

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่สิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๔
ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๕+๑๔๐ - กม.๑๓๙+๘๗๐ (เป็นช่วงๆ)
ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๔๐,๗๔๗,๕๐๑.๑๒ บาท
(สี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหนึ่งบาทสิบสองสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------|----------------|---------------|
| ๖.๑ นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางจิรกุล | วงษ์รอด | กรรมการ |
| ๖.๓ นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | กรรมการ |
| ๖.๔ นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายวิพากษ์ | จารุพันธ์ | กรรมการ |
| ๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสม | กรรมการ |
| ๖.๘ นายประสาน | คำวัฒน์ | กรรมการ |

รายละเอียดราคากลาง

งานจ้างหน้าทาง รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ระยะทาง กม. 135+140 ถึง กม. 139+870 เป็นช่วง ๆ หมายเลขทางหลวง 108
 1 ผด.เสียด ปริมาณงาน 38,970 ตร.ม. ตอน ตอนควนคูม 0104 ต.ต.น บ้านบ่อนแก้ว - สะพานแมงริต ตอน 2

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	จำนวน	ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	858.00	51.84		44,478.72		1.2165	63.06	54,105.48	63.06	54,108.36
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	381.00	386.48		147,248.88		1.2165	470.15	179,127.15	470.15	179,128.26
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M. (LOOSER)	642.00	563.01		361,452.42		1.2165	684.90	439,705.80	684.90	439,706.86
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	40,702.00	89.59		3,646,492.18		1.2165	108.98	4,435,703.96	108.98	4,435,957.73
5	PRIME COAT	SQ.M.	40,702.00	33.89		1,379,390.78		1.2165	41.22	1,677,736.44	41.22	1,678,028.88
6	TACK COAT	SQ.M.	39,836.00	16.49		656,895.64		1.2165	20.06	799,110.16	20.06	799,113.54
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60-70)	SQ.M.	39,836.00	325.12		12,951,480.32		1.2165	395.50	15,755,138.00	395.50	15,755,475.80
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	38,970.00	352.04		13,718,998.80		1.2165	428.25	16,688,902.50	428.25	16,689,162.04
9	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)											0.00
	9.1 WHITE	SQ.M.	1,299.00	292.00		379,308.00		1.2165	355.21	461,417.79	355.21	461,428.18
	9.2 YELLOW	SQ.M.	649.00	292.00		189,508.00		1.2165	355.21	230,531.29	355.21	230,536.48
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	20,431.56		20,431.56		1.2165	24,854.99	24,854.99	24,854.99	24,854.99
						33,495,685.30				40,746,333.56		40,747,501.12
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น												40,747,501.12

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)

หมายเหตุ คำ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางจิตฤดี วงษ์รอด)
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวิภากร จรุงพันธ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายอนุชาติ อุดมสม)
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายประสาธน์ คำวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 1

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่วัด ตอน 2
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

24100 ลักขณะงาน
ตอนควบคุม 0104 ตอน
ระยะทางดำเนินการจริง 4,330 กม.

รหัสงาน 108
ทางหลวงหมายเลข
กม. 135+140 - กม. 139+870 เป็นช่วง ๆ

ระหว่าง กม. 135+140 บตพ. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 AADT คำนวณ 2,914

ปริมาณวัสดุ

ราคา

ตาราง

ตาราง

ตาราง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	666	29		695	727.77	1.0471	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	666	29		695	727.77	1.0471	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	666	29		695	727.77	1.0471	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	666	29		695	727.77	1.0471	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,953.27	119	29		148	180.77	1.2214	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	299.00	30	29		59	86.55	1.4669	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
7	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	245.00	30	29		59	86.55	1.4669	ทล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +2.800 km)
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	30	29		59	86.55	1.4669	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
9	คำสี Thermoplastic	กก.	42.00	184	29		213	240.55	1.1293	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
10	คำลูกรัง	กก.	56.00	184	29		213	240.55	1.1293	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
11	คำ Primer	กก.	70	184	29		213	240.55	1.1293	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 24100 ราคางาน 135+140 กม. 108 ราคาค่าจ้าง 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 AADT 2,914 คัน/วัน
 ทางหลวงหมายเลข 135+140 กม. 108 ราคาค่าจ้าง 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 AADT 2,914 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 135+140 กม. 108 ราคาค่าจ้าง 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 AADT 2,914 คัน/วัน
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ 139+870 เป็นช่วง ๆ ระยะทางดำเนินการจริง 4.330 กิโลเมตร
 ระยะทาง 0104 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริต ตอน ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,800.00	33,433.33		31,566.67				29,066.67				299.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	695.00	695.00		695.00				695.00				59.00
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	727.77	727.77		727.77				727.77				86.55
ค่าขนส่ง (บาท)	1,138.99	1,138.99		1,138.99				1,138.99				216.79
ตัวแปรค่าขนส่ง (f)	1.0471	1.0471		1.0471				1.0471				1.4669
ค่าขนส่ง (บาท)	1,192.64	1,192.64		1,192.64				1,192.64				318.01
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00				-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	39,027.64	34,660.97		32,784.31				30,284.31				617.01

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์						
หมายเลขทางหลวง	108	ตอนควบคุม	0104	ตอน	บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริค ตอน 2				
ระหว่าง	กม. 135+140	-	กม. 139+870	เป็นช่วง ๆ		ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	33.64	บาท/ลิตร	วันที่	18 พฤศจิกายน	2567
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)									
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=		8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.						=		11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม						=		20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25			=		25.10	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=		47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
			รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10		51.84 บาท/ลบ.ม.
							คิดให้		51.84 บาท/ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=		62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=		32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	111.09	x	1.0000			=		111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งใหม่เกิน 30 กม.			คิด F ให้ด้วย		รวม	=		206.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 206.08 x 1.60						=		329.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=		56.75	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		386.48	บาท/ลบ.ม.
					คิดให้	=		386.48	บาท/ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง						=		245.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 59 กม.	216.79	x	1.4669			=		318.01	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		563.01	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
					คิดให้	=		563.01	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)						=		36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)						=		2.207	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7 / 100) x γd x 0.20						=	0.01633	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)						=		3,248.98	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01633 ตัน/ตร.ม. X 3,248.98 บาท/ตัน						=		53.06	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		89.59	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=		89.59	บาท/ตร.ม.
5 PRIME COAT (EAP)									
ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร @ 32.78 บาท						=		26.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.67	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		33.89	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=		33.89	บาท/ตร.ม.
6 TACK COAT									
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 30.28 บาท						=		9.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.41	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		16.49	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	=		16.49	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM. THICK	(AC. 60-70)	
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 34,660.97	=	1,698.39 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 617.01	=	456.59 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	129.28 บาท/ตัน	
= 15.52 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	129.28 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,708.23 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,708.23 / 8.33	=	325.12 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	<u>325.12 บาท/ตร.ม.</u>	
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK	(AC 40-50)	
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 39,027.64	=	1,951.38 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 617.01	=	456.59 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.41 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	100.54 บาท/ตัน	
= 12.07 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	100.54 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,932.48 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,932.48 / 8.33	=	352.04 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	<u>352.04 บาท/ตร.ม.</u>	

9 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50	
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	556.09 บาท/ตัน = 0.56 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
		รวม = 42.66 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.66 บาท = 255.96 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>242.00 บาท/ตร.ม.</u>
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	556.09 บาท/ตัน = 0.56 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
		รวม = 56.66 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.66 บาท = 22.66 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	<u>22.00 บาท/ตร.ม.</u>

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	556.09 บาท/ตัน	= 0.56 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.66 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.66 บาท	= 14.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000 / (180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,514.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 1,009.20 บาท/วัน
		รวม	= 1,929.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 504.60 บาท/วัน
		รวม	= 721.82 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)			
		คิดให้	= 22.25 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9365.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)			
		คิดให้	= 23.25 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			
		คิดให้	= 14.41 บาท/ตร.ม.
			= 14.00 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =			20,431.56	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง
 ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย