

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล

ระหว่าง กม.28+246 - กม.31+300 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

70,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK, ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 69,993,602.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7
- 7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7
- 7.4 อภิชา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางขีงกัณฑ์

- คำนวณราคาเมื่อ

นำมันดีราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ดำเนินงาน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	35055.00	SQ.M.	3.76	131,806.80	4.52	1,2016	157,747.50	4.50	157,747.50
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	6.00	EACH	940.86	5,645.16	1,130.54	1,2016	6,783.00	1,130.50	6,783.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	70.00	M.	141.59	9,911.30	170.13	1,2016	11,900.00	170.00	11,900.00
4	ขุดหรือโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	550.00	CU.M.	47.13	25,921.50	56.63	1,2016	31,130.00	56.60	31,130.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120.00	CU.M.	580.14	70,816.80	709.11	1,2016	85,080.00	709.00	85,080.00
6	EARTH EXCAVATION	1,680.00	CU.M.	47.13	79,178.40	56.63	1,2016	95,088.00	56.60	95,088.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,240.00	CU.M.	51.84	116,121.60	62.29	1,2016	139,328.00	62.20	139,328.00
8	EARTH EMBANKMENT	12,855.00	CU.M.	167.03	2,113,764.65	200.70	1,2016	2,537,327.50	200.50	2,537,327.50
9	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	1,765.00	CU.M.	421.03	743,117.95	505.91	1,2016	892,913.50	505.90	892,913.50
10	SELECTED MATERIAL A	6,987.00	CU.M.	242.65	1,695,395.55	291.57	1,2016	2,036,710.50	291.50	2,036,710.50
11	SOIL CEMENT SUBBASE	6,785.00	CU.M.	531.31	3,604,938.35	638.42	1,2016	4,331,544.00	638.40	4,331,544.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,686.00	CU.M.	1,268.63	8,482,060.18	1,524.39	1,2016	10,190,801.20	1,524.20	10,190,801.20
13	PRIME COAT	32,570.00	SQ.M.	33.46	1,089,792.20	40.21	1,2016	1,302,800.00	40.00	1,302,800.00
14	TACK COAT	60,675.00	SQ.M.	16.33	990,822.75	19.62	1,2016	1,164,960.00	19.20	1,164,960.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	60.00	TON	2,642.86	158,571.60	3,175.66	1,2016	190,530.00	3,175.50	190,530.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	32,570.00	SQ.M.	319.21	10,396,669.70	383.56	1,2016	12,477,567.00	383.10	12,477,567.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	60,675.00	SQ.M.	320.04	19,418,427.00	384.56	1,2016	23,305,267.50	384.10	23,305,267.50
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	30.00	M.	3,341.39	100,241.70	4,015.01	1,2016	120,450.00	4,015.00	120,450.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III	70.00	M.	2,885.39	201,977.30	3,467.08	1,2016	242,690.00	3,467.00	242,690.00
20	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	6.00	EACH	35,929.95	215,579.70	43,173.43	1,2016	259,038.00	43,173.00	259,038.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 1 ROW.	4.00	CU.M.	3,362.97	13,451.88	4,040.94	1,2016	16,162.80	4,040.70	16,162.80
22	SIDE DITCH LINING TYPE I	100.00	SQ.M.	283.56	28,356.00	340.73	1,2016	34,070.00	340.70	34,070.00
23	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	5,240.00	M.	283.57	1,485,906.80	340.74	1,2016	1,785,268.00	340.70	1,785,268.00
24	R.C. SLAB 5 CM. THICK IN MEDIAN	8,827.00	SQ.M.	188.83	1,666,802.41	226.90	1,2016	2,002,846.30	226.90	2,002,846.30
25	LEAN CONCRETE 5 CM. THICK	10.00	SQ.M.	132.87	1,328.70	159.66	1,2016	1,596.00	159.60	1,596.00
26	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. , CUT - OFF	74.00	EACH	39,711.35	2,938,639.90	47,717.16	1,2016	3,531,058.00	47,717.00	3,531,058.00
27	ค่ากรรมเนียบการไฟฟ้าให้เป็นค่าขายเตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าท่อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์ฯ ครอบคลุม	2.00	SET	172,800.00	-	172,800.00	1.00	345,600.00	172,800.00	345,600.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	12.00	EACH	16,933.16	203,197.92	20,346.89	1,2016	244,152.00	20,346.00	244,152.00
29	THERMOPLASTIC PAINT	2,340.00	SQ.M.	313.00	732,420.00	376.10	1,2016	880,074.00	376.10	880,074.00

ราคากลางซึ่งก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการของแผ่นดิน ประจำปี 2568  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล  
 ระหว่าง กม.28+246 - กม.31+300 จำนวนเงิน 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ราคากลางที่คำนวณได้ - คำนวณราคาเมื่อ ราคากลางที่คำนวณได้ 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
30	CURB MARKINGS	1,050.00	SQ.M.	76.19	79,999.50	1.2016	91.55	91.50	96,075.00	
31	ไฟสัญญาณจราจรแบบ VEHICLE ACTUATED ที่ กม.30+421.000	L.S.	L.S.	945,060.10	945,060.10	1.2016	1,135,584.22	1,135,584.00	1,135,584.00	
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.	L.S.	284,172.02	284,172.02	1.2016	341,461.10	341,461.00	341,461.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	69,993,602.80

Factor F (ลดเมื่อเงินกู้ 7.00% - เงินต้นรวมร้อยละ 15% - เงินระยะนี้แสดงบัญชี 10%)  
 F งานทาง  
 ค่าจ้างต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2066  
 ค่าจ้างต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.2004  
 ค่าจ้างต้นทุน 58.0301 ลบ. F = 1.2016

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 69,993,602.80 บาท  
 งบประมาณ 70,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ )  
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )  
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายอภิชา ดอนสิทธิ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน