



การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
 ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
 (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
 ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔+๐๒๐ - กม.๗+๘๗๐  
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗  
 เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๘๘๙.๙๐ บาท  
 (ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                     |                |               |
|---------------------|----------------|---------------|
| ๖.๑ นายสมเดช        | โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางจีรกุล       | วงษ์รอด        | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายอนุฤทธิ์     | อุดมสม         | กรรมการ       |
| ๖.๔ นายพงษ์พันธ์    | บูรณะกิติ      | กรรมการ       |
| ๖.๕ นายวิพากษ์      | จารุพันธ์      | กรรมการ       |
| ๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสสม       | กรรมการ       |
| ๖.๘ นายประสาน       | คำวัฒน์        | กรรมการ       |

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	ต่อหน่วย			ค่าจ้างต้นทุน	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	480.00	51.67	24,801.60	1.2523	31,056.00	64.70	31,056.00	64.70	31,059.04	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	274.00	385.28	105,566.72	1.2523	132,199.52	482.48	132,199.52	482.48	132,201.20	
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M. (LOOSE)	370.00	518.62	191,889.40	1.2523	240,300.20	649.46	240,300.20	649.46	240,303.09	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP.	S.Q.M.	35,574.00	87.80	3,123,397.20	1.2523	1,201,689.72	42.30	1,504,780.20	42.30	1,504,876.03	
5	PRIME COAT	S.Q.M.	34,650.00	426.83	14,789,659.50	1.2523	18,520,771.50	534.51	18,520,771.50	534.51	18,521,090.59	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	S.Q.M.	1,155.00	292.00	337,260.00	1.2523	422,348.85	365.67	422,348.85	365.67	422,350.69	
7	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	S.Q.M.	577.00	292.00	168,484.00	1.2523	210,991.59	365.67	210,991.59	365.67	210,992.51	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,431.56	20,431.56	1.2523	25,586.44	25,586.44	25,586.44	25,586.44	25,586.44	
						19,963,179.70			24,999,395.60		24,999,889.90	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)						ADT.	FACTOR	FACTOR	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	ปรับยอด		
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)						19.96	FACTOR	F	24,999,889.90			
FACTOR F						1.2523	-	1.2523				

(เปลี่ยนค่ากันแทนค่าพื้นที่กันแปรโดยเปลี่ยนค่าบาทเท่ากับบาทเก็บสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะภิติ)  
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุตมสม)  
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประสาน คำวิวัฒน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประสิทธิ์ จรุงรัตน์)  
ผู้อำนวยการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวิภากร จรุงพันธ์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ว)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ที่ 1

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
บ่อหลวง - แม่ตื่น ตอน 1  
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน  
ถนนคอนกรีต 0100 ตอน  
ระยะทางดำเนินการจริง 3.850 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1099  
กม. 7+870 - กม. 4+020

ระหว่ง กม. 4+020

วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 AADT คำนวณ 3,326

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	670	23		693	718.99	1.0375	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	670	23		693	718.99	1.0375	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,953.27	119	23		142	167.99	1.183	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.00	30	23		53	74.85	1.4122	พล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	30	23		53	74.85	1.4122	พล.108 กม.82+400 Lt. ( Offset +2.800 km)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	30	23		53	74.85	1.4122	พล.108 กม.80+000 Lt. ( Offset +0.700 km)
7	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	182	23		205	226.85	1.1065	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
8	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	182	23		205	226.85	1.1065	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
9	ค่า Primer	กก.	70	182	23		205	226.85	1.1065	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

ภาวะฝนปกติ





รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์							
ทางหลวงหมายเลข	1099	ตอนควบคุม	0100	ตอน บ่อหลวง - แม่ตื่น	ตอน 1					
ระหว่าง	กม. 4+020	-	กม. 7+870	-		ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	33.64	บาท/ลิตร	วันที่	18 พฤศจิกายน	2567	
<b>1</b>	<b>SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>									
ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)						=		22.03	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)						=		8.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.						=		11.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=		20.08	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25			=		25.10	บาท/ลบ.ม.	
					รวม	=		47.13	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %										
			รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10		51.84	บาท/ลบ.ม.
							คิดให้		51.67	บาท/ลบ.ม.
<b>2</b>	<b>SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=		62.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)						=		32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม.	111.09	x	1.0000			=		111.09	บาท/ลบ.ม.	
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.			คิด F ให้ด้วย		รวม	=		206.08	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 206.08	x	1.60				=		329.73	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)						=		56.75	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม	=		386.48	บาท/ลบ.ม.	
					คิดให้	=		385.28	บาท/ลบ.ม.	
<b>3</b>	<b>CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE</b>									
ค่าวัสดุที่แหล่ง						=		245.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
ค่าขนส่ง 53 กม.	194.9	x	1.4122			=		275.24	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม	=		520.24	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
					คิดให้	=		518.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
<b>4</b>	<b>PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP</b>									
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)						=		36.53	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( γd )						=		2.218	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ ( โดยน้ำหนัก ) = 3.6 % = ( 3.6 / 100 ) x γd x 0.20						=	0.01597	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ ( รวมค่าขนส่ง )						=		3,228.23	บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01597 ตัน/ตร.ม. X 3,228.23 บาท/ตัน						=		51.55	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม	=		88.08	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้	=		87.80	บาท/ตร.ม.	
<b>5</b>	<b>PRIME COAT (EAP)</b>									
ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร @ 32.77 บาท						=		26.22	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา						=		7.67	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม	=		33.89	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้	=		33.78	บาท/ตร.ม.	
<b>6</b>	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)</b>									
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 39,013.30						=		1,950.67	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 574.24						=		424.94	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=		415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.96 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=		7.92	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมปูลาดและบดทับหนา 6 ซม.						=		172.33	บาท/ตัน	
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.60 (ตัวแปร) x 6.94 ตร.ม./ตัน						=		172.33	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,971.42	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,971.42 / 6.94						=		428.16	บาท/ตร.ม.	
					คิดให้	=		426.83	บาท/ตร.ม.	

7 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 205 กม.	=	535.21 บาท/ตัน	=	0.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		42.64 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.64 บาท	=	255.84 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 205 กม.	=	535.21 บาท/ตัน	=	0.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		56.64 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.64 บาท	=	22.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 205 กม.	=	535.21 บาท/ตัน	=	0.54 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		70.64 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.64 บาท	=	14.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม		3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	1,009.20 บาท/วัน
		รวม		1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 504.60 บาท/วัน
	รวม	= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	= (300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	= (300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,365.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 22.25 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 23.25 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ..... สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน			คำนวณต่อหน่วย =	20,431.56	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย