

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.29+672 - กม.31+158

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

31,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT และใช้ หินคลุกปรับระดับ

ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 30,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรณบุตรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสณฑ์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

ราคากลางข้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 พงศลงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.29+672 - กม.31+158

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 น้มน้ำดีเสลา ราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)
		จำนวน	หน่วย					
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	14.55	422,532.00	17.97	519,816.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	372.00	✓	C.U.M.	513.23	190,921.56	633.84	235,178.40
3	หินคลุกปรับระดับ ✓	871.00	✓	C.U.M. (LOOSE)	518.78	451,857.38	640.69	556,595.13
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	79.98	2,322,619.20	98.78	2,860,440.00
5	PRIME COAT ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	33.63	976,615.20	41.53	1,202,256.00
6	TACK COAT ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	16.39	475,965.60	20.24	585,156.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	341.59	9,919,773.60	421.86	12,219,451.20
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	29,040.00	✓	S.Q.M.	342.60	9,949,104.00	423.11	12,255,751.20
9	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,420.00	✓	S.Q.M.	313.00	444,460.00	386.56	548,901.00
10	งานจัดการเครื่องหนักจราจรระหว่างกรก่อสร้าง ✓	L.S.			13,183.16	13,183.16	16,281.20	16,255.07
รวมค่างานต้นทุบทั้งหมด						25,167,031.70		30,999,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% : ค่าวัสดุสิ้นเปลือง 15.00% : เงินประกันผลตอบแทน 10.00%)

F.งานถนน  
 ค่างานต้นทุบ 20.0000 สบ. F = 1.2521  
 ค่างานต้นทุบ 30.0000 สบ. F = 1.2191  
 ค่างานต้นทุบ 25.1670 สบ. F = 1.2350

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 30,999,800.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 31,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายเชาวรัตน์ บุรณบุญรัตน์ )  
 ร.ต.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายเสนต์ เจริญวงศ์ )  
 ร.ต.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 ร.ต.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจักรพันธ์ ทิพขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ