



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน  
 รับที่ E ๑๒๘๐๐  
 วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๐.๕๔ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน ลี้ - พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.๐+๘๒๐ - กม.๔+๑๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๒๙๖,๗๙๑.๐๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์/อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายทงค์ เอี่ยมสำอางค์) รอ.ขท.ลำพูน (ว)

.....กรรมการ  
(นายณพภูท กั้นหมุด) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๔๒๒ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำพูน, ผบ.ทล.  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายณรชิตี วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑

(๓) รอ.ขท. (บ)  
คุณสุวิมล  
- ดำเนินการต่อไป

.....  
(นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์)  
ผอ.ขท.ลำพูน  
๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,296,791.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ ๒

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จิริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ณพภูล กันหมุด กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณพภูล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:02:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย      | จำนวน        | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 1                    | 1. TACK COAT /  | ตร.ม. /    | 30,530.000 / | 16.33        | 498,554.90   | 1.3049 | 21.30                | 650,564.28           |
| 2                    | 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING<br>COURSE (AC 40-50) /  | ตัน /      | 82.000 /     | 2,710.02     | 222,221.64   | 1.3049 | 3,536.30             | 289,977.01           |
| 3                    | 3. ASPHALT CONCRETE WEARING<br>COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) /<br>4. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE<br>THERMOPLASTIC ROAD MARKING<br>MATERIAL) / | ตร.ม. /    | 30,195.000 / | 323.83       | 9,778,046.85 | 1.3049 | 422.56               | 12,759,373.33        |
| 4                    | 4.1 YELLOW /  | ตร.ม. /    | 504.000 /    | 292.00       | 147,168.00   | 1.3049 | 381.03               | 192,039.52           |
| 5                    | 4.2 WHITE /   | ตร.ม. /    | 1,010.000 /  | 292.00       | 294,920.00   | 1.3049 | 381.03               | 384,841.10           |
| 6                    | 5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING /<br>CONSTRUCTION  | เหมาจ่าย / | 1.000 /      | 15,323.67    | 15,323.67    | 1.3049 | 19,995.85            | 19,995.85            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |            |              |              |              |        |                      | <b>14,296,791.09</b> |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง  
กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

---

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



( สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จิริกุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ทนงค เอี่ยมสำอางค์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ณพภูล กันหมุด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ฮูเซ็น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุทัช อุดมสุข )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณพภูล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย    | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง      |
|------------------|----------|--|----------|------------|--------------|--------------|--------|---------------------------|---------------|
| 0.1              | 1        | TACK COAT  | ตร.ม.    | 30,530.000 | 16.33        | 498,554.90   | 1.3049 | 21.30                     | 650,564.28    |
| 0.2              | 2        | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)                       | ตัน      | 82.000     | 2,710.02     | 222,221.64   | 1.3049 | 3,536.30                  | 289,977.01    |
| 0.3              | 3        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)             | ตร.ม.    | 30,195.000 | 323.83       | 9,778,046.85 | 1.3049 | 422.56                    | 12,759,373.33 |
|                  | 4        | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) |          |            |              |              |        |                           |               |
| 1.1              | 4.1      | YELLOW   | ตร.ม.    | 504.000    | 292.00       | 147,168.00   | 1.3049 | 381.03                    | 192,039.52    |
| 1.2              | 4.2      | WHITE  | ตร.ม.    | 1,010.000  | 292.00       | 294,920.00   | 1.3049 | 381.03                    | 384,841.10    |
| 1.3              | 5        | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                             | เหมาจ่าย | 1.000      | 15,323.67    | 15,323.67    | 1.3049 | 19,995.85                 | 19,995.85     |
|                  |          |  |          |            |              |              |        | TOTAL                     | 14,296,791.09 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 1 TACK COAT

ค่างานต้นทุน = 16.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)**

ค่างานต้นทุน = 2,710.02 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)**

ค่างานต้นทุน = 323.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเภา ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเภา ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

##### 4.1 YELLOW

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)**

**4.2 WHITE**

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 15,323.67 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-  
 กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-  
 พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |                |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่างวดดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333         | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041         | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895         | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895         | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458         | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312         | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166         | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020         | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

ณพภูล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

ณพกุล กันหมด

20 พฤศจิกายน 2567 19:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823               | 1.2003               |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814               | 1.1993               |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808               | 1.1986               |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795               | 1.1983               |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791               | 1.1979               |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785               | 1.1974               |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771               | 1.1959               |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761               | 1.1948               |

ณพภูล กิ่งหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |           |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | คาคอเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000    | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000    | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

ณพฤต กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:03:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708     | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708     | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562     | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562     | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562     | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 10,956,235.06 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,956,235.06 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 14,300,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท          |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 10,956,235.06 | 1.3049   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 69.37               | 97.12                 |
| 21        | 72.72               | 101.80                |
| 22        | 76.07               | 106.49                |
| 23        | 79.42               | 111.18                |
| 24        | 82.77               | 115.87                |
| 25        | 86.12               | 120.56                |
| 26        | 89.46               | 125.25                |
| 27        | 92.81               | 129.94                |
| 28        | 96.16               | 134.63                |
| 29        | 99.51               | 139.32                |
| 30        | 102.86              | 144.01                |
| 31        | 106.21              | 148.70                |
| 32        | 109.56              | 153.38                |
| 33        | 112.91              | 158.08                |
| 34        | 116.26              | 162.76                |
| 35        | 119.61              | 167.46                |
| 36        | 122.96              | 172.14                |
| 37        | 126.31              | 176.83                |
| 38        | 129.66              | 181.52                |
| 39        | 133.01              | 186.21                |
| 40        | 136.36              | 190.90                |
| 41        | 139.71              | 195.59                |
| 42        | 143.06              | 200.28                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 146.40              | 204.97                |
| 44        | 149.75              | 209.65                |
| 45        | 153.10              | 214.34                |
| 46        | 156.46              | 219.04                |
| 47        | 159.81              | 223.73                |
| 48        | 163.15              | 228.42                |
| 49        | 166.51              | 233.11                |
| 50        | 169.86              | 237.80                |
| 51        | 173.20              | 242.49                |
| 52        | 176.55              | 247.17                |
| 53        | 179.90              | 251.86                |
| 54        | 183.25              | 256.55                |
| 55        | 186.60              | 261.24                |
| 56        | 189.95              | 265.93                |
| 57        | 193.30              | 270.62                |
| 58        | 196.64              | 275.30                |
| 59        | 199.99              | 279.99                |
| 60        | 203.35              | 284.68                |
| 61        | 206.70              | 289.39                |
| 62        | 210.05              | 294.07                |
| 63        | 213.40              | 298.76                |
| 64        | 216.74              | 303.44                |
| 65        | 220.10              | 308.14                |

ณพล กิ่งหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 (แบบที่ กส.ร. 0421.17) (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 464.66              | 650.52                |
| 139       | 467.95              | 655.12                |
| 140       | 471.32              | 659.85                |
| 141       | 474.64              | 664.49                |
| 142       | 478.04              | 669.26                |
| 143       | 481.38              | 673.94                |
| 144       | 484.74              | 678.64                |
| 145       | 488.03              | 683.25                |
| 146       | 491.42              | 687.98                |
| 147       | 494.74              | 692.63                |
| 148       | 498.15              | 697.41                |
| 149       | 501.49              | 702.09                |
| 150       | 504.85              | 706.79                |
| 151       | 508.14              | 711.39                |
| 152       | 511.52              | 716.13                |
| 153       | 514.83              | 720.76                |
| 154       | 518.24              | 725.54                |
| 155       | 521.58              | 730.21                |
| 156       | 524.92              | 734.89                |
| 157       | 528.28              | 739.60                |
| 158       | 531.66              | 744.32                |
| 159       | 534.95              | 748.93                |
| 160       | 538.35              | 753.69                |
| 161       | 541.67              | 758.33                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 544.99              | 762.99                |
| 163       | 548.33              | 767.66                |
| 164       | 551.68              | 772.36                |
| 165       | 555.05              | 777.06                |
| 166       | 558.42              | 781.79                |
| 167       | 561.81              | 786.53                |
| 168       | 565.10              | 791.15                |
| 169       | 568.52              | 795.92                |
| 170       | 571.83              | 800.57                |
| 171       | 575.16              | 805.23                |
| 172       | 578.50              | 809.91                |
| 173       | 581.86              | 814.60                |
| 174       | 585.22              | 819.31                |
| 175       | 588.59              | 824.03                |
| 176       | 591.87              | 828.61                |
| 177       | 595.26              | 833.37                |
| 178       | 598.67              | 838.14                |
| 179       | 601.97              | 842.76                |
| 180       | 605.29              | 847.40                |
| 181       | 608.61              | 852.06                |
| 182       | 612.07              | 856.89                |
| 183       | 615.41              | 861.58                |
| 184       | 618.77              | 866.28                |
| 185       | 622.01              | 870.82                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 625.39              | 875.54                |
| 187            | 628.78              | 880.29                |
| 188            | 632.17              | 885.04                |
| 189            | 635.45              | 889.64                |
| 190            | 638.87              | 894.42                |
| 191            | 642.17              | 899.04                |
| 192            | 645.48              | 903.68                |
| 193            | 648.94              | 908.51                |
| 194            | 652.26              | 913.17                |
| 195            | 655.60              | 917.84                |
| 196            | 658.95              | 922.53                |
| 197            | 662.31              | 927.23                |
| 198            | 665.68              | 931.95                |
| 199            | 668.91              | 936.47                |
| 200            | 672.30              | 941.22                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36                | 4.71                  |

ณพล กัณฑ์

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 (กรณีสถิติรวมไม่เกิน 25 คัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |
| 41        | 108.00              | 151.20                |
| 42        | 110.60              | 154.84                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 113.19              | 158.47                |
| 44        | 115.81              | 162.13                |
| 45        | 118.40              | 165.76                |
| 46        | 121.01              | 169.42                |
| 47        | 123.60              | 173.05                |
| 48        | 126.21              | 176.70                |
| 49        | 128.80              | 180.32                |
| 50        | 131.40              | 183.96                |
| 51        | 134.02              | 187.63                |
| 52        | 136.61              | 191.25                |
| 53        | 139.21              | 194.90                |
| 54        | 141.83              | 198.57                |
| 55        | 144.42              | 202.19                |
| 56        | 147.02              | 205.83                |
| 57        | 149.63              | 209.49                |
| 58        | 152.26              | 213.17                |
| 59        | 154.85              | 216.79                |
| 60        | 157.45              | 220.43                |
| 61        | 160.06              | 224.09                |
| 62        | 162.69              | 227.76                |
| 63        | 165.26              | 231.37                |
| 64        | 167.85              | 234.99                |
| 65        | 170.45              | 238.63                |

ณพล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 (แบบที่ กส.1103/2568) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 173.06              | 242.28                |
| 67        | 175.69              | 245.96                |
| 68        | 178.25              | 249.54                |
| 69        | 180.90              | 253.26                |
| 70        | 183.48              | 256.87                |
| 71        | 186.07              | 260.50                |
| 72        | 188.68              | 264.15                |
| 73        | 191.30              | 267.82                |
| 74        | 193.93              | 271.50                |
| 75        | 196.48              | 275.07                |
| 76        | 199.13              | 278.78                |
| 77        | 201.70              | 282.38                |
| 78        | 204.27              | 285.98                |
| 79        | 206.97              | 289.76                |
| 80        | 209.57              | 293.39                |
| 81        | 212.18              | 297.05                |
| 82        | 214.68              | 300.56                |
| 83        | 217.31              | 304.24                |
| 84        | 219.95              | 307.93                |
| 85        | 222.61              | 311.65                |
| 86        | 225.15              | 315.20                |
| 87        | 227.69              | 318.77                |
| 88        | 230.38              | 322.53                |
| 89        | 232.94              | 326.12                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 235.52              | 329.72                |
| 91        | 238.24              | 333.53                |
| 92        | 240.83              | 337.16                |
| 93        | 243.43              | 340.81                |
| 94        | 246.04              | 344.46                |
| 95        | 248.51              | 347.92                |
| 96        | 251.14              | 351.59                |
| 97        | 253.78              | 355.29                |
| 98        | 256.42              | 358.99                |
| 99        | 259.08              | 362.72                |
| 100       | 261.58              | 366.22                |
| 101       | 264.26              | 369.96                |
| 102       | 266.77              | 373.48                |
| 103       | 269.47              | 377.26                |
| 104       | 272.00              | 380.79                |
| 105       | 274.72              | 384.60                |
| 106       | 277.26              | 388.16                |
| 107       | 279.80              | 391.72                |
| 108       | 282.36              | 395.30                |
| 109       | 285.12              | 399.16                |
| 110       | 287.68              | 402.76                |
| 111       | 290.26              | 406.36                |
| 112       | 292.84              | 409.98                |
| 113       | 295.43              | 413.61                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 298.03              | 417.24                |
| 115       | 300.63              | 420.89                |
| 116       | 303.25              | 424.55                |
| 117       | 305.87              | 428.21                |
| 118       | 308.50              | 431.89                |
| 119       | 311.13              | 435.58                |
| 120       | 313.78              | 439.29                |
| 121       | 316.18              | 442.66                |
| 122       | 318.84              | 446.38                |
| 123       | 321.51              | 450.11                |
| 124       | 324.19              | 453.86                |
| 125       | 326.61              | 457.25                |
| 126       | 329.30              | 461.02                |
| 127       | 332.00              | 464.80                |
| 128       | 334.44              | 468.21                |
| 129       | 337.15              | 472.02                |
| 130       | 339.88              | 475.83                |
| 131       | 342.33              | 479.26                |
| 132       | 345.07              | 483.10                |
| 133       | 347.53              | 486.54                |
| 134       | 350.29              | 490.41                |
| 135       | 352.76              | 493.86                |
| 136       | 355.23              | 497.32                |
| 137       | 358.02              | 501.22                |

ณพล กิ่งหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 (แบบที่ กส.ร. 0429.17) (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 360.50              | 504.69                |
| 139       | 363.30              | 508.62                |
| 140       | 365.79              | 512.11                |
| 141       | 368.28              | 515.60                |
| 142       | 371.12              | 519.56                |
| 143       | 373.62              | 523.07                |
| 144       | 376.13              | 526.58                |
| 145       | 378.99              | 530.58                |
| 146       | 381.51              | 534.11                |
| 147       | 384.03              | 537.64                |
| 148       | 386.55              | 541.18                |
| 149       | 389.08              | 544.72                |
| 150       | 391.99              | 548.79                |
| 151       | 394.54              | 552.35                |
| 152       | 397.08              | 555.92                |
| 153       | 399.63              | 559.49                |
| 154       | 402.19              | 563.06                |
| 155       | 404.75              | 566.65                |
| 156       | 407.31              | 570.24                |
| 157       | 409.88              | 573.84                |
| 158       | 412.87              | 578.02                |
| 159       | 415.46              | 581.64                |
| 160       | 418.05              | 585.26                |
| 161       | 420.64              | 588.90                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 423.24              | 592.53                |
| 163       | 425.84              | 596.18                |
| 164       | 428.45              | 599.83                |
| 165       | 431.07              | 603.50                |
| 166       | 433.69              | 607.17                |
| 167       | 436.32              | 610.84                |
| 168       | 438.95              | 614.53                |
| 169       | 441.11              | 617.56                |
| 170       | 443.75              | 621.25                |
| 171       | 446.39              | 624.95                |
| 172       | 449.04              | 628.66                |
| 173       | 451.70              | 632.38                |
| 174       | 454.36              | 636.11                |
| 175       | 457.03              | 639.85                |
| 176       | 459.71              | 643.59                |
| 177       | 462.39              | 647.35                |
| 178       | 464.55              | 650.38                |
| 179       | 467.24              | 654.14                |
| 180       | 469.94              | 657.92                |
| 181       | 472.65              | 661.70                |
| 182       | 475.36              | 665.50                |
| 183       | 478.08              | 669.31                |
| 184       | 480.24              | 672.33                |
| 185       | 482.96              | 676.15                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 485.70              | 679.98                |
| 187            | 488.44              | 683.82                |
| 188            | 490.60              | 686.85                |
| 189            | 493.35              | 690.70                |
| 190            | 496.11              | 694.56                |
| 191            | 498.88              | 698.43                |
| 192            | 501.04              | 701.46                |
| 193            | 503.82              | 705.34                |
| 194            | 506.60              | 709.24                |
| 195            | 509.40              | 713.15                |
| 196            | 511.56              | 716.18                |
| 197            | 514.36              | 720.11                |
| 198            | 517.17              | 724.04                |
| 199            | 519.34              | 727.07                |
| 200            | 522.16              | 731.02                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61                | 3.66                  |

ณพล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ตามราคากลางวัสดุก่อสร้าง วัสดุประเภท 10 ลอ และรถลากพวง (กรรมมาหนกรวมไม่เกิน 47 คัน) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 33.27               | 46.57                 |
| 21        | 34.90               | 48.86                 |
| 22        | 36.53               | 51.14                 |
| 23        | 38.17               | 53.43                 |
| 24        | 39.79               | 55.71                 |
| 25        | 41.43               | 58.00                 |
| 26        | 43.06               | 60.28                 |
| 27        | 44.69               | 62.57                 |
| 28        | 46.33               | 64.86                 |
| 29        | 47.96               | 67.14                 |
| 30        | 49.59               | 69.43                 |
| 31        | 51.22               | 71.71                 |
| 32        | 52.85               | 73.99                 |
| 33        | 54.49               | 76.28                 |
| 34        | 56.12               | 78.56                 |
| 35        | 57.75               | 80.85                 |
| 36        | 59.38               | 83.14                 |
| 37        | 61.01               | 85.42                 |
| 38        | 62.65               | 87.70                 |
| 39        | 64.28               | 90.00                 |
| 40        | 65.91               | 92.28                 |
| 41        | 67.54               | 94.56                 |
| 42        | 69.18               | 96.85                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 70.81               | 99.13                 |
| 44        | 72.44               | 101.42                |
| 45        | 74.08               | 103.71                |
| 46        | 75.71               | 106.00                |
| 47        | 77.34               | 108.28                |
| 48        | 78.97               | 110.55                |
| 49        | 80.60               | 112.85                |
| 50        | 82.24               | 115.13                |
| 51        | 83.87               | 117.42                |
| 52        | 85.50               | 119.70                |
| 53        | 87.13               | 121.98                |
| 54        | 88.76               | 124.27                |
| 55        | 90.40               | 126.56                |
| 56        | 92.03               | 128.84                |
| 57        | 93.65               | 131.12                |
| 58        | 95.29               | 133.40                |
| 59        | 96.93               | 135.70                |
| 60        | 98.57               | 137.99                |
| 61        | 100.19              | 140.27                |
| 62        | 101.82              | 142.55                |
| 63        | 103.46              | 144.84                |
| 64        | 105.09              | 147.13                |
| 65        | 106.71              | 149.40                |

ณพภูล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ค่าเฉลี่ยปริมาณที่คิด (บิตติง) (bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 304.29                 | 426.01                   |
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

ณพฎล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175 ~~และ~~ <sup>และ</sup> ~~การปรับปรุงผิวแอสฟัลต์~~ <sup>การปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ (se</sup>  
bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน ลี้-พระบาทตะเมาะ ระหว่าง กม.0+820-กม.4+175

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ณพภูล กันหมุด

20 พฤศจิกายน 2567 19:04:03

หน้า 4 จาก 4