.2213	111.46	111.40	637,987.80
4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	926.00	ลบ.ม.	228.00	211,128.00	1.2213	278.45	278.40	257,798.40
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	28,635.00	ตร.ม.	101.27	2,899,866.45	1.2213	123.68	123.60	3,539,286.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	31,457.00	ตร.ม.	79.77	2,509,324.89	1.2213	97.42	97.40	3,063,911.80
7	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	31,457.00	ตร.ม.	33.56	1,055,696.92	1.2213	40.98	40.90	1,286,591.30
8	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	31,457.00	ตร.ม.	10.39	326,838.23	1.2213	12.68	12.60	396,358.20
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	387.00	ตร.ม.	13.38	5,178.06	1.2213	16.34	16.30	6,308.10
10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	39.00	ตัน	2,629.63	102,555.57	1.2213	3,211.56	3,211.50	125,248.50
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	31,457.00	ตร.ม.	314.83	9,903,607.31	1.2213	384.50	384.50	12,095,216.50
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	31,518.00	ตร.ม.	315.55	9,945,504.90	1.2213	385.38	385.30	12,143,885.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4 ระหว่าง กม. 321+819 - กม.324+299 - กม.324+556(LT.) และ กม. 324+299 - กม.324+556(RT.)

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,171.00	ตร.ม.	308.12	360,808.52	1.2213	376.30	376.30	440,647.30	
14	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	44,945.78	44,945.78	1.2213	54,892.27	54,892.20	54,892.20	
				รวมค่างานต้นทุน					รวมเป็นเงิน	34,996,081.40

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = =

=	28,666,526.4578	(นายบัณฑิต รักษาดี) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
=	-	
=	-	
=	1.2213	(นายเสกสรรค์ ครุฑปึงพริ้ว) กรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.2077	
=	1.0000	
=	1.2213	(นายจิรพงษ์ ธรรมทินโน) กรรมการกำหนดราคากลาง
=	1.2077	

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2499	1.2213
	30,000,000.00	1.217	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2096	1.2077
	30,000,000.00	1.2071	

[Signature]
รว.พล.5

[Signature]
รว.พล.5

[Signature]
รว.พล.5

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายตรีณีย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 4 ระหว่าง กม. 321+819 - กม.324+556(L.T.) และ กม. 324+299 - กม.324+556(R.T.)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ภูเขา	เนิน								เขา
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน										
1	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	42.00	-	-	228.00	โรงเรียนกิลาชัย		
2	หิน Hot mix	319.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	42.00	-	-	361.00	โรงเรียนกิลาชัย		
2	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง		
3	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1 (ไฮดรอลิก)	2,560.75	ตัน	2	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	10.43	-	-	2,621.18	จังหวัดอุดรธานี		
4	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,800.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	477.00	1.0000	781.47	-	-	38,616.47	กรุงเทพฯ		
5	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	-	-	-	-	-	477.00	1.0000	781.47	-	-	32,373.14	กรุงเทพฯ		
6	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	-	-	-	-	-	477.00	1.0000	781.47	-	-	29,873.14	กรุงเทพฯ		
7	ขนส่งวัสดุหินคลุก (ไป-กลับ)	-	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง		
8	ขนส่งวัสดุquilling	-	ตัน	1	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	12.13	-	-	12.13	ทล.11 กม.326+700 L.T.		

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ทพม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-ทพม.)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	1.20	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๘๗๐ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๒๑+๘๑๙ - กม.๓๒๔+๕๕๖ (LT.) และ กม.๓๒๔+๒๙๙ - กม.๓๒๔+๕๕๖ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวนราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕