ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

4. ราคากลางคำนวณ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 44,999,124.40 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

---

(1) เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง
ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH							
		ปริมาณงาน	9,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.20	บาท	เป็นเงิน	168,216.00	บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING							
		ปริมาณงาน	26,655.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50	บาท	เป็นเงิน	119,947.50	บาท
3	งาน	EARTH EXCAVATION							
		ปริมาณงาน	4,422.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.30	บาท	เป็นเงิน	271,068.60	บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							
		ปริมาณงาน	2,612.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40	บาท	เป็นเงิน	176,048.80	บาท
5	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
5.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)							
		ปริมาณงาน	108.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.40	บาท	เป็นเงิน	7,279.20	บาท
5.2	งาน	SELECTED MATERIAL A							
		ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	294.90	บาท	เป็นเงิน	8,847.00	บาท
5.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE							
		ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	359.00	บาท	เป็นเงิน	14,360.00	บาท
5.4	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)							
		ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	280.10	บาท	เป็นเงิน	11,204.00	บาท
6	งาน	EARTH EMBANKMENT							
		ปริมาณงาน	30,175.00	ลบ.ม. ๆ ละ	158.10	บาท	เป็นเงิน	4,770,667.50	บาท
7	งาน	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND							
		ปริมาณงาน	429.00	ลบ.ม. ๆ ละ	701.90	บาท	เป็นเงิน	301,115.10	บาท
8	งาน	SAND FILL UNDER SIDEWALK							
		ปริมาณงาน	1,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	853.90	บาท	เป็นเงิน	1,024,680.00	บาท

/9 งาน SELECTED....

9	งาน	SELECTED MATERIAL A						
		ปริมาณงาน	3,477.00	ลบ.ม. ๆ ละ	294.90	บาท เป็นเงิน	1,025,367.30	บาท
10	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE						
		ปริมาณงาน	3,331.00	ลบ.ม. ๆ ละ	359.00	บาท เป็นเงิน	1,195,829.00	บาท
11	งาน	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE						
		ปริมาณงาน	4,262.00	ลบ.ม. ๆ ละ	821.70	บาท เป็นเงิน	3,502,085.40	บาท
12	งาน	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH						
		ปริมาณงาน	5,573.00	ตร.ม. ๆ ละ	95.20	บาท เป็นเงิน	530,549.60	บาท
13	งาน	PRIME COAT						
		ปริมาณงาน	26,333.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.50	บาท เป็นเงิน	1,066,486.50	บาท
14	งาน	TACK COAT						
		ปริมาณงาน	26,333.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.50	บาท เป็นเงิน	329,162.50	บาท
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
		ปริมาณงาน	26,276.00	ตร.ม. ๆ ละ	345.70	บาท เป็นเงิน	9,083,613.20	บาท
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)						
		ปริมาณงาน	26,213.00	ตร.ม. ๆ ละ	346.00	บาท เป็นเงิน	9,069,698.00	บาท
17	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
		ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,883.40	บาท เป็นเงิน	92,268.80	บาท
18	งาน	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT.STA. 17+843.380 SIZE. (1x5.00)+(1x6.00)+(1x5.00) FROM 7.00 M. TO 24.10 M.						
		ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	90,449.80	บาท เป็นเงิน	1,447,196.80	บาท
19	งาน	เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x12.00 ม.						
		ปริมาณงาน	384.00	ม. ๆ ละ	1,150.90	บาท เป็นเงิน	441,945.60	บาท
20	งาน	CONCRETE SLOPE PROTECTION						
		ปริมาณงาน	220.00	ตร.ม. ๆ ละ	952.50	บาท เป็นเงิน	209,550.00	บาท
21	งาน	BRIDGE APPROACH SLAB						
		ปริมาณงาน	380.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,702.40	บาท เป็นเงิน	1,026,912.00	บาท
22	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II						
		ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	1,647.70	บาท เป็นเงิน	26,363.20	บาท
23	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II						
		ปริมาณงาน	62.00	ม. ๆ ละ	2,522.20	บาท เป็นเงิน	156,376.40	บาท
24	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III						
		ปริมาณงาน	299.00	ม. ๆ ละ	3,941.90	บาท เป็นเงิน	1,178,628.10	บาท

/25 งาน RC ....

25	งาน	RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER							
		ปริมาณงาน	20.00	แห่ง ๆ ละ	26,724.80	บาท	เป็นเงิน	534,496.00	บาท
26	งาน	R.C. RECTANGULAR PIPE							
		ปริมาณงาน	56.00	ม. ๆ ละ	1,310.30	บาท	เป็นเงิน	73,376.80	บาท
27	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)							
		ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,851.90	บาท	เป็นเงิน	19,963.30	บาท
28	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)							
		ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,363.10	บาท	เป็นเงิน	20,178.60	บาท
29	งาน	RETAINING WALL TYPE 2A							
		ปริมาณงาน	300.00	ม. ๆ ละ	2,988.10	บาท	เป็นเงิน	896,430.00	บาท
30	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER							
		ปริมาณงาน	3,372.00	ม. ๆ ละ	704.80	บาท	เป็นเงิน	2,376,585.60	บาท
31	งาน	CONCRETE CURB							
		ปริมาณงาน	300.00	ม. ๆ ละ	232.50	บาท	เป็นเงิน	69,750.00	บาท
32	งาน	R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK							
		ปริมาณงาน	5,705.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.70	บาท	เป็นเงิน	1,527,228.50	บาท
33	งาน	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")							
		ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	1,972.40	บาท	เป็นเงิน	82,840.80	บาท
34	งาน	REFLECTING TARGET ON CURB							
		ปริมาณงาน	198.00	อัน ๆ ละ	133.50	บาท	เป็นเงิน	26,433.00	บาท
35	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)							
		ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	40,672.70	บาท	เป็นเงิน	325,381.60	บาท
36	งาน	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)							
		ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	47,402.90	บาท	เป็นเงิน	568,834.80	บาท
37	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)							
		ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	14,395.60	บาท	เป็นเงิน	43,186.80	บาท
38	งาน	BUS STOP SHELTER TYPE "F"							
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	80,675.50	บาท	เป็นเงิน	161,351.00	บาท
39	งาน	FLASHING SIGNALS							
		ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	20,446.60	บาท	เป็นเงิน	81,786.40	บาท

/40 งาน THERMOPLASTIC....

40	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
		ปริมาณงาน	1,146.00	ตร.ม. ๆ ละ	352.10	บาท เป็นเงิน	403,506.60	บาท
41	งาน	CURB MARKING						
		ปริมาณงาน	1,181.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.70	บาท เป็นเงิน	78,772.70	บาท
42	งาน	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
		ปริมาณงาน	446.00	อัน ๆ ละ	224.50	บาท เป็นเงิน	100,127.00	บาท
43	งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION						
		ปริมาณงาน		LS.	53,428.80	บาท เป็นเงิน	53,428.80	บาท
44	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
		ปริมาณงาน		LS.	300,000.00	บาท เป็นเงิน	300,000.00	บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**44,999,124.40**	บาท

(สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทสี่สิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5 ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 44 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ ทั้งนี้ไม่เกิน 300,000.00 บาท

ที่ สทล.๕.๒/๖๘๖ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

(2) เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, หพ.ทล.5 , ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (ลับหวา)
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สงทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอ: งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	9,780.00	ตร.ม.	14.18	138,680.40	1.2139	17.21	17.20	168,216.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	26,655.00	ตร.ม.	3.76	100,222.80	1.2139	4.56	4.50	119,947.50
3	งาน EARTH EXCAVATION	4,422.00	ลบ.ม.	50.53	223,443.66	1.2139	61.33	61.30	271,068.60
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,612.00	ลบ.ม.	55.58	145,174.96	1.2139	67.46	67.40	176,048.80
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	-
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	108.00	ลบ.ม.	55.58	6,002.64	1.2139	67.46	67.40	7,279.20
5.2	งาน SELECTED MATERIAL A	30.00	ลบ.ม.	242.99	7,289.70	1.2139	294.96	294.90	8,847.00
5.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	ลบ.ม.	295.79	11,831.60	1.2139	359.05	359.00	14,360.00
5.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	40.00	ลบ.ม.	230.79	9,231.60	1.2139	280.15	280.10	11,204.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	30,175.00	ลบ.ม.	130.29	3,931,500.75	1.2139	158.15	158.10	4,770,667.50
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	429.00	ลบ.ม.	578.22	248,056.38	1.2139	701.90	701.90	301,115.10
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	1,200.00	ลบ.ม.	703.45	844,140.00	1.2139	853.91	853.90	1,024,680.00
9	งาน SELECTED MATERIAL A	3,477.00	ลบ.ม.	242.99	844,876.23	1.2139	294.96	294.90	1,025,367.30
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,331.00	ลบ.ม.	295.79	985,276.49	1.2139	359.05	359.00	1,195,829.00
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,262.00	ลบ.ม.	676.91	2,884,990.42	1.2139	821.70	821.70	3,502,085.40
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	5,573.00	ตร.ม.	78.47	437,313.31	1.2139	95.25	95.20	530,549.60
13	งาน PRIME COAT	26,333.00	ตร.ม.	33.38	878,995.54	1.2139	40.51	40.50	1,066,486.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอ: งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน TACK COAT	26,333.00	ตร.ม.	10.37	273,073.21	1.2139	12.58	12.50	329,162.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	26,276.00	ตร.ม.	284.82	7,483,930.32	1.2139	345.74	345.70	9,083,613.20
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60-70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	26,213.00	ตร.ม.	285.04	7,471,753.52	1.2139	346.01	346.00	9,069,698.00
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	32.00	ตัน	2,375.40	76,012.80	1.2139	2,883.49	2,883.40	92,268.80
18	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT.STA. 17+843.380 SIZE. (1x5.00)+(1x6.00)+(1x5.00) FROM 7.00 M. TO 24.10 M.	16.00	ม.	75,236.97	1,203,791.52	1.2022	90,449.88	90,449.80	1,447,196.80
19	งาน เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x12.00 ม.	384.00	ม.	957.41	367,644.68	1.2022	1,150.99	1,150.90	441,945.60
20	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	220.00	ตร.ม.	792.32	174,310.40	1.2022	952.52	952.50	209,550.00
21	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	380.00	ตร.ม.	2,247.96	854,224.80	1.2022	2,702.49	2,702.40	1,026,912.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	16.00	ม.	1,357.39	21,718.24	1.2139	1,647.73	1,647.70	26,363.20
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	62.00	ม.	2,077.79	128,822.98	1.2139	2,522.22	2,522.20	156,376.40
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	299.00	ม.	3,247.34	970,954.66	1.2139	3,941.94	3,941.90	1,178,628.10
25	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	20.00	แห่ง	22,015.71	440,314.20	1.2139	26,724.87	26,724.80	534,496.00
26	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE	56.00	ม.	1,079.48	60,450.88	1.2139	1,310.38	1,310.30	73,376.80
27	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,349.40	16,445.80	1.2139	2,851.93	2,851.90	19,963.30
28	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,770.54	16,623.24	1.2139	3,363.15	3,363.10	20,178.60
29	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	300.00	ม.	2,461.62	738,485.10	1.2139	2,988.15	2,988.10	896,430.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
30	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,372.00	ม.	580.63	1,957,884.36	1.2139	704.82	704.80	2,376,585.60
31	งาน CONCRETE CURB	300.00	ม.	191.55	57,465.00	1.2139	232.52	232.50	69,750.00
32	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	5,705.00	ตร.ม.	220.54	1,258,180.70	1.2139	267.71	267.70	1,527,228.50
33	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	42.00	ม.	1,624.91	68,246.22	1.2139	1,972.47	1,972.40	82,840.80
34	งาน REFLECTING TARGET ON CURB	198.00	อัน	110.00	21,780.00	1.2139	133.52	133.50	26,433.00
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	8.00	ต้น	33,505.87	268,046.96	1.2139	40,672.77	40,672.70	325,381.60
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	12.00	ต้น	39,050.15	468,601.80	1.2139	47,402.97	47,402.90	568,834.80
37	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	11,859.00	35,577.00	1.2139	14,395.64	14,395.60	43,186.80
38	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	2.00	แห่ง	66,459.77	132,919.54	1.2139	80,675.51	80,675.50	161,351.00
39	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แห่ง	16,843.79	67,375.16	1.2139	20,446.67	20,446.60	81,786.40
40	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,146.00	ตร.ม.	290.12	332,477.52	1.2139	352.17	352.10	403,506.60
41	งาน CURB MARKING	1,181.00	ตร.ม.	55.00	64,955.00	1.2139	66.76	66.70	78,772.70
42	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	446.00	อัน	185.00	82,510.00	1.2139	224.57	224.50	100,127.00
43	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		44,014.24	1.2139	53,428.88	53,428.80	53,428.80

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง

ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
44	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.		300,000.00	1.0000	300,000.00	300,000.00	300,000.00
	ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567			รวมค่างานต้นทุน	37,155,616.32			รวมเป็นเงิน	44,999,124.40

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผล 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	37,155,616.3227
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2139
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2022
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [③÷(①×④ + ②×⑤)]	=	1.0000
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×	=	1.2139
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor F_N) = ×	=	1.2022

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2139
	40,000,000.00	1.2119	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2056	1.2022
	40,000,000.00	1.1978	

..... รส.ทล.5
(นายบัณฑิต รักษาตี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วผ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
(นายทินการณ์ เหมพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนควบคุม 0200 ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม. 17+650 - กม. 19+000

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ดัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	-	24.27	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	73.00	-	-	-	-	-	73.00	1.0000	167.69	-	-	387.69	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	270.00	ลบ.ม.	2	73.00	-	-	-	-	-	73.00	1.0000	167.69	-	-	437.69	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	77.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	6.41	-	-	83.41	บ่อลูกรัง หลังโรงพยาบาลเนิน
5	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	6.41	-	-	116.41	บ่อลูกรัง หลังโรงพยาบาลเนิน
6	หินคลุก	208.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	230.79	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น
7	หินคัด 3/4"	400.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	422.79	
8	หินคัด 3/8"	272.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	294.79	
9	หิน Hot mix	290.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	312.79	
10	หินผสมคอนกรีต	400.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	422.79	
11	หินเรียง	439.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	461.79	
12	หินคละขนาด 6 - 10 ซม.	439.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	461.79	
13	หินคละขนาด 10 - 25 ซม.	439.00	ลบ.ม.	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	22.79	-	-	461.79	
14	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,225.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	4,400.00	26,261.79	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	4,400.00	26,636.79	
16	เหล็กเสริม RB 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	4,400.00	25,886.79	
17	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,500.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	3,600.00	24,736.79	
18	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	20,983.33	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	3,600.00	25,220.12	
19	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	3,600.00	25,186.79	
20	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	3,100.00	24,486.79	
21	ลวดผูกเหล็ก	27,652.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	-	28,288.79	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ดัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	ลวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand	63,250.00	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	80.00	-	63,886.79	
23	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	209.00	ตร.ม	1												209.00	
24	Wrie mesh 4 mm.@0.25	26.00	ตร.ม	1												26.00	
25	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	98.57	50.00	-	2,671.93	จังหวัดพิษณุโลก
26	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	98.57	50.00	-	2,578.48	
27	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	33,433.33	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	35.00	-	34,025.12	กทม.
28	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	25.00	-	32,148.46	กทม.
29	ยาง CSS-1	29,233.33	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	25.00	-	29,815.12	กทม.
30	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	340.00	-	-	-	-	-	340.00	1.0000	556.79	25.00	-	29,648.46	กทม.
31	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง
32	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.55	-	-	11.55	ทล.1115 กม.17+100 RT.
33	กองเก็บวัสดุ	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	8.25	-	-	8.25	ทล.1115 กม.17+100 RT.
34	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	63.00	-	-	-	-	-	63.00	1.0000	165.26	-	-	165.26	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๘๑๙๐ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน น้อยซุ้มขี้เหล็ก - บ้านมุง ระหว่าง กม.๑๗+๖๕๐ - กม.๑๙+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ์	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕