

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+200 จ. อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

60,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE BRIDGE AT STA.19+347.000, PIPE CULVERT, SIDEWALK, PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ทำการอุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT, MEDIAN DROP INLET, R.C. RECTANGULAR PIPE, SIDE DITCH LINING, EXTENSION OF EXISTING

R.C. BOX CULVERT, R.C. HEADWALL, PLAIN CONCRETE HEADWALL

ก่อสร้าง CONCRETE BRIDGE AT STA. 19+347.000 ด้านซ้ายทางและขวาทาง, CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION,

ทำการย้ายตำแหน่ง STEEL BEAM GUARDRAIL และติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

ทำการหรือ ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่

ทำการทาสี CURB MARKINGS และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 59,999,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไซยสิทธิ์ บุรสมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสมหะ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพพวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

| รายละเอียดที่คำนวณ | | ปริมาณงาน | | ต้นทุนต่อราคา | | ต้นทุนต่อราคา | | ต้นทุนต่อราคา | | ต้นทุนต่อราคา | | ต้นทุนต่อราคา | |
|--------------------|---|-----------|--------|---------------------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | บาท / ลิตร | | บาท / ลิตร | | บาท / ลิตร | | บาท / ลิตร | | บาท / ลิตร | |
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุนต่อราคา (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท) | ราคาตามที่ได้กำหนด (บาท) | | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) |
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | 35,280.00 | SQ.M. | 1.77 | 62,445.60 | 1.2067 | 2.14 | 2.09 | 73,735.20 | | | | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.19+347.000 | 160.00 | C.U.M. | 1,099.79 | 175,966.40 | 1.2067 | 1,327.12 | 1,321.55 | 211,448.00 | | | | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. | 75.00 | M. | 82.01 | 6,150.75 | 1.2067 | 98.96 | 98.54 | 7,390.50 | | | | |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. | 69.00 | M. | 105.58 | 7,285.02 | 1.2067 | 127.40 | 126.88 | 8,754.72 | | | | |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | 12.00 | M. | 141.59 | 1,699.08 | 1.2067 | 170.86 | 170.15 | 2,041.80 | | | | |
| 6 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | 15.00 | EACH | 857.20 | 12,857.93 | 1.2067 | 1,034.38 | 1,030.00 | 15,450.00 | | | | |
| 7 | RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL | 233.00 | M. | 196.05 | 45,679.65 | 1.2067 | 236.57 | 235.58 | 54,890.14 | | | | |
| 8 | ขุดปรับชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่ได้กำหนด | 200.00 | C.U.M. | 47.13 | 9,426.00 | 1.2067 | 56.87 | 56.62 | 11,324.00 | | | | |
| 9 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 115.00 | C.U.M. | 481.26 | 55,344.90 | 1.2067 | 580.74 | 578.31 | 66,505.65 | | | | |
| 10 | EARTH EXCAVATION | 870.00 | C.U.M. | 47.13 | 41,003.10 | 1.2067 | 56.87 | 56.62 | 49,259.40 | | | | |
| 11 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 1,500.00 | C.U.M. | 51.84 | 77,760.00 | 1.2067 | 62.56 | 62.29 | 93,435.00 | | | | |
| 12 | EARTH EMBANKMENT | 26,450.00 | C.U.M. | 167.03 | 4,417,943.50 | 1.2067 | 201.56 | 200.72 | 5,309,044.00 | | | | |
| 13 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | 600.00 | C.U.M. | 140.24 | 84,144.00 | 1.2067 | 169.23 | 168.50 | 101,100.00 | | | | |
| 14 | COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN | 1,440.00 | C.U.M. | 713.33 | 1,027,195.20 | 1.2067 | 860.78 | 857.21 | 1,234,382.40 | | | | |
| 15 | SELECTED MATERIAL A | 5,250.00 | C.U.M. | 242.65 | 1,273,912.50 | 1.2067 | 292.81 | 291.60 | 1,530,900.00 | | | | |
| 16 | SOIL CEMENT SUBBASE | 5,080.00 | C.U.M. | 513.04 | 2,606,243.20 | 1.2067 | 619.09 | 616.51 | 3,131,870.80 | | | | |
| 17 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 5,005.00 | C.U.M. | 1,003.72 | 5,023,618.60 | 1.2067 | 1,211.19 | 1,206.02 | 6,036,130.10 | | | | |
| 18 | PRIME COAT | 24,300.00 | SQ.M. | 33.67 | 818,181.00 | 1.2067 | 40.63 | 40.43 | 982,449.00 | | | | |
| 19 | TACK COAT | 41,655.00 | SQ.M. | 16.41 | 683,558.55 | 1.2067 | 19.80 | 19.72 | 821,436.60 | | | | |
| 20 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70) | 38.00 | TON | 2,579.30 | 98,013.40 | 1.2067 | 3,112.44 | 3,099.46 | 117,779.48 | | | | |
| 21 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) | 24,300.00 | SQ.M. | 311.58 | 7,571,394.00 | 1.2067 | 375.98 | 374.40 | 9,097,920.00 | | | | |
| 22 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) | 41,655.00 | SQ.M. | 312.08 | 12,999,692.40 | 1.2067 | 376.59 | 375.00 | 15,620,625.00 | | | | |
| 23 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II | 98.00 | M. | 860.81 | 84,359.38 | 1.2067 | 1,038.74 | 1,034.23 | 101,354.54 | | | | |
| 24 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III | 266.00 | M. | 675.81 | 179,765.46 | 1.2067 | 815.50 | 812.15 | 216,031.90 | | | | |
| 25 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II | 49.00 | M. | 3,706.07 | 181,597.43 | 1.2067 | 4,472.11 | 4,453.62 | 218,227.38 | | | | |
| 26 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II | 39.00 | M. | 4,632.44 | 180,665.16 | 1.2067 | 5,589.97 | 5,566.78 | 217,104.42 | | | | |

ราคากลางก่อสร้างโครงสร้างใต้ทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างที่ปรึกษาทางหลวง งานก่อสร้างที่ปรึกษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หมอชาน - กุมภวาปี ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+200 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

| รายละเอียดที่กำหนด | | ปริมาณงาน | | หน่วยวัด | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | รวม (บาท) | |
|--------------------|---|-----------|--------|------------|--------------|--------------------|--------------|------------|--------------|
| รายการ | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 27 | MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN FOR R.C.P. DIA 0.40 M. | 20.00 | EACH | 8,612.73 | 172,254.60 | 10,392.98 | 206,985.80 | 10,349.29 | 206,985.80 |
| 28 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | 20.00 | M. | 1,104.12 | 22,082.40 | 1,332.34 | 26,555.40 | 1,326.77 | 26,555.40 |
| 29 | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 19+347.000 (L.T.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X8.00)+(1X10.00)+(1X8.00) = 26.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. | 26.00 | M. | 68,069.84 | 1,769,815.84 | 80,444.94 | 2,082,947.88 | 80,113.38 | 2,082,947.88 |
| 30 | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 19+347.000 (RT.) PC. PLANK GIRDER TYPE, SIZE (1X8.00)+(1X10.00)+(1X8.00) = 26.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. | 26.00 | M. | 68,069.84 | 1,769,815.84 | 80,444.94 | 2,082,947.88 | 80,113.38 | 2,082,947.88 |
| 31 | CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB | 360.00 | SQ.M. | 2,621.90 | 943,884.00 | 3,163.85 | 1,134,270.00 | 3,150.75 | 1,134,270.00 |
| 32 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | 460.00 | SQ.M. | 805.09 | 370,341.40 | 971.50 | 445,054.60 | 967.51 | 445,054.60 |
| 33 | SIDE DITCH LINING TYPE II | 100.00 | SQ.M. | 282.80 | 28,280.00 | 341.25 | 33,985.00 | 339.85 | 33,985.00 |
| 34 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.20+084.000 SIZE 3-(2.10X1.80) | 20.00 | M. | 45,394.62 | 907,892.40 | 53,647.36 | 1,068,530.20 | 53,426.51 | 1,068,530.20 |
| 35 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10X1.80) (ONE SIDE) | 2.00 | EACH | 52,944.30 | 105,888.60 | 62,569.57 | 124,623.88 | 62,311.84 | 124,623.88 |
| 36 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | 29.00 | C.U.M. | 3,348.01 | 97,092.29 | 4,040.04 | 116,678.60 | 4,023.40 | 116,678.60 |
| 37 | CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | 2,457.00 | M. | 265.68 | 652,775.76 | 320.60 | 784,470.96 | 319.28 | 784,470.96 |
| 38 | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) | 576.00 | M. | 789.77 | 454,907.52 | 953.02 | 546,670.08 | 949.08 | 546,670.08 |
| 39 | R.C. SLAB 5 CM. THICK ON MEDIAN AND ISLAND | 4,392.00 | SQ.M. | 165.00 | 724,680.00 | 199.11 | 870,845.76 | 198.28 | 870,845.76 |
| 40 | GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN หนา 200 G/SQ.M. | 6,588.00 | SQ.M. | 61.00 | 401,868.00 | 73.61 | 482,900.40 | 73.30 | 482,900.40 |
| 41 | R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK | 600.00 | SQ.M. | 247.46 | 148,476.00 | 298.61 | 178,422.00 | 297.37 | 178,422.00 |
| 42 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | 192.00 | M. | 1,365.45 | 262,166.40 | 1,647.69 | 315,020.16 | 1,640.73 | 315,020.16 |
| 43 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | 12.00 | EACH | 32,368.57 | 388,422.84 | 39,059.15 | 466,781.64 | 38,898.47 | 466,781.64 |
| 44 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF | 49.00 | EACH | 39,278.61 | 1,924,651.89 | 47,397.50 | 2,312,907.80 | 47,202.20 | 2,312,907.80 |
| 45 | ค่าธรรมเนียมการให้สิทธิเป็นค่าขายที่ดินและค่าที่ดินและค่าที่ดินพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 2.00 | SET | 204,875.04 | - | 204,875.04 | 409,750.08 | 204,875.04 | 409,750.08 |
| 46 | THERMOPLASTIC PAINT | 1,360.00 | SQ.M. | 313.00 | 425,680.00 | 377.70 | 513,672.00 | 377.70 | 513,672.00 |
| 47 | CURB MARKINGS | 1,155.00 | SQ.M. | 60.00 | 69,300.00 | 72.40 | 83,275.50 | 72.10 | 83,275.50 |

- คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

วันที่ตั้งราคา

บาท / ลิตร

33.50

บาท

ราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2550 ตอน ทองทาน - อุมภากี ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+200 อ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ในนี้คือราคา 33.50 บาท/ลิตร์

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) | | FACTOR F | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|-------|---|-----------|-------|-------------------------|---------------|----------|------------------------|----------------------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เงิน | | ต่อหน่วย (บาท) | เงิน |
| 48 | งานจัดการเครื่องขยายผลจราจรระหว่างการก่อสร้าง | L.S. | | 316,639.63 | 316,639.63 | 1.2067 | 382,089.04 | 382,034.55 |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | 49,682,817.62 | | | รวมเงินได้ทั้งสิ้น 59,999,900.00 |

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันลดลงขั้น 10%)

| E.งบ.พวง | ค่าจ้างต้นทุน | ลบ. F = |
|----------|---------------|----------------|
| | 40.0000 | ลบ. F = 1.2119 |
| | 50.0000 | ลบ. F = 1.2066 |
| | 49.6828 | ลบ. F = 1.2067 |
| | 45.0000 | ลบ. F = 1.1863 |
| | 50.0000 | ลบ. F = 1.1815 |
| | 49.6828 | ลบ. F = 1.1818 |

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 59,999,900.00 บาท
วงเงินตามแผนงานงบประมาณ 60,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายโยวิทย์ บุรณบูรณ์)

ร.พ.๗.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมิทธิ์ เจริญวงศ์)

ว.พ.๗.7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ อินทร์สิงห์)

ว.พ.๗.7

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจักรพันธ์ ทัพขาว)

วิศวกรโยธาชำนาญการ