

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน
ระหว่าง กม.๒๘+๗๕๐ - กม.๒๙+๕๖๗ และ กม.๓๑+๖๗๗.๖๐ - กม.๓๒+๔๐๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ **๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗**

เรียน ผ.ส.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568 ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200
 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401 ปริมาณงาน 1,541 กม. รายละเอียดดังนี้

11 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสภาพ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม.	M.	30.00	125.48	3,764.40	1.2574	-	157.77	4,733.10	157.50	4,725.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	100.00	73.90	7,390.00	1.2574	-	92.92	9,292.00	92.50	9,250.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.47	99,719.62	1.2574	-	19.45	125,374.70	19.00	122,474.00
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดคอก)	SQ.M.	10,745.00	3.90	41,905.50	1.2574	-	4.90	52,650.50	4.00	42,980.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,170.00	48.44	201,984.37	1.2574	-	60.90	253,953.00	60.50	252,285.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	53.28	26,640.62	1.2574	-	66.99	33,495.00	66.50	33,250.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.28	2,664.06	1.2574	-	66.99	3,349.50	66.50	3,325.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,357.00	273.43	371,044.51	1.2574	-	343.81	466,550.17	343.50	466,129.50
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	8.00	803.91	6,431.26	1.2574	-	1,010.83	8,086.64	1,010.50	8,084.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	570.00	343.45	195,764.22	1.2574	-	431.84	246,148.80	431.50	245,955.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	590.00	348.25	205,465.14	1.2574	-	437.88	258,349.20	437.50	258,125.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	695.33	465,867.75	1.2574	-	874.30	585,781.00	874.00	585,580.00
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING)	CU.M.	500.00	382.03	191,015.00	1.2574	-	480.36	240,180.00	480.00	240,000.00
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 10 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.37	99,075.02	1.2574	-	19.32	124,536.72	19.00	122,474.00
15	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ไซกิ้ง CSS-1)	SQ.M.	18,500.00	38.41	710,585.00	1.2574	-	48.29	893,365.00	48.00	888,000.00
16	TACK COAT	SQ.M.	18,500.00	16.75	309,875.00	1.2574	-	21.06	389,610.00	21.00	388,500.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	238.32	4,408,920.00	1.2574	-	299.66	5,543,710.00	299.50	5,540,750.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	18,500.00	238.12	4,405,220.00	1.2574	-	299.41	5,539,085.00	299.00	5,531,500.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3 x 5.00) =15.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.X AT STA.29+445.00	แห่ง	1.00	429,785.01	429,785.01	-	1.2160	522,618.57	522,618.57	522,618.50	522,618.50
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x10.00) =10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.X AT STA.32+158.00	แห่ง	1.00	286,592.74	286,592.74	-	1.2160	348,496.77	348,496.77	348,496.50	348,496.50
21	PC.PILE DRIVEN PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M	468.00	1,678.07	785,338.93	-	1.2160	2,040.53	954,968.04	2,040.50	954,954.00
22	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.29+445 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2160	9,951.74	9,951.74	9,951.50	9,951.50
23	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.32+158 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2160	9,951.74	9,951.74	9,951.50	9,951.50
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	98.00	2,402.26	235,421.20	1.2574	-	3,020.59	296,017.82	3,020.50	296,009.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	2,102.00	1,895.53	3,984,409.89	1.2574	-	2,383.44	5,009,990.88	2,383.00	5,009,066.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,733.25	14,933.00	1.2574	-	4,694.18	18,776.72	4,694.00	18,776.00
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	549.35	164,804.20	1.2574	-	690.74	207,222.00	690.50	207,150.00
28	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	151.00	24,895.92	3,759,283.66	1.2574	-	31,304.12	4,726,922.12	31,304.00	4,726,904.00
29	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	2,117.00	888.96	1,881,919.82	1.2574	-	1,117.77	2,366,319.09	1,117.50	2,365,747.50
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	360.54	90,135.57	1.2574	-	453.34	113,335.00	453.00	113,250.00
31	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	44.00	1,354.84	59,613.14	1.2574	-	1,703.58	74,957.52	1,703.50	74,954.00
32	CONCRETE GUIDE POST	EACH	26.00	651.87	16,948.49	1.2574	-	819.65	21,310.90	819.50	21,307.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,113.79	4,227.58	1.2574	-	2,657.88	5,315.76	2,657.50	5,315.00
34	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	11.00	100.00	1,100.00	1.2574	-	125.74	1,383.14	125.50	1,380.50
35	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	14.00	100.00	1,400.00	1.2574	-	125.74	1,760.36	125.50	1,757.00
36	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)มีเฟรม	SQ.M.	7.20	5,489.93	39,527.49	1.2574	-	6,903.03	49,701.81	6,900.00	49,680.00
37	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)ไม่มีเฟรม	SQ.M.	3.378	5,916.00	19,984.24	1.2574	-	7,438.77	25,128.16	7,438.50	25,127.25
38	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)ไม่มีเฟรม	SQ.M.	5.067	4,668.00	23,652.75	1.2574	-	5,869.54	29,740.95	5,750.00	29,135.25
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	348.06	27,844.82	1.2574	-	437.65	35,012.00	437.50	35,000.00
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2574	-	393.56	330,590.40	393.50	330,540.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	78.00	170.00	13,260.00	1.2574	-	213.75	16,672.50	213.50	16,653.00
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	125.00	210.00	26,250.00	1.2574	-	264.05	33,006.25	264.00	33,000.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	SET	2.00	20,478.00	40,956.00	1.2574	-	25,749.03	51,498.06	24,945.00	49,890.00
				ต้นทุนรวม =		23,940,008.00			38,038,898.63		30,000,000.00
										ราคาตลาด	30,000,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.9400 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2574

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 25.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.9400 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2287
FACTOR F งานสะพาน = 1.2127
FACTOR F งานสะพาน = 1.2160

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รศ.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) รศ.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวัฒน์ ตาณะ) รศ.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรวิชัย อินทวิเชียร) รศ.ท.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายโพธิ์นคร แสงทอง)
รศ.ท.16

ลงชื่อ.....จำนวน
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๕



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

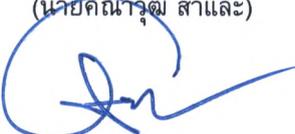
ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200

ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401

ปริมาณงาน 1.541 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เคียรชอน)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณารุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16
	๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗	(ประเมินราคาวันที่ 11 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200

คอน ไม้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401

ปริมาณงาน 1.541 กม.

11 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม.	M.	30.00	125.48	3,764.40	1.2574	-	157.77	4,733.10	157.50	4,725.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	100.00	73.90	7,390.00	1.2574	-	92.92	9,292.00	92.50	9,250.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.47	99,719.62	1.2574	-	19.45	125,374.70	19.00	122,474.00
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	10,745.00	3.90	41,905.50	1.2574	-	4.90	52,650.50	4.00	42,980.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,170.00	48.44	201,984.37	1.2574	-	60.90	253,953.00	60.50	252,285.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	53.28	26,640.62	1.2574	-	66.99	33,495.00	66.50	33,250.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.28	2,664.06	1.2574	-	66.99	3,349.50	66.50	3,325.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,357.00	273.43	371,044.51	1.2574	-	343.81	466,550.17	343.50	466,129.50
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	8.00	803.91	6,431.26	1.2574	-	1,010.83	8,086.64	1,010.50	8,084.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	570.00	343.45	195,764.22	1.2574	-	431.84	246,148.80	431.50	245,955.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	590.00	348.25	205,465.14	1.2574	-	437.88	258,349.20	437.50	258,125.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	695.33	465,867.75	1.2574	-	874.30	585,781.00	874.00	585,580.00
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING)	CU.M.	500.00	382.03	191,015.00	1.2574	-	480.36	240,180.00	480.00	240,000.00
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 10 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.37	99,075.02	1.2574	-	19.32	124,536.72	19.00	122,474.00
15	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ไซซิ่ง CSS-1)	SQ.M.	18,500.00	38.41	710,585.00	1.2574	-	48.29	893,365.00	48.00	888,000.00
16	TACK COAT	SQ.M.	18,500.00	16.75	309,875.00	1.2574	-	21.06	389,610.00	21.00	388,500.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	238.32	4,408,920.00	1.2574	-	299.66	5,543,710.00	299.50	5,540,750.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	18,500.00	238.12	4,405,220.00	1.2574	-	299.41	5,539,085.00	299.00	5,531,500.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3 x 5.00) =15.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.) AT STA.29+445.00	แห่ง	1.00	429,785.01	429,785.01	-	1.2160	522,618.57	522,618.57	522,618.50	522,618.50
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x10.00) =10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.) AT STA.32+158.00	แห่ง	1.00	286,592.74	286,592.74	-	1.2160	348,496.77	348,496.77	348,496.50	348,496.50
21	PC PILE DRIVEN PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	468.00	1,678.07	785,338.93	-	1.2160	2,040.53	954,968.04	2,040.50	954,954.00
22	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.29+445 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2160	9,951.74	9,951.74	9,951.50	9,951.50
23	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.32+158 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2160	9,951.74	9,951.74	9,951.50	9,951.50
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	98.00	2,402.26	235,421.20	1.2574	-	3,020.59	296,017.82	3,020.50	296,009.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	2,102.00	1,895.53	3,984,409.89	1.2574	-	2,383.44	5,009,990.88	2,383.00	5,009,066.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,733.25	14,933.00	1.2574	-	4,694.18	18,776.72	4,694.00	18,776.00
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	549.35	164,804.20	1.2574	-	690.74	207,222.00	690.50	207,150.00
28	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	151.00	24,895.92	3,759,283.66	1.2574	-	31,304.12	4,726,922.12	31,304.00	4,726,904.00
29	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	2,117.00	888.96	1,881,919.82	1.2574	-	1,117.77	2,366,319.09	1,117.50	2,365,747.50
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	360.54	90,135.57	1.2574	-	453.34	113,335.00	453.00	113,250.00
31	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	44.00	1,354.84	59,613.14	1.2574	-	1,703.58	74,957.52	1,703.50	74,954.00
32	CONCRETE GUIDE POST	EACH	26.00	651.87	16,948.49	1.2574	-	819.65	21,310.90	819.50	21,307.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,113.79	4,227.58	1.2574	-	2,657.88	5,315.76	2,657.50	5,315.00
34	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	11.00	100.00	1,100.00	1.2574	-	125.74	1,383.14	125.50	1,380.50
35	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	14.00	100.00	1,400.00	1.2574	-	125.74	1,760.36	125.50	1,757.00
36	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นแสง) มีเฟรม	SQ.M.	7.20	5,489.93	39,527.49	1.2574	-	6,903.03	49,701.81	6,900.00	49,680.00
37	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3.378	5,916.00	19,984.24	1.2574	-	7,438.77	25,128.16	7,438.50	25,127.25
38	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ และด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นแสง) ไม่มีเฟรม	SQ.M.	5.067	4,668.00	23,652.75	1.2574	-	5,869.54	29,740.95	5,750.00	29,135.25
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	348.06	27,844.82	1.2574	-	437.65	35,012.00	437.50	35,000.00
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2574	-	393.56	330,590.40	393.50	330,540.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	78.00	170.00	13,260.00	1.2574	-	213.75	16,672.50	213.50	16,653.00
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	125.00	210.00	26,250.00	1.2574	-	264.05	33,006.25	264.00	33,000.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	SET	2.00	20,478.00	40,956.00	1.2574	-	25,749.03	51,498.06	24,945.00	49,890.00
				ต้นทุนรวม -	23,940,008.00		-		30,038,898.63		30,000,000.00

ราคาปกติ

30,000,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคกชุก 1 ราคามันมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอยเก็บเงิน 7% คอปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	23.9400	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2574
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2127
ต้นทุนรวม =	23.9400	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2160

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. POROUS BACKFILL									
คิดจากความกว้างถนน	9	ม.							
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	5	ชิ้น @	311.22	บาท	(พื้น Geotextile)	=	1,556.10	บาท	
ค่าเจาะรูบ่อท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			5	ชิ้น @	5	บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC						=	1,581.10	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	33	กม.	=	430.28	บาท				
ส่วนยุบตัว	1.50	x		430.28	บาท	=	645.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)						=	48.05	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายส่วนหิน						=	693.47		
คิดเป็นค่าหิน	2.005	ลบ.ม. @		693.47	บาท	=	1,390.22	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	29	กม.	=	314.14	บาท				
ส่วนยุบตัว	1.40	x		314.14	บาท	=	439.80	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)						=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายส่วนทราย						=	464.79	บาท/ลบ.ม.	
คิดเป็นค่าทราย	4.010	ลบ.ม. @		464.79	บาท	=	1,863.58	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3						=	4,834.90	บาท	
ปริมาณครหิน + ปริมาณทราย	2.005	+	4.010			=	6.014	ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน	4,834.90	/	6.014			=	803.91	บาท/ลบ.ม.	
10. SELECTED MATERIALS "A"									
ค่าวัสดุจากแหล่ง					ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	77.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)						=	=	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	27.00	กม.				=	100.16	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	177.16	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	177.16	x	1.60			=	283.46	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	59.99	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุนรวม	=	343.45	บาท/ลบ.ม.	
11. SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	80.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)						=	=	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	27.00	กม.				=	100.16	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	180.16	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	180.16	x	1.60			=	288.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	59.99	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุนรวม	=	348.25	บาท/ลบ.ม.	
12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากบ่อกำไม่ (รวมค่าตั้ง)						=	260.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	33	กม.				=	122.03	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	382.03	x	1.50			=	573.05	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						=	26.19	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ						=	96.09	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุนรวม	=	695.33	บาท/ลบ.ม.	
13. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING) (ระบุปริมาณงาน 500.00 ลบ.ม.)									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	260.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	33	กม.				=	122.03	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	382.03	x	1.00			=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
15. PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก ไร่ข้าง CSS-1)									
ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร @	29.23	บาท		=	29.23	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	811	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				=	1.35	บาท/ลิตร	
					รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	30.59		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)			1.0	ลิตร/ตร.ม.		=	30.59	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.83	บาท/ตร.ม.	
					คำนวณต้นทุนรวม	=	38.41	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

26. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดคืน	3.00	ลบ.ม. @	48.44	=	145.31	บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,850.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	227.94	บาท/ม.	
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,733.25	บาท/ม.	
				คำนวณต้นทุน	=	3,733.25	บาท/ม.

หมายเหตุ

คำนวณเพื่อพิจารณาการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียวละ 13 คัน

คำนวณท่อชั้น - ลง คัดเพียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 58.00 กม. = $\frac{152.26}{(\text{ตารางเมตร} \times \text{บาท/ตร.ม.})} \times 13 \times 300 = 2279.38$ บาท/เพียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2279.38}{10} = 227.94$ บาท/ม.
(ตารางเมตร : ส่วนของท่อเฉลี่ย)

30. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 300 เมตร	6.025	ตร.ม.				
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E	0.482	ลบ.ม. @	2,520.04	=	1,214.66	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก. @	26.15	=	416.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	29.86	=	11.88	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	267.80	=	43.12	บาท
จุด-ลงแบบดิน, รั้ว, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต, แต่ง slope	0.482	ตร.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร @	56.00	=	39.20	บาท
PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	452.03	=	52.89	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1	ดีตร @	45.00	=	45.00	บาท
ค่ารั้งหน้าคอนกรีต	6.024	ตร.ม. @	30.00	=	180.72	บาท
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม. @	45.00	=	2,172.27	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	2,172.27	บาท
			คำนวณต้นทุน	=	2,172.27	บาท
				/	6.025	
				=	360.54	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเสี้ยนแล้ว

27. CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E 25 Mpa.	0.60	ลบ.ม. @	2,520.04	=	1,512.03	บาท
เหล็กเสริม	8.79	กก. @	26.15	=	229.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก. @	29.86	=	6.57	บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	267.80	=	267.80	บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	416.28	=	37.47	บาท
JOINT FILLER	0.18	ดีตร @	45.00	=	8.10	บาท
ค่าปรับผิวคอนกรีต	6.00	ตร.ม. @	9.95	=	0.00	บาท
คานแต่ง เบริมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง	6.00	is. @	15.00	=	90.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,050.73	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,202.51	บาท
			คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	=	4,202.51	บาท
				/	(6+1.65)	
				=	549.35	บาท

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเสี้ยนแล้ว
2. ค่าคานแต่ง เบริมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35-50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail * 1)

Conc. = (0.30 x 0.30) 0.15 x 3	=	0.5	M ³	@	2,520.04	=	1,260.02	บาท		
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	4.49	Kg	@	24.52	=	110.10	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	2.66	Kg	@	26.15	=	69.55	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	4.35	M ²	@	267.80	=	1,164.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.58	=	0.18	Kg	@	29.86	=	5.37	บาท
					รวม 1	=	2,609.96	บาท		

Lower Edge Beam (ดู Detail * 2)

Conc. = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10)	=	0.77	M ³	@	2,520.04	=	1,940.43	บาท		
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	5.99	Kg	@	24.52	=	146.88	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	6.14	Kg	@	26.15	=	160.53	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	4.80	M ²	@	267.80	=	1,285.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.58	=	0.3	Kg	@	29.86	=	8.96	บาท
					รวม 2	=	3,542.23	บาท		
					รวม 1 + รวม 2	=	6,152.19	บาท		
						=	2,050.73	บาท		

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. พืด 0.80 ม. เข้า-ออก 2ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	4,440.32 บาท
เหล็กเสริม	212.42	กก.	๑	24.52	=	5,208.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.31	กก.	๑	29.86	=	158.57 บาท
ไม้แบบ (1)	25.37	ตร.ม.	๑	300.00	=	7,610.95 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.60	ม.	๑	119.81	=	431.31 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	๑	10	=	180.00 บาท
สีน้ำมัน	0.72	ตร.ม.	๑	35	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.26	ลบ.ม.	๑	1,581.13	=	411.09 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.27	ลบ.ม.	๑	607.89	=	164.13 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.44	ตร.ม.	๑	40	=	57.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	กก.	๑	200.00	=	200.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	18,862.48 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คีด 1 ฝา ขนาด 1.08 x 0.44 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก.	๑	31.00	=	3,175.39 บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	๑	10	=	2,680.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	๑	70	=	72.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.01	ตร.ม.	๑	35	=	105.25 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	6,033.44 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา

18,862.48 + 6,033.44 = 24,895.92 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

29. R.C. GUTTER 1.00 M.

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 1.00 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม.	๑	48.44	=	48.44 บาท
คอนกรีต Class E	2.30	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	5,796.10 บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม.	๑	267.80	=	1,338.99 บาท
เหล็กเสริม	41.25	กก.	๑	24.52	=	1,011.45 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.57	ลบ.ม.	๑	607.89	=	346.50 บาท
ค่าระเหยน้ำผิวพื้น	10.00	ตร.ม.	๑	30.00	=	300.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย			=	8,889.56	/	10.00

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

888.96 บาท/ม.

คอนกรีต

ไม้แบบ

0.160 ลบ.ม./ม.

0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

31. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.

CLASS	1	TYPE	1			
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	550.00	grams/m ²	
คิดจากความยาว	128	ม.	๑			
Steel Beam	32	แผ่น	๑	3,130.00		= 100,160.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	๑	1,080.00		= 2,160.00 บาท
Splice	2	แผ่น	๑	1,060.00		= 2,120.00 บาท
Steel Post Ø 0.10 x 2.00 ม.	33	ต้น	๑	1,160.00		= 38,280.00 บาท
แผ่นและเบ้าสะท้อนแสงที่เสา	33	แผ่น	๑	36.00		= 1,188.00 บาท
ค่าจุดหลุม	33	หลุม	๑	30.00		= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	๑	1,581.13		= 3,937.02 บาท
Mortar	33.00	หลุม	๑	42.00		= บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	จุด	๑	30.00		= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM.	297	จุด	๑	22.00		= 6,534.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./จุด)				33.00	จุด ๑	159.6 = 5,266.80 บาท
STEEL PLATE 200*100*4 MM.(0.691 KG./จุด)				66.00	จุด ๑	27.64 = 1,824.24 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คีด30%)				66.00	จุด ๑	10 = 660.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	๑	47.00		= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	๑	18.00		= 2,304.00 บาท
คำนวณต้นทุน						= 173,420.06 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	173.420	/	128			= 1,354.84 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

32. CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	93.24 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.90	กก.	๑	24.52	=	120.15 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.32	กก.	๑	26.15	=	34.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	๑	29.86	=	3.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.79	ตร.ม.	๑	267.80	=	211.83 บาท
ทรายหยาบ	0.04	ลบ.ม.	๑	314.14	=	11.31 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑	1,449.24	=	13.04 บาท
ทาสี	0.88	ตร.ม.	๑	40	=	35.08 บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	15	=	30.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	1	หลุม	๑	99	=	99.00 บาท
ทำงานต้นท่อน						651.87 บาท/ต้น

33. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.177	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	446.05 บาท
ไม้แบบ 2	2.787	ตร.ม.	๑	267.80	=	746.35 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	๑	24.52	=	111.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	๑	29.86	=	3.39 บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	๑	60	=	64.62 บาท
ตัวค้ำยันและเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	๑	100.00	=	100.00 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด	๑	150.00	=	150.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น			๑			
คอนกรีต	0.034	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	85.05 บาท
ไม้แบบ 2	0.720	ตร.ม.	๑	267.80	=	192.81 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	๑	24.52	=	207.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	๑	29.86	=	6.32 บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	15.00	=	0.00 บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.000	แผ่น	๑	40.00	=	0.00 บาท
						2,113.79 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

SIGN PLATE(ป้ายเตือน)ให้กับป้ายจราจรทางหลวงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กอะลูมิเนียมสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

36 เพิ่ม

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRAI	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSII	2	ป้ายแฉวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	จำนวน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00 บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00 บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	169.47	821.93 บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00 บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00 บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)				บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00 บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4.00	35.00	140.00 บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			5,489.93	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน			5,489.93	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE(ป้ายเตือน)ให้กับป้ายจราจรทางหลวงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นเหล็กอะลูมิเนียมสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร เส้นขอบหรือ

37 เครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRAI	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSII	2	ป้ายแฉวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	0	28.64	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.4	3,360.00	1,344.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)				บาท/ตร.ม.	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,916.00	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				5,916.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

SIGN PLATE ป้ายสะท้อนสี (มีสี) ขนาด 50x25 มม. จำนวน 5 แผ่น ติดกับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (ถ้ามี) และ

38 (ไม่มีเฟรม)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (ถ้ามี)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (ถ้ามี)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้ฐาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSITY	2	ป้ายแฉนวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00	บาท/ตร.ม.
2	ค่าทาสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	0.00	28.64	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (ถ้ามี) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ขูบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,668.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				4,668.00	บาท/ตร.ม.

39. R.C SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.		
จุดคืน	1.000	หลุม	๔	40
คอนกรีตหนา	0.281	ลบ.ม.	๔	1,581.13
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	๔	2,520.04
ไม้แบบ (2)	2.160	ตร.ม.	๔	267.80
เหล็กเสริม	24.437	กก.	๔	24.79
จวดูกเหล็ก	0.611	กก.	๔	29.86
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.12	ตร.ม.	๔	40
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				100.00
ค่าใช้จ่ายรวม				2,088.36
ค่างานต้นทุน	2,088.36	/	6.00	348.06

40. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	254.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	
4 ค่าค่าเงินการ(คำนวณและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
กรณีะสทิสใหม่					
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		811.00 กม.)	บาท/ตร.ม.	2.12	= 2.61 * 811 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.07	= 0.4 * (59.47 + 2.12 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.02	= 6 * (38 + 2.12 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1.600 / 80
รวมค่าวัสดุสิ้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.09	= (24.07 + 265.02 + 20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.09	= 309.09 + 0.00
ค่างานต้นทุน				313.00	บาท/ตร.ม.

41. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD	=	150.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	10.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	170.00	บาท/EACH

42. ROAD STUD BI - DIRECTION

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD	=	180.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	210.00	บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

43. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	47.00	ม.	300.00	14,100.00
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวม					124,574.55
ระยะเวลาทำการ					180 วัน
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))					20,478.00 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

34. REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่า REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	=	80.00 บาท
ค่าวัสดุติด, EPOXY	=	10.00 บาท
ค่าเครื่องมือที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	10.00 บาท
ทำงานต้นทุน =		100.00 บาท/EACH

35. REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER

ค่า REFLECTING TARGET TYPE III FOR GUARDRAIL	=	80.00 บาท
ค่าวัสดุติด, EPOXY	=	10.00 บาท
ค่าเครื่องมือที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	10.00 บาท
ทำงานต้นทุน =		100.00 บาท/EACH

19. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3 x 5.00) - 15.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 7.00 M. (J.T./R.T.) (AT STA. 29+445.00)

SPAN	5 ม.	จำนวน	3 ช่วง	LEFT SIDEWALK	0.50 ม.
SPAN	0 ม.	จำนวน	0 ช่วง	RIGHTH SIDEWALK	0.50 ม.
SPAN	0 ม.	จำนวน	0 ช่วง		

รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE

แผ่น PLANK GIRDER IN	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 m.	-	คาน	x	=	=	-	บาท
แผ่น plate 10 mm.		-	กก.	x	=	=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.		-	ลบ.ม.	x	=	=	-	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa		-	ลบ.ม.	x	=	=	-	บาท
คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.		51.96	ลบ.ม.	x	2,992.04	=	155,463.61	บาท
ไม้แบบ (3)		292.40	ตร.ม.	x	399.52	=	116,818.07	บาท
เหล็กเสริม		4,938.00	กก.	x	24.87	=	122,827.01	บาท
ลาดผูกเหล็ก		123.45	กก.	x	29.86	=	3,686.32	บาท
นั่งร้าน LS.		-	ตร.ม.	x	=	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหน้าผิวพื้น		60.00	ตร.ม.	x	30.00	=	1,800.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.		-	แท่ง	x	=	=	-	บาท
โรงงานชั่วคราว LS.		1.00	แท่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่ารถและติดตั้ง กระจกผลิต Plank เอง		-	บาท	x	=	=	-	บาท
หุบก้อนกรวดสะพานเดิม		10.68	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	10,680.00	บาท
สะพานเมือง		-	ม.	x	=	=	-	บาท
ทางเมือง		-	ม.	x	=	=	-	บาท
ท่อทางเมือง Ø 1.00 ม.		-	ม.	x	=	=	-	บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK		-	ตร.ม.	x	=	=	-	บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE		-	จุด	x	=	=	-	บาท
JOINT FILLER		14.40	ตร.ม.	x	200.00	=	2,880.00	บาท
JOINT SEALER		14.00	ลิตร	x	45.00	=	630.00	บาท
BEARING PAD		20.00	บ.	x	250.00	=	5,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR		-	ม.	x	=	=	-	บาท
							รวมทำงานต้นทุน	429,785.01 บาท/แท่ง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 0.60 ม.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดค่าให้กรมาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ จุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.	ขนาด DIA. ท่อ 0.60	x	2	แถว	รวมจำนวน 30.00 ม.
ปริมาณแรงงานขุด	=	1.12	x	2	= 2.24 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	2.24	ลบ.ม. @	48.44	= 108.51 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขันท่อไปไว้ที่ (ระบุสถานที่)... คิดค่าขนส่งต่อเที่ยวตามระยะทางขนส่ง					
ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโคจรครบรอบทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.00 บาท					
ระยะขนส่ง	1.00 กม. = (8.25	x 13) + 300	=	407.25 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งนำไปกองเก็บ			407.25	/	24 = 16.97 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = <u>125.48 บาท/ม.</u>

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =			15.00	ซม.	
ปริมาณครวส์ที่รื้อออก	=	0.15	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.15 x 1.70	=	0.255	ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต	=	400	บาท/ลบ.ม.		= 60
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสันและตัด	=	0.255	x	43.01	= 10.96 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.	=	0.255	x 11.55 = 2.94 บาท / ตร.ม.
					รวม = 73.90 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = <u>73.90 บาท / ตร.ม.</u>

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

อัตราการทำงาน					= 6,468.00 ตารางเมตร/ตัววัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					= 13.68 บาท/ตารางเมตร
					ค่างานต้นทุนรวม = <u>13.68 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณครวส์ที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ขนเก็บ	5	กม.	=	0.08	x 22.43 = 1.79 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = <u>15.47 บาท/ตารางเมตร</u>

22. BRIDGE SIGN BRIDGE STA. 29+445 (L.T. & RT.) (ป้ายหินแกรนิต)

หินคำอิฟริกา ขนาด 0.30 X 1.00 ม. X 0.20 มม.	1,000	แผ่น @	2,697.00	=	2,697.00 บาท
งานแกะสลัก ขุดอักษรไทยและชุดโลโก้ (ตราสัญลักษณ์)	1,000	ชุด @	1,395.00	=	1,395.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	4,092.00 บาท
ค่างานต้นทุน	4,092.00 X	2	=	<u>8,184.00</u>	บาท/L.S.

23. BRIDGE SIGN BRIDGE STA. 32+158 (L.T. & RT.) (ป้ายหินแกรนิต)

หินคำอิฟริกา ขนาด 0.30 X 1.00 ม. X 0.20 มม.	1,000	แผ่น @	2,697.00	=	2,697.00 บาท
งานแกะสลัก ขุดอักษรไทยและชุดโลโก้ (ตราสัญลักษณ์)	1,000	ชุด @	1,395.00	=	1,395.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	4,092.00 บาท
ค่างานต้นทุน	4,092.00 X	2	=	<u>8,184.00</u>	บาท/L.S.

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างละ 2.00 เมตร เป็นสะพานทางรถกว้าง 15.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	8.888	26.664	0.952	2.856	31.330	93.990
พื้นสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
คานคอนกรีตอัดแรง			- คาน	-	-	-	-	-	-
ค่อมอริมฝั่ง (รวมคานและอื่นๆ)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	5.350	10.700	0.447	0.894	38.905	77.810
ค่อมอกกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	1.944	3.888	0.207	0.414	10.589	21.178
เสาตอสูง 2.80 ม.	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวบน	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาตอในช่องคานยึด (สูง 2.2 ม.)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	3.569	10.707	0.258	0.774	33.140	99.420
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-
รวมปริมาณที่ใช้					51.959		4.938		292.398

20 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x 10.00) = 10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.) AT STA. 32+158.000

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างละ 2.00 เมตร เป็นสะพานทางรถกว้าง 15.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	10.00 ม.	1 ช่วง	21.210	21.210	2.228	2.228	45.148	45.148
พื้นสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
คานคอนกรีตอัดแรง			- คาน		-		-		-
ตอม่อริมฝั่ง (รวมคานและอื่น)	span	10.00 ม.	2 ตับ	4.150	8.300	0.381	0.762	25.982	51.964
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาต่อสูง 2.80 ม.	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวบน	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาต่อ ในช่วงคานยึด (สูง 2.2	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	10.00 ม.	1 ช่วง	5.370	5.370	0.318	0.318	49.360	49.360
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	ม.	ต้น	-	-	-	-	-	-
รวมปริมาณที่ใช้					34.880		3.308		146.472

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	643.99	643.99	712.55
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.00	128.80	237.52
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาสี			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	300.00	267.80	399.52

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.06	=	10.52	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสี	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>643.99</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.06	=	10.52	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสี	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>712.55</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	รายการคำนวณงานคอนกรีตแรงงานคน										
	Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3 by vol.
	กำลังอัด				>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa		
					>510ksc	469-510ksc	418-468ksc	306-418ksc	<306 ksc		
	ส่วนผสมคอนกรีต				500:(.366):(.662)	450:(.391):(.662)	400:(.416):(.662)	350:(.441):(.662)	300:(.466):(.662)	220:(.393):(.843)	500:(.749)
	เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³			ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x	2,733.43	2,870.10	1,435.05					631.42	1,435.05
	2. ทราย(ม. ³)	1.20 x	314.14	376.97	137.97					148.15	282.35
	3. หิน(ม. ³)	1.15 x	416.28	478.72	316.91					403.56	-
รวมค่าวัสดุ				1,889.94						1,183.13	1,717.40
รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ											
แนวทางหลวงพหลุณ				ระยะทาง 31 กม.							
ราคา คอนกรีต					2,650.00	2,600.00	2,260.00	1,980.00			
ค่าขนส่ง					213.04	213.04	213.04	213.04			
ค่าแรง	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436.00	327.00	327.00	327.00	327.00	398.00	114.00	
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498.00	419.00	419.00	419.00	419.00			
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542.00	519.00	519.00	519.00	519.00			
รวมราคาคอนกรีตผสมเสร็จ	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,325.94	3,190.04	3,140.04	2,800.04	2,520.04	1,581.13	1,831.40	
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			2,387.94	3,282.04	3,232.04	2,892.04	2,612.04	1,581.13	1,831.40	
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			2,431.94	3,382.04	3,332.04	2,992.04	2,712.04	1,581.13	1,831.40	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงหลวงฟักลุง

ลักษณะงาน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างที่มอบหมายงานหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 018 ตอนควนชุม 020 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม. 28+750 - กม. 29+567 และ กม. 31+677.6 1ริบงานงาน 1.541 กม.

http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 3 ราคา 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 ADT

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 811.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่าแรง คัด-คัด	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	811.00				811	1,329.23		35.00		1,364.23	34,797.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	811.00				811	1,329.23		25.00		1,354.23	30,587.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	811.00				811	1,329.23		25.00		1,354.23	30,420.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	112.00				112	183.43		50.00		233.43	2,733.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,665.25	-				0	0.00		80.00	4,400.00	4,480.00	26,145.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,040.08	-				0	0.00		80.00	4,400.00	4,480.00	24,520.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	811.00				811	1,329.23		80.00	3,600.00	5,009.23	25,509.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,400.00	811.00				811	1,329.23		80.00	3,100.00	4,509.23	24,909.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,531.66	-				0	0.00		80.00	3,600.00	3,680.00	23,711.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,342.24	-				0	0.00		80.00	3,600.00	3,680.00	23,522.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	811.00				811	1,329.23		80.00	3,100.00	4,509.23	25,759.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,604.56	-				0	0.00		80.00	3,100.00	3,180.00	25,584.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	811.00				811	2.12		0.08	-	2.20	29.86	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	
14	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	365.50											365.50		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	300.00											300.00		ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	267.80											267.80		ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	399.52											399.52		ใช้งาน 3 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	33.00				33	76.28				76.28	374.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	33.00				33	76.28				76.28	416.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	หินคู่	ลบ.ม.	260.00	33.00				33	76.28				76.28	336.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	206.71	29.00				29	107.43				107.43	314.14	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	33.00				33	76.28				76.28	406.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	หินย่อยละเอียด	ลบ.ม.	354.00	33.00				33	76.28				76.28	430.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	33.00				33	122.03				122.03	382.03	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	27.00				27	100.16				100.16	180.16	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	27.00				27	100.16				100.16	177.16	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	ทรายถม	ลบ.ม.	156.71	29.00				29	107.43				107.43	264.14	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	20.00				20	74.65				74.65	139.65	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1750.00	58.00				58					-	1,750.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1200.00	81.00				81					-	1,200.00	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
31	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2850.00	58.00				58	ดูรายการคำนวณ			-	2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
32	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อน	กก.	23.08	811.00				811	1.33		2.64	3.97	27.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น	
33	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	27.00	811.00				811	1.33		2.64	3.97	30.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น	
34	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	22.67	811.00				811	1,857.26		0.08	2.64	1,859.98	1,882.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
35	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์	กก.	215.00	รวมค่าขนส่งแล้ว				0.00				-	215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.	
36	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	30.85	รวมค่าขนส่งแล้ว				0.00				-	30.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.	
37	เหล็กเส้นเรียบดำ	กก.	24.00	811.00				811	1.33		2.64	3.97	27.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
38	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modified base)	ตัน	31,566.67	811.00				811	1,329.23		25.00	1,354.23	32,920.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
39	หินขนาด 1 นิ้ว	ลบ.ม.	330	33.00				33	122.03			122.03	452.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
40	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	811.00				811	1,329.23		35.00	1,364.23	39,164.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
41	คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ลบ.ม.	1,980.00	31.00	ดูรายการคำนวณ								1,980.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
42	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ลบ.ม.	2,260.00	31.00	ดูรายการคำนวณ								2,260.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
43	คอนกรีต STRENGTH 45 Mpa (459 KSC)	ลบ.ม.	2,600.00	31.00	ดูรายการคำนวณ								2,600.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
44	คอนกรีต STRENGTH 51 Mpa (510 KSC)	ลบ.ม.	2,650.00	31.00	ดูรายการคำนวณ								2,650.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	