

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ -

โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. bidding) งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ / กรมทางหลวง
กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,598,032.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์

7.2 ภูษิสส์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สรวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

ปี ๒๕๖๗ -

(นายธิตี เศรษฐธมานพ)

ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สรวุฒิ วงศ์ประทุม

21 พฤศจิกายน 2567 08:44:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950
 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	460.000	405.00	186,300.00	1.3255	536.82	246,940.65
2	2. COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	1,700.000	15.34	26,078.00	1.3255	20.33	34,566.38
3	3. COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	5,690.000	19.29	109,760.10	1.3255	25.56	145,487.01
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	5,690.000	75.61	430,220.90	1.3255	100.22	570,257.80
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	5,690.000	33.30	189,477.00	1.3255	44.13	251,151.76
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	25,960.000	16.14	418,994.40	1.3255	21.39	555,377.07
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	214.000	2,516.48	538,526.72	1.3255	3,335.59	713,817.16
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	5,690.000	305.68	1,739,319.20	1.3255	405.17	2,305,467.59
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	ตร.ม.	21,680.000	330.16	7,157,868.80	1.3255	437.62	9,487,755.09
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	745.000	282.17	210,216.65	1.3255	374.01	278,642.16

สรารวุฒิ วงศ์ประทุม

21 พฤศจิกายน 2567 08:44:46

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950
 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1:000	6,465.45	6,465.45	1.3255	8,569.95	8,569.95
รวมราคากลาง								14,598,032.62

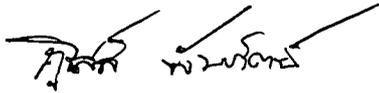
สรารุณี วงศ์ประทุม

21 พฤศจิกายน 2567 08:44:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

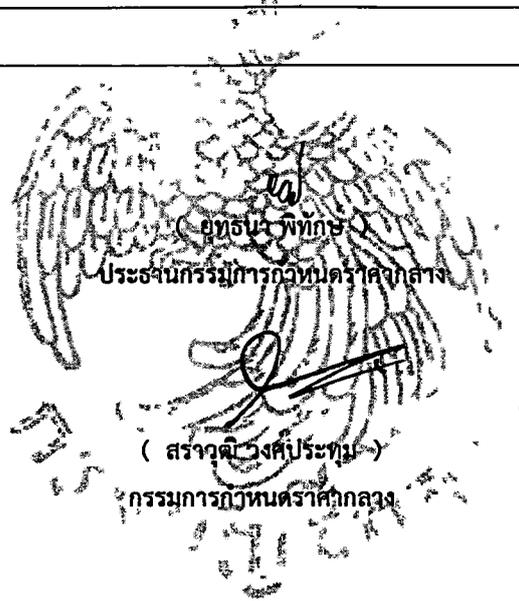
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง



(ภูษิสส์ พันธรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

ปี.๑๓ -

(นายธิตี เศรษฐธมานพ)

ผส.ทล.๑๔

เห็นชอบ



(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

21 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง 0.10 ม.

ชั้นพื้นทางหินคลุก มีความหนา 0.20 ม.

ชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีความหนา 0.15 ม.

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก มีความหนา 0.20 ม.

รวมความหนา 0.65 ม.

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนส่งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ

ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด 22.80 x 1.10

= 25.08 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT

(คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 321.00 บ. x 1.50

= 481.50 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 33 กม. = 76.28 บ. x 1.50 (ส่วนยุบตัว)

= 114.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)

= 43.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม.

= 58.48 บาท

ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 120.00 บ. x 1.60

= 192.00 บาท/ลบ.ม.

(ส่วนยุบตัว)

ค่าขนส่งระยะทาง 33 กม. = 76.28 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว)

= 122.05 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)

= 43.79 บาท/ลบ.ม.

สรารุณี วงศ์ประทุม

21 พฤศจิกายน 2567 08:45:01

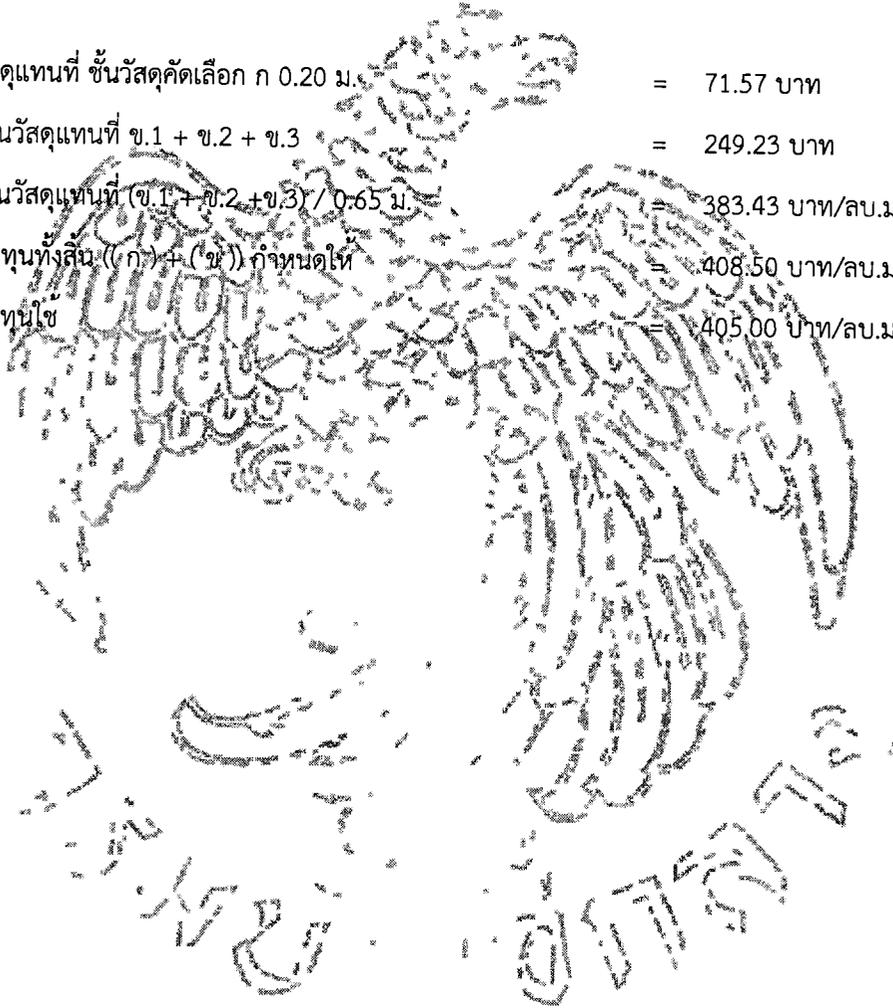
หน้า 1 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.20 ม.	=	71.57 บาท
รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3	=	249.23 บาท
รวมค่างานวัสดุแทนที่ $(ข.1 + ข.2 + ข.3) / 0.65$ ม.	=	383.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น $((ก) + (ข))$ กำหนดให้	=	408.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนใช้	=	405.00 บาท/ลบ.ม.

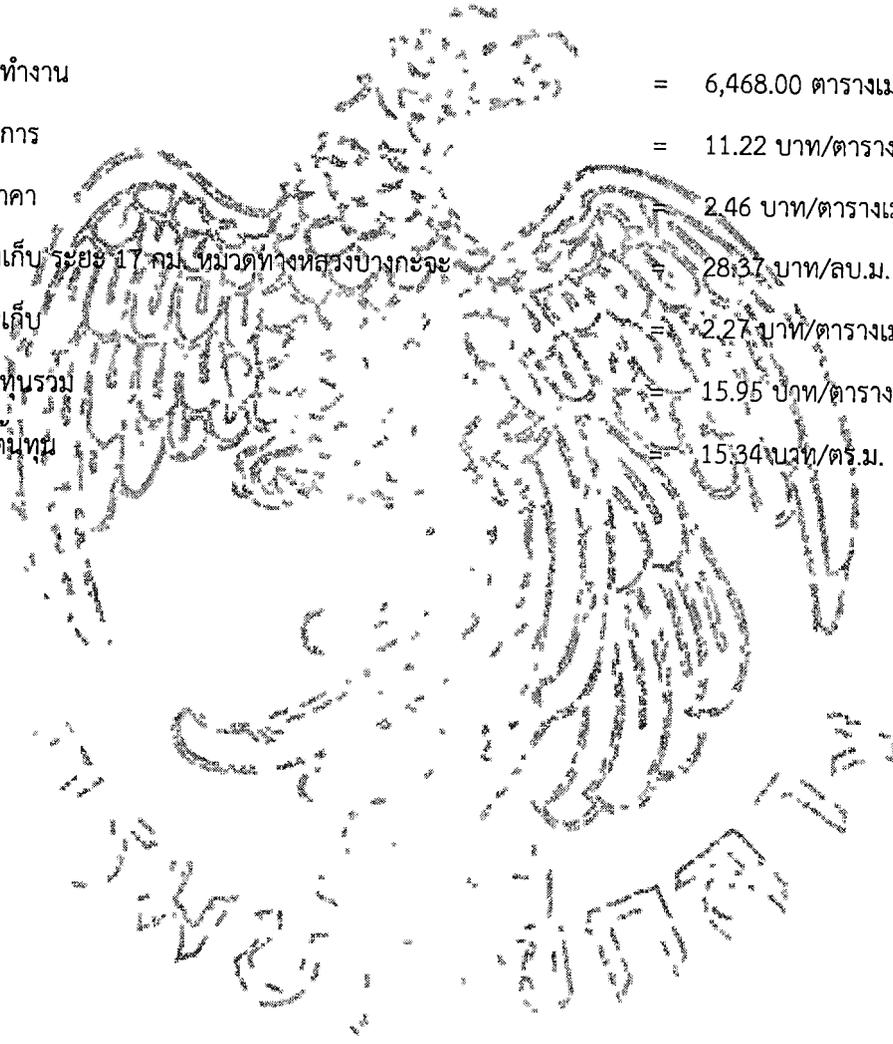


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 17 กม. ขนาดทางหลวงบางกะจะ	=	28.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	2.27 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.95 บาท/ตารางเมตร
ใช้ค่างานต้นทุน	=	15.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 COLD MILLING 10 CM. DEEP

อัตราการทำงาน	=	5,544.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	13.09 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนกองเก็บ ระยะ 17 กม. หมดทางหลวงวงจะ	=	28.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	4.54 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.51 บาท/ตารางเมตร
ใช้ค่างานต้นทุน	=	19.29 บาท/ตร.ม.

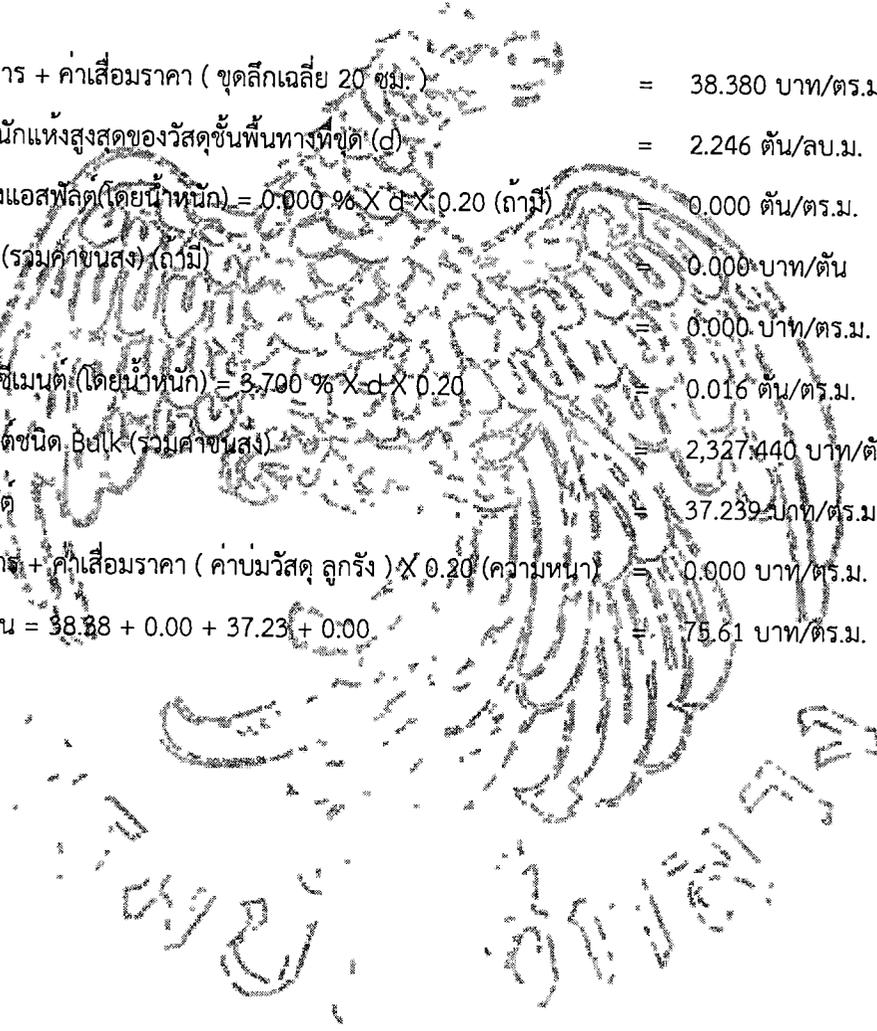


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด (d)	=	2.246 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,327,440 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	37.239 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 37.23 + 0.00	=	75.61 บาท/ตร.ม.

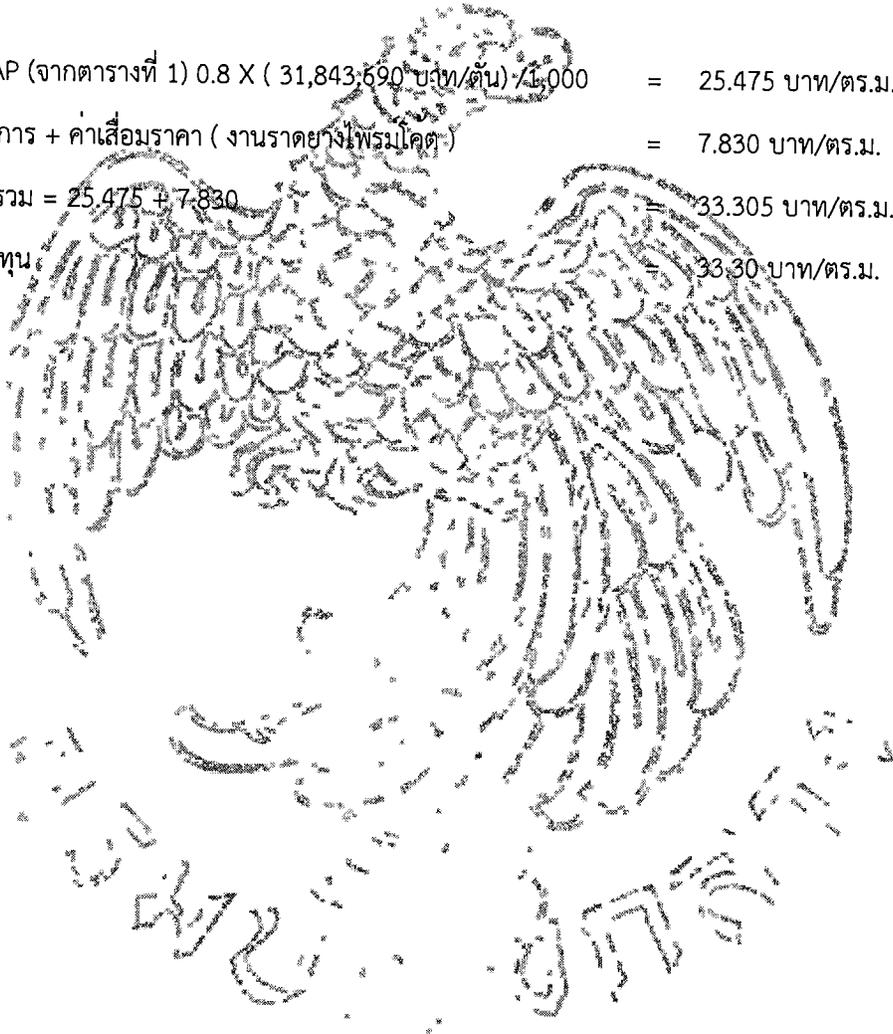


โครงการ : ประกวตราคางก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลิว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,843,690 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.475 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมโคต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.475 + 7.830$	=	33.305 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.30 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,343.690 บาท/ตัน) /1,000	=	8.803 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกเค็ด)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.803 + 7.630	=	16.433 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.433 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่างานต้นทุน	=	16.14 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @	=	1,652.297 บาท/ตัน
33,720.350 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 452.120 บาท/ลบ.ม.	=	334.568 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีคคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.580 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 1.5	=	105.291 บาท/ตัน
ชม.บนผิวจันทโคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตจแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,516.486 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,516.48 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250.000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 60-70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @	= 1,652.297 บาท/ตัน
33,720.350 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 452.120 บาท/ลบ.ม.	= 334.568 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 135.195 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,546.390 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,546.39 / 8.33	= 305.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

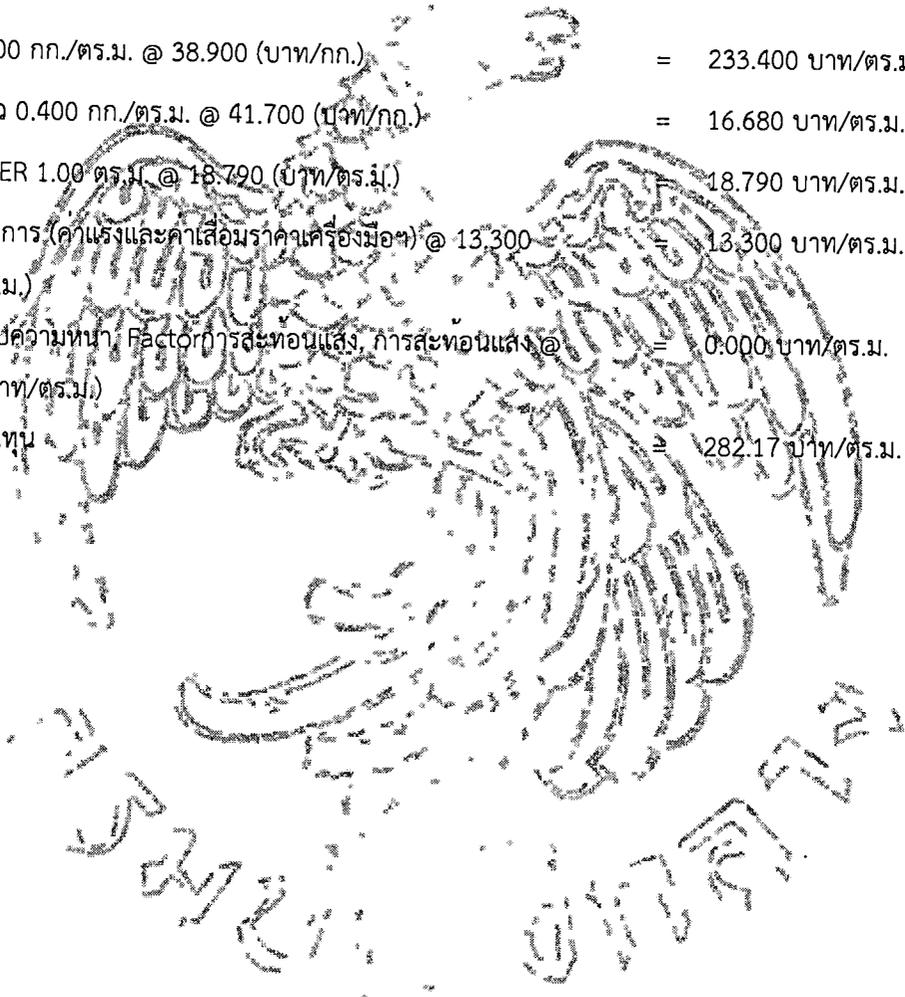
ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 40-50 (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @	=	1,904,351 บาท/ตัน
38,087.020 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 437.020 บาท/ลบ.ม.	=	323.394 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.580 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแท้คโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ควเปอร์) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,757.366 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,757.366 / 8.330	=	331.016 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่างานต้นทุน	=	330.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
 ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.900 (บาท/กก.)	=	233.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.700 (บาท/กก.)	=	16.680 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.790 (บาท/ตร.ม.)	=	18.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13,300 (บาท/ตร.ม.)	=	13,300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง
ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.312+000 - กม.313+950
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.950 ก.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 84,846.000	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เป็นเงิน	=	6,465.45 บาท