

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568		
	รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 6	
		ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงแก้ไขป้องกันน้ำกัดเซาะเชิงลาดคันทาง		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	49,999,966.90 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจรบนโครงข่ายทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 6

ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.50 บาท เป็นเงิน	9,360.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE				
	ปริมาณงาน	288.00	ลบ.ม. ๆ ละ	137.90 บาท เป็นเงิน	39,715.20 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER				
	ปริมาณงาน	120.00	ม. ๆ ละ	191.90 บาท เป็นเงิน	23,028.00 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE II				
	ปริมาณงาน	35.00	ม. ๆ ละ	166.80 บาท เป็นเงิน	5,838.00 บาท
5	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	3,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	16,200.00 บาท
6	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	13,860.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.20 บาท เป็นเงิน	848,232.00 บาท
7	งาน SOFT ROCK EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,487.00	ลบ.ม. ๆ ละ	149.40 บาท เป็นเงิน	222,157.80 บาท
8	งาน HARD ROCK EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	496.00	ลบ.ม. ๆ ละ	234.10 บาท เป็นเงิน	116,113.60 บาท
9	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	41.00	ลบ.ม. ๆ ละ	173.60 บาท เป็นเงิน	7,117.60 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	105.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.30 บาท เป็นเงิน	7,066.50 บาท

/10.2 งาน SELECTED....

10.2	งาน	SELECTED MATERIAL TYPE "A"					
		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	426.10 บาท เป็นเงิน	14,913.50 บาท	
10.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	657.50 บาท เป็นเงิน	23,012.50 บาท	
10.4	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	984.50 บาท เป็นเงิน	34,457.50 บาท	
11	งาน	SOIL NAIL					
		ปริมาณงาน	1,800.00	ม. ๆ ละ	1,385.90 บาท เป็นเงิน	2,494,620.00 บาท	
12	งาน	SELECTED BACKFILL					
		ปริมาณงาน	10,910.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,048.20 บาท เป็นเงิน	11,435,862.00 บาท	
13	งาน	SELECTED MATERIAL TYPE "A"					
		ปริมาณงาน	96.00	ลบ.ม. ๆ ละ	426.10 บาท เป็นเงิน	40,905.60 บาท	
14	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	96.00	ลบ.ม. ๆ ละ	657.50 บาท เป็นเงิน	63,120.00 บาท	
15	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	96.00	ลบ.ม. ๆ ละ	984.50 บาท เป็นเงิน	94,512.00 บาท	
16	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	45.60 บาท เป็นเงิน	21,888.00 บาท	
17	งาน	TACK COAT					
		ปริมาณงาน	1,380.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.50 บาท เป็นเงิน	17,250.00 บาท	
18	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
		ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	397.50 บาท เป็นเงิน	190,800.00 บาท	
19	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
		ปริมาณงาน	1,380.00	ตร.ม. ๆ ละ	398.40 บาท เป็นเงิน	549,792.00 บาท	
20	งาน	STEPPED DRAIN CHUTE					
		ปริมาณงาน	120.00	ม. ๆ ละ	2,774.70 บาท เป็นเงิน	332,964.00 บาท	
21	งาน	CONCRETE INTERCEPTOR					
		ปริมาณงาน	491.00	ม. ๆ ละ	642.70 บาท เป็นเงิน	315,565.70 บาท	
22	งาน	MODULAR BASE BLOCK (400X220X150 mm.)					
		ปริมาณงาน	900.00	ก้อน ๆ ละ	350.00 บาท เป็นเงิน	315,000.00 บาท	
23	งาน	MODULAR STANDARD BLOCK (400X220X150 mm.)					
		ปริมาณงาน	28,980.00	ก้อน ๆ ละ	350.00 บาท เป็นเงิน	10,143,000.00 บาท	

24	งาน GEOGRID TYPE I					
	ปริมาณงาน	5,850.00	ตร.ม. ๆ ละ	436.00 บาท เป็นเงิน	2,550,600.00 บาท	
25	งาน GEOGRID TYPE II					
	ปริมาณงาน	10,250.00	ตร.ม. ๆ ละ	509.90 บาท เป็นเงิน	5,226,475.00 บาท	
26	งาน GEOGRID TYPE III					
	ปริมาณงาน	9,660.00	ตร.ม. ๆ ละ	650.40 บาท เป็นเงิน	6,282,864.00 บาท	
27	งาน GEOGRID CONECTOR					
	ปริมาณงาน	4,038.00	ม. ๆ ละ	581.30 บาท เป็นเงิน	2,347,289.40 บาท	
28	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)					
	ปริมาณงาน	11,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	77.20 บาท เป็นเงิน	909,416.00 บาท	
29	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FIIL (STD.1994)					
	ปริมาณงาน	120.00	ม. ๆ ละ	2,848.70 บาท เป็นเงิน	341,844.00 บาท	
30	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	642.00	ตร.ม. ๆ ละ	301.10 บาท เป็นเงิน	193,306.20 บาท	
31	งาน R.C. DITCH TYPE B WITHOUT COVER					
	ปริมาณงาน	155.00	ม. ๆ ละ	3,141.80 บาท เป็นเงิน	486,979.00 บาท	
32	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME					
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,320.50 บาท เป็นเงิน	16,243.50 บาท	
33	งาน HORIZONTAL DRAIN					
	ปริมาณงาน	2,640.00	ม. ๆ ละ	581.20 บาท เป็นเงิน	1,534,368.00 บาท	
34	งาน ท่อ PVC Class 13.5 dia 2.5" เจาะรูระบายน้ำโดยรอบพร้อมพันด้วย Geotextile					
	ปริมาณงาน	360.00	ม. ๆ ละ	159.20 บาท เป็นเงิน	57,312.00 บาท	
35	งาน ROCK SIZE 3/8" - 3/4"					
	ปริมาณงาน	2,050.00	ลบ.ม. ๆ ละ	738.70 บาท เป็นเงิน	1,514,335.00 บาท	
36	งาน PLAIN CONCRETE					
	ปริมาณงาน	36.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,169.30 บาท เป็นเงิน	114,094.80 บาท	
37	งาน REINFORCED CONCRETE FOUNDATION (LEVEL STRIP)					
	ปริมาณงาน	65.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,799.80 บาท เป็นเงิน	246,987.00 บาท	
38	งาน CEMENT MORTAR					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,632.80 บาท เป็นเงิน	26,328.00 บาท	
39	งาน คอนกรีตปิดหัวท้ายกำแพง หน้า 25 CM.					
	ปริมาณงาน	35.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,250.30 บาท เป็นเงิน	43,760.50 บาท	

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 6

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชญ์โลก)

ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	480.00	ตร.ม.	16.13	7,742.40	1.2112	19.53	19.50	9,360.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	288.00	ลบ.ม.	113.86	32,791.68	1.2112	137.90	137.90	39,715.20
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	120.00	ม.	158.45	19,014.00	1.2112	191.91	191.90	23,028.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE II	35.00	ม.	137.79	4,822.65	1.2112	166.89	166.80	5,838.00
5	งาน CLEARING AND GRUBBING	3,600.00	ตร.ม.	3.76	13,536.00	1.2112	4.55	4.50	16,200.00
6	งาน EARTH EXCAVATION	13,860.00	ลบ.ม.	50.53	700,345.80	1.2112	61.20	61.20	848,232.00
7	งาน SOFT ROCK EXCAVATION	1,487.00	ลบ.ม.	123.39	183,480.93	1.2112	149.44	149.40	222,157.80
8	งาน HARD ROCK EXCAVATION	496.00	ลบ.ม.	193.29	95,871.84	1.2112	234.11	234.10	116,113.60
9	งาน EARTH EMBANKMENT	41.00	ลบ.ม.	143.35	5,877.35	1.2112	173.62	173.60	7,117.60
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	105.00	ลบ.ม.	55.58	5,835.90	1.2112	67.31	67.30	7,066.50
10.2	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	35.00	ลบ.ม.	351.82	12,313.70	1.2112	426.12	426.10	14,913.50
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	35.00	ลบ.ม.	542.86	19,000.10	1.2112	657.51	657.50	23,012.50
10.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	35.00	ลบ.ม.	812.90	28,451.50	1.2112	984.58	984.50	34,457.50
11	งาน SOIL NAIL	1,800.00	ม.	1,144.25	2,059,644.86	1.2112	1,385.91	1,385.90	2,494,620.00
12	งาน SELECTED BACKFILL	10,910.00	ลบ.ม.	865.43	9,441,841.30	1.2112	1,048.20	1,048.20	11,435,862.00
13	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	96.00	ลบ.ม.	351.82	33,774.72	1.2112	426.12	426.10	40,905.60
14	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	96.00	ลบ.ม.	542.86	52,114.56	1.2112	657.51	657.50	63,120.00
15	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	96.00	ลบ.ม.	812.90	78,038.40	1.2112	984.58	984.50	94,512.00
16	งาน PRIME COAT	480.00	ตร.ม.	37.65	18,072.00	1.2112	45.60	45.60	21,888.00
17	งาน TACK COAT	1,380.00	ตร.ม.	10.39	14,338.20	1.2112	12.58	12.50	17,250.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	480.00	ตร.ม.	328.25	157,560.00	1.2112	397.57	397.50	190,800.00

กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน รังทอง - เขื่อน้อย ตอน 6

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	1,380.00	ตร.ม.	328.97	453,978.60	1.2112	398.44	398.40	549,792.00
20	งาน STEPPED DRAIN CHUTE	120.00	ม.	2,290.90	274,907.90	1.2112	2,774.73	2,774.70	332,964.00
21	งาน CONCRETE INTERCEPTOR	491.00	ม.	530.66	260,554.06	1.2112	642.73	642.70	315,565.70
22	งาน MODULAR BASE BLOCK (400X220X150 mm.)	900.00	ก้อน	289.00	260,100.00	1.2112	350.03	350.00	315,000.00
23	งาน MODULAR STANDARD BLOCK (400X220X150 mm.)	28,980.00	ก้อน	289.00	8,375,220.00	1.2112	350.03	350.00	10,143,000.00
24	งาน GEOGRID TYPE I	5,850.00	ตร.ม.	360.00	2,106,000.00	1.2112	436.03	436.00	2,550,600.00
25	งาน GEOGRID TYPE II	10,250.00	ตร.ม.	421.00	4,315,250.00	1.2112	509.91	509.90	5,226,475.00
26	งาน GEOGRID TYPE III	9,660.00	ตร.ม.	537.00	5,187,420.00	1.2112	650.41	650.40	6,282,864.00
27	งาน GEOGRID CONECTOR	4,038.00	ม.	480.00	1,938,240.00	1.2112	581.37	581.30	2,347,289.40
28	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	11,780.00	ตร.ม.	63.80	751,564.00	1.2112	77.27	77.20	909,416.00
29	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (STD.1994)	120.00	ม.	2,351.99	282,238.80	1.2112	2,848.73	2,848.70	341,844.00
30	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	642.00	ตร.ม.	248.65	159,633.30	1.2112	301.16	301.10	193,306.20
31	งาน R.C. DITCH TYPE B WITHOUT COVER	155.00	ม.	2,594.00	402,070.00	1.2112	3,141.85	3,141.80	486,979.00
32	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	7.00	ลบ.ม.	1,915.94	13,411.58	1.2112	2,320.58	2,320.50	16,243.50
33	งาน HORIZONTAL DRAIN	2,640.00	ม.	479.92	1,266,998.17	1.2112	581.28	581.20	1,534,368.00
34	งาน ท่อ PVC Class 13.5 dia 2.5" เสาขั้วระบายน้ำโดยรอบพร้อมพื้นด้วย Geotextile	360.00	ม.	131.46	47,325.09	1.2112	159.22	159.20	57,312.00
35	งาน ROCK SIZE 3/8" - 3/4"	2,050.00	ลบ.ม.	609.96	1,250,418.00	1.2112	738.78	738.70	1,514,335.00
36	งาน PLAIN CONCRETE	36.00	ลบ.ม.	2,616.67	94,200.12	1.2112	3,169.31	3,169.30	114,094.80
37	งาน REINFORCED CONCRETE FOUNDATION (LEVEL STRIP)	65.00	ลบ.ม.	3,137.27	203,922.55	1.2112	3,799.86	3,799.80	246,987.00
38	งาน CEMENT MORTAR	10.00	ลบ.ม.	2,173.75	21,737.50	1.2112	2,632.84	2,632.80	26,328.00
39	งาน คอนกรีตปิดหัวท้ายกำแพงหนา 25 CM.	35.00	ตร.ม.	1,032.29	36,130.15	1.2112	1,250.30	1,250.30	43,760.50
40	งาน EROSION CONTROL BLANKET	720.00	ตร.ม.	680.00	489,600.00	1.2112	823.61	823.60	592,992.00

กิจกรรมแก้ไขอุทกกรรมระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอนวังทอง - เข็กน้อย ตอน 6

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	34.00	ตร.ม.	308.12	10,476.08	1.2112	373.19	373.10	12,685.40
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		98,741.46	1.2112	119,595.66	119,595.60	119,595.60
				รวมค่างานต้นทุน					รวมเป็นเงิน
				41,284,605.26					49,999,966.90

ราคามัมนัดเงินสด 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

รศ.พล.5

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) - (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
 * ค่าคำนวณค่า Factor F

=	41,284,605.2563
=	-
=	-

=	1.2112
=	1.1948
=	1.0000
=	1.2112
=	1.1948

งานทาง	40,000,000.00	1.2119	1.2112
	50,000,000.00	1.2066	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1978	1.1948
	45,000,000.00	1.1863	

[Signature]

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5

(นายเสกสรรค์ ศุภบึงพริ้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5

(นายจักรพงษ์ ธรรมพินโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0502 ตอนวังทอง - เข็กน้อย ตอน 6 ระหว่าง กม. 320+895 - กม. 321+015

ราคามันดินเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ชั้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	เขา	ราบ	เนิน							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	22.43	-	-	32.43	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	82.00	31.00	-	-	-	-	113.00	339.39	-	-	559.39	บ่อทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	270.00	ลบ.ม.	2	82.00	31.00	-	-	-	-	113.00	339.39	-	-	609.39	บ่อทรายสุชน	
4	Selected Backfill	245.00	ลบ.ม.	2	82.00	31.00	-	-	-	-	113.00	339.39	-	-	584.39	บ่อทรายสุชน	
5	วัสดุคัดเลือก "ก"	82.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	69.43	-	-	151.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
6	วัสดุคัดเลือก "ข"	69.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	69.43	-	-	138.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
7	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	160.83	-	-	270.83	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง	
8	หินคลุก	305.00	ลบ.ม.	2	12.00	27.00	-	-	-	-	39.00	160.40	-	-	465.40		
9	หินคัด 3/4"	420.00	ลบ.ม.	2	12.00	27.00	-	-	-	-	39.00	160.40	-	-	580.40		
10	หินคัด 3/8"	320.00	ลบ.ม.	2	12.00	27.00	-	-	-	-	39.00	160.40	-	-	480.40	โรงโม่หินศิลารัตนหล่มสัก	
11	หิน Hot mix	355.00	ลบ.ม.	2	12.00	27.00	-	-	-	-	39.00	160.40	-	-	515.40		
12	หินผสมคอนกรีต	420.00	ลบ.ม.	2	12.00	27.00	-	-	-	-	39.00	160.40	-	-	580.40		
13	หินเรียง	439.00	ลบ.ม.	2	96.00	31.00	-	-	-	-	127.00	371.41	-	-	810.41	โรงโม่หินเจคอนสตรัคชั่น	
14	หินตะขานาต 10 - 25 ซม.	439.00	ลบ.ม.	2	96.00	31.00	-	-	-	-	127.00	371.41	-	-	810.41		
15	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	21,225.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	4,400.00	26,435.58		
16	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,600.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	4,400.00	26,810.58		
17	เหล็กเสริม RB 9 มม.	20,850.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	4,400.00	26,060.58		
18	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,500.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	3,600.00	24,910.58		
19	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	20,983.33	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	3,600.00	25,393.91		
20	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	3,600.00	25,360.58	กรุงเทพฯ	
21	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	3,100.00	24,660.58		
22	ลาดผูกเหล็ก	27,652.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	411.00	730.58	80.00	-	28,462.58		

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ราบ	เนิน							
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ			เนิน	เขา					
23	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	209.00	ตร.ม	1											209.00		
24	Wire mesh 4 mm.@0.25 m.	26.00	ตร.ม	1											26.00		
25	ปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	54.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	50.00	2,770.17		
26	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	54.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	50.00	2,676.72	จังหวัดพิษณุโลก	
27	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	37,800.00	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	35.00	38,565.58	กทม.	
28	ยาง EAP	31,566.67	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	32,322.25	กทม.	
29	ยาง CSS-1	29,233.33	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	29,988.91	กทม.	
30	ยาง CRS-2	29,066.67	ตัน	2	380.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	29,822.25	กทม.	
31	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.27	บริเวณใกล้เขียง	
32	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	24.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.22	หมวดทางหลวงแก่งเสกา	
33	กองเก็บวัสดุ	-	ตัน	1	24.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.73	หมวดทางหลวงแก่งเสกา	
34	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	62.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	-	320.49	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง	
35	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	54.00	31.00	-	-	-	-	-	-	-	-	419.60	ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	1.95	2.52	2.18
	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๗๔๖๓ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๒๐+๘๙๕- กม.๓๒๑+๐๑๕ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายพันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕