



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
เลขที่รับ 12139
วันที่ 29 พ.ย. 67
เวลา 10:18

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

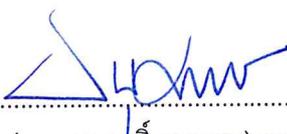
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๙๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐ - กม.๖๔+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

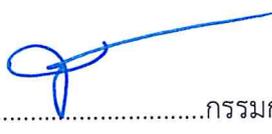
คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๒๕,๙๒๒,๓๓๖.๖๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

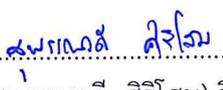
.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
 (นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....กรรมการ
 (นายประสาน คำวัฒน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ๓ ๕๐.๖๓ (๑๖,๘๖,๒๕๙๗(๕๖), ๕๓๐๐(๕๗)

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๑๑ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรงค์ดี วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
 (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
 เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๓
 ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๖๒+๖๕๐ – กม.๖๕+๕๓๐
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เป็นเงิน ๒๕,๙๒๒,๓๓๖.๖๕ บาท
 (ยี่สิบล้านเก้าแสนสองหมื่นสองพันสามร้อยสามสิบบาทหกสิบบ้าสตางค์)
๔. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๔.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------|----------------|---------------|
| ๖.๑ นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางจිරกุล | วงษ์รอด | กรรมการ |
| ๖.๓ นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | กรรมการ |
| ๖.๔ นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายวิพากษ์ | จารุพันธ์ | กรรมการ |
| ๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสเม | กรรมการ |
| ๖.๘ นายประสาน | คำวัฒน์ | กรรมการ |

รายละเอียดราคาากลาง										แขวงหลวง		เชียงใหม่ที่ 1		
J. งานสร้างหม้อขัดถนน		รหัสงาน 28100	ลักษณะงาน 62+650	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ปริมาณงาน 1.880	กม. 22,240	ตร.ม. 108	ตอนควบคุม 0103	คตอน สะพานแม่กลาง - บ้านปอนแก้ว ตอน 4	ID CODE : 68028097				
ระหว่าง กม. 44+530		ตั้งแต่ กม. 64+530		พื้นที่ 1.880		ปริมาณงาน 1.880		ตร.ม. 22,240						
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			FACTOR	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง				
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย		ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รับยอด	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 7 CM. THICK ,	SQ.M.	22,240.00	18.26	406,102.40	1.2497	22.81	507,294.40	22.81	507,506.16	22.81	507,506.16		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY),	C.U.M.	437.00	51.83	22,649.71	1.2497	64.77	28,304.49	64.77	28,305.34	64.77	28,305.34		
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE,	C.U.M.	228.00	310.63	70,823.64	1.2497	388.19	88,507.32	388.19	88,508.30	388.19	88,508.30		
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE,	C.U.M. (LOOSE)	354.00	313.67	111,039.18	1.2497	391.99	138,764.46	391.99	138,765.66	391.99	138,765.66		
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP,	SQ.M.	22,399.00	86.33	1,933,705.67	1.2497	107.88	2,416,404.12	107.88	2,416,551.97	107.88	2,416,551.97		
6	PRIME COAT ,	SQ.M.	22,399.00	33.78	756,638.22	1.2497	42.21	945,461.79	42.21	945,570.78	42.21	945,570.78		
7	TACK COAT,	SQ.M.	22,306.00	16.45	366,933.70	1.2497	20.55	458,388.30	20.55	458,557.04	20.55	458,557.04		
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 60-70) ,	SQ.M.	22,306.00	426.26	9,508,155.56	1.2497	532.69	11,882,183.14	532.69	11,882,342.00	532.69	11,882,342.00		
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50),	SQ.M.	22,240.00	328.05	7,295,832.00	1.2497	409.96	9,117,510.40	409.96	9,117,601.25	409.96	9,117,601.25		
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)													
	101 WHITE,	SQ.M.	477.00	292.00	139,284.00	1.2497	364.91	174,062.07	364.91	174,063.21	364.91	174,063.21		
	102 YELLOW ,	SQ.M.	381.00	292.00	111,252.00	1.2497	364.91	139,030.71	364.91	139,031.62	364.91	139,031.62		
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ,	LS.	1.00	20,431.56	20,431.56	1.2497	25,533.32	25,533.32	25,533.32	25,533.32	25,533.32	25,533.32		
					รวม	20,742,847.64								
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)					AADT.									
					ค่าจ้างต้นทุน	20.74								
					FACTOR F	1.2521								
					รวม	25,922,336.65								
หมายเหตุ										คำ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor				

(ใช้ใบกำกับสินค้าแทนสองฝั่งไม่สองฝั่งสามร้อยสามสิบหกบาทหกสิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจิตฤต วงษ์รอด) (นางจิตฤต วงษ์รอด)

ผู้อำนวยความสะดวกและวิศวกร หัวหน้าวิศวกรรม (นายอนุชาติ อุดมสม) (นายอนุชาติ อุดมสม)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวิภาชน์ จารุพันธ์) (นายวิภาชน์ จารุพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (จ) (นายประสาธน์ คำวัฒน์) (นายประสาธน์ คำวัฒน์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายสมเดช โสภณดีจาร์รัตน์) (นายสมเดช โสภณดีจาร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 1 ตำบลแม่ 2 (นายชังโชชาญชาญงาน) (นายชังโชชาญชาญงาน)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)

ผู้อำนวยความสะดวกและประธานกรรมการ (นายพงษ์พันธ์ บุณยะภิติ) (นายพงษ์พันธ์ บุณยะภิติ)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 28100 28100 28100
 ลักษณะงาน ลักษณะงาน ลักษณะงาน
 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 4
 1.880 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
 2567 AADT คัม/วัน 9,902

แขวงทางหลวง
 เชียงใหม่ที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	645		645	645	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	645		645	645	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	645		645	645	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	645		645	645	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,953.27	73		73	73	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.00	17		17	17	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	17		17	17	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
8	ลูกรีง	ลบ.ม.	62.00	17		17	17	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
9	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	138		138	138	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
10	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	138		138	138	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
11	ค่า Primer	กก.	70.00	138		138	138	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
ทางหลวงหมายเลข	108	ลักษณะงาน	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 4	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
ระหว่าง กม.	62+650	ตอม	0103	กิโลเมตร	1.880	
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	จังหวัด	ราคา	33.64 บาท/ลิตร	วันที่	18 พฤศจิกายน 2567	คัณ/วัน
				วันที่	18 พฤศจิกายน 2567	
				วันที่	18 พฤศจิกายน 2567	

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมคำนวณส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หินผสม แอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
	ยาง AC-40-50 บาท/ตัน	ยาง AC-60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลท์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		31,566.67				29,066.67			299.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	645.00	645.00		645.00				645.00			17.00
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	645.00	645.00		645.00				645.00			17.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,056.99	1,056.99		1,056.99				1,056.99			63.71
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,056.99	1,056.99		1,056.99				1,056.99			63.71
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมคำนวณส่ง	38,891.99	34,525.32		32,648.66				30,148.66			362.71

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	30.15 บาท	=	9.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	16.46 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	16.45 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE I CM. THICK (AC. 60-70) (ON PRIME COAT)

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน	@	34,525.32	=	1,691.74 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	362.71	=	268.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.47 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			7 ซม.	=	
=	15.52 บาท/ตร.ม. x	1.70 (ตัวแปร)	x	5.95 ตร.ม./ตัน	= 156.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,536.57 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,536.57 /	5.95	=	426.31 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	426.26 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) (ON TACK COAT)

ค่าช่าง AC	0.050 ตัน	@	38,891.99	=	1,944.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	362.71	=	268.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.47 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.	=	
=	12.07 บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33 ตร.ม./ตัน	= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,732.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,732.99 /	8.33	=	328.09 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	328.05 บาท/ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	360.50 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.46 บาท	=	254.76 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	360.50 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.46 บาท	=	22.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 138 กม.	=	360.50 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.46 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.46 บาท	=	14.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		= 2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	1,009.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	=	504.60 บาท/วัน
		รวม	=	721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ไร่)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ไร่)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))

คิดให้

= 9,365.65 บาท/วัน

= 22.25 บาท/ตร.ม.

= 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))

คิดให้

= 23.25 บาท/ตร.ม.

= 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

คิดให้

= 14.41 บาท/ตร.ม.

= 14.00 บาท/ตร.ม.

11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน		4 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		20,431.56	บาท / LS.

- หมายเหตุ**
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก