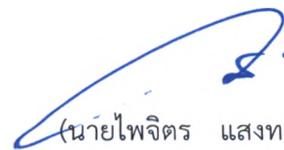


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน ๕
ระหว่าง กม.๔๒+๕๕๑ - กม.๔๔+๙๕๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายกีรติกร อินทร์ักษ์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๓

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 408 คอนควม 0102 คอน เลิมพระเกียรติ - ปากระวะคอน 5 ระหว่าง กม.42+551 ถึง กม.44+945 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

22 ตุลาคม 2567

ร.ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดไส(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 5 ซม.	SQ.M.	23,428.00	20.81	487,536.68	1.2943	-	26.93	630,916.04	26.00	609,128.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LO	1,874.00	392.13	734,851.62	1.2943	-	507.53	951,111.22	507.25	950,586.50
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK) FOR BASE	SQ.M.	23,428.00	95.19	2,230,100.79	1.2943	-	123.20	2,886,329.60	123.00	2,881,644.00
4	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	23,428.00	29.15	682,960.79	1.2943	-	37.73	883,938.44	37.50	878,550.00
5	TACK COAT	SQ.M.	23,681.00	16.77	397,119.80	1.2943	-	21.70	513,877.70	21.50	509,141.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC-60/70)	TON	12.00	2,490.48	29,885.71	1.2943	-	3,223.42	38,681.04	3,223.00	38,676.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK (AC-60/70)	SQ.M.	23,428.00	297.07	6,959,784.08	1.2943	-	384.49	9,007,831.72	384.25	9,002,209.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC-40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	23,471.00	322.23	7,563,049.17	1.2943	-	417.06	9,788,815.26	417.00	9,787,407.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	820.00	326.50	267,730.00	1.2943	-	422.58	346,515.60	398.00	326,360.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2943	-	16,854.60	16,854.60	16,298.00	16,298.00
				ต้นทุนรวม =		-		25,064,871.22		25,000,000.00	
ราคากลาง											
										25,000,000.00	

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตทุก 2 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 19.3660 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3529
FACTOR F งานทาง = 1.2904
FACTOR F งานทาง = 1.2943

ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 19.3660 ล้านบาท

FACTOR F งานสพาน = 1.2361
FACTOR F งานสพาน = 1.2287
FACTOR F งานสพาน = 1.2296

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สามและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้อำนวยการ
(นายกীরติกร อินทร์รักษ์)
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ผส.ทล.16
๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

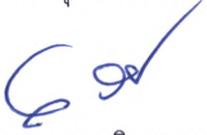
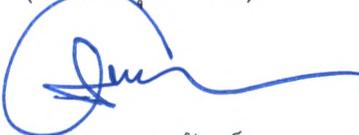
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0102

ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 5

ระหว่าง กม.42+551 ถึง กม.44+945 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
	(นายสมนึก เตียรอุ้น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคมวูฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการและผู้คำนวณ
	(นายกীরติกร อินทรักษ์)	นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน
ลงชื่อ		เห็นชอบ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0102

คอน เกลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 5

ระหว่าง กม.42+551 ถึง กม.44+945 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

22 ตุลาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถานที่		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดไผ่(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 5 ซม.	SQ.M.	23,428.00	20.81	487,536.68	1.2943	-	26.93	630,916.04	26.00	609,128.00
2	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LO	1,874.00	392.13	734,851.62	1.2943	-	507.53	951,111.22	507.25	950,586.50
3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK) FOR BASE	SQ.M.	23,428.00	95.19	2,230,100.79	1.2943	-	123.20	2,886,329.60	123.00	2,881,644.00
4	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	23,428.00	29.15	682,960.79	1.2943	-	37.73	883,938.44	37.50	878,550.00
5	TACK COAT	SQ.M.	23,681.00	16.77	397,119.80	1.2943	-	21.70	513,877.70	21.50	509,141.50
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC-60/70)	TON	12.00	2,490.48	29,885.71	1.2943	-	3,223.42	38,681.04	3,223.00	38,676.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5. CM THICK (AC-60/70)	SQ.M.	23,428.00	297.07	6,959,784.08	1.2943	-	384.49	9,007,831.72	384.25	9,002,209.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC-40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	23,471.00	322.23	7,563,049.17	1.2943	-	417.06	9,788,815.26	417.00	9,787,407.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	820.00	326.50	267,730.00	1.2943	-	422.58	346,515.60	398.00	326,360.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2943	-	16,854.60	16,854.60	16,298.00	16,298.00
				ต้นทุนรวม =	19,366,040.82		-		25,064,871.22		25,000,000.00
ราคากลาง											25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันคอก 2 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.3529
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2904
ต้นทุนรวม =	19.3660	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2943
ต้นทุนรวม =	15.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2361
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	19.3660	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2296

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 30 ควบคุม ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 5

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.pnce.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 33 37 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ADT _____

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 838.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ค่าขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	838.00				838	1,373.51		35.00		1,408.51	34,841.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	838.00				838	1,373.51		25.00		1,398.51	30,631.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	838.00				838	1,373.51		25.00		1,398.51	30,465.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	80.00				80	131.21		50.00		181.21	2,681.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	283.50	44.00				44	101.42				101.42	384.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	230.00	43.00				43	99.13				99.13	329.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	300.00	44.00				44	101.42				101.42	401.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	หินย่อยละเอียด	ลบ.ม.	344.00	44.80				44.8	101.42				101.42	445.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	44.00				44	162.13				162.13	392.13	ขนส่งโดยรถลึงล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	838.00				838	1,373.51				1,050.00		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	31,566.67	838.00				838	1,373.51		25.00		1,398.51	32,965.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
12	Precast Box culvert ขนาด 1.80 x 1.80 ม.	ท่อน	12,000.00	124.00				124	2,865.74					12,000.00	ขนส่งโดยรถลึงล้อ	จาก แหล่ง.....
13	ยางแอสฟัลต์ AC - 40/50 For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	838.00				838	1,373.51		35.00		1,408.51	39,208.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.

รายละเอียดการคำนวณ

2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	(ระบุปริมาณงาน	1,874.00	ลบ.ม.)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	230.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	44 กม.		=	162.13 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	392.13 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนย่อยตัว	392.13	x	1.00	=	392.13 บาท/ลบ.ม.

1. งานขุดโรต(MILLING)ผิวทางลาดขวางหนา 5 ซม.

อัตราการทำงาน		=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=	13.68 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม		=	13.68 บาท/ตารางเมตร

ปริมาณครวดที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.
รวมกับ	=	0.08 x 89.22 = 7.13 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.81 บาท/ตารางเมตร

3. งานปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM THICK 20 cm.

สูตร $N = [38.38 + AY + SC]$

N	=	ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)	
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	
	=	ตัน/ตร.ม.	
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์ต่อรวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	34.841.84 บาท/ตัน	
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	
	=	0.0175 ตัน/ตร.ม.	
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	2,681.21 บาท/ตัน	

38.38	=	38.38 บาท/ตร.ม.
AY	=	0.00 บาท/ตร.ม.
SC	=	46.87 บาท/ตร.ม.
ค่าปรับครวดดินคลุก = (49.71) x 0.20	=	9.94 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	95.19 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	95.19 บาท/ตร.ม.

ใช้ปริมาณครวดรวมวัสดุ กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0086	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0173	0.0207	0.0242	0.0276

4. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร	⊗	31.57 บาท	=	25.25 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	838 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.40 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				=	26.65
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	21.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	29.15 บาท/ตร.ม.

5. JACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	⊗	29.07 บาท	=	29.07 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	838 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.40 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง				=	30.47
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	9.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	16.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC-60/70)	4	cm.Thick				
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		= บาท/ตัน	
ค่ายาง AC(%) 5 0.0476 ตัน @			34,841.84		= 1,659.14 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @			384.92		= 284.84 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุคอนกรีต			419.75	x 1.10	= 419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4	จ.ม. (บนผิวทคได้ค)		
=	12.64	x	0.90	x	10.42	= 118.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,490.48 บาท/ตัน	
7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC-60/70)	5	cm.Thick				
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= บาท/ตัน ลากพ่วง	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		= บาท/ตัน	
ค่ายาง AC(%) 4.9 0.0467 ตัน @			34,841.84		= 1,627.503 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @			384.92		= 284.84 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุคอนกรีต			419.75		= 419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	จ.ม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวทคได้ค)	
=	16.23	x	1.00	x	8.33	= 135.250 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,475.59 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน			2,475.59	/	8.33	= 297.07 บาท/ตร.ม.
8. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC-40/50)	5	cm.Thick				
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		= บาท/ตัน	
ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @			39,208.51		= 1,867.07 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @			384.92		= 284.84 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุคอนกรีต			419.75	x 1.00	= 419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	จ.ม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวทคได้ค)	
=	12.64	x	1.00	x	8.33	= 105.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,685.25 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน			2,685.25	/	8.33	= 322.23 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.50	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม / วัน
3 ค่า Primer (ถาวรของพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม / วัน
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีแอลพีดีใหม่		1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 838.00 กม.).....>			บาท/ตร.ม.	2.19	= 2.61 * 838 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.10	= 0.4 * (59.47 + 2.19 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.44	= 6 * (38+ 2.19 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (ถาวรของพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุสิ้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.54	= (24.10+265.44+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.54	= 309.54 + 0.00
ค่างานต้นทุน				326.50	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.5 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวม					118,827.40
ระยะเวลาทำการ					120
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))					13,022.18

บาท