

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ท้าพทัน - คลองแบ่ง			
ระหว่าง กม.7+746 - กม.9+500			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุทัยธานี	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		60,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป			
ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		26 พ.ย. 2567	เป็นเงิน 59,156,485.51 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1.	นายสมโภช โอทาทะ	รศ.ทล.12.2	ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต นาประจุล	ว.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์	วพ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายสุธาพร แยมทับ	วก.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
7.	นายจักราวุฒิ เตโซ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอุทัยธานี

1. งานจ้างเหมาที่การ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทักษัน-คลองแม่  
ระหว่าง กม. 7+746 - กม. 9+500

เรียน ผ.ส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณาทำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,228.00	17.90	236,781.20
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,156.00	4.49	135,400.44
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,501.00	60.39	513,375.39
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	66.43	19,929.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	66.43	3,321.50
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	5,836.00	114.50	668,222.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	9,321.00	507.30	4,728,543.30
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,738.00	650.80	4,385,090.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,388.00	1,087.00	6,943,756.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	12,185.00	94.32	1,149,289.20
11	วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น)	CU.M.	244.00	446.00	108,824.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	41,280.00	35.93	1,483,190.40
13	TACK COAT	SQ.M.	43,539.00	15.90	692,270.10
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,949.00	88,470.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,280.00	358.20	14,786,496.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	43,539.00	390.30	16,993,271.70
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	2,067.00	33,072.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	4,002.00	144,072.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	18.00	6,308.00	113,544.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	4.00	2,040.00	8,160.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	8.00	3,261.00	26,088.00
22	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,438.00	41.01	58,972.38
23	MODIFIED RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	48.00	1,357.00	65,136.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,842.00	771.50	2,964,103.00
25	CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	262.00	260.00	68,120.00
26	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีติด-ปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8, และแบบที่ 10 หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	5,345.00	32,070.00
27	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีติด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	6,837.00	27,348.00
28	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	80.00	846.50	67,720.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	524.90	13,122.50
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25.00	50,520.00	1,263,000.00
	ยอดยกไป				57,820,758.51

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				57,820,758.51
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,750.00	377.10	659,925.00
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.00	83.67	50,202.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	145,600.00	145,600.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	240,000.00	480,000.00

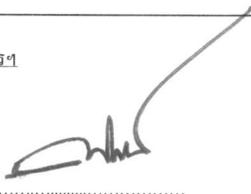
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

59,156,485.51

ห้าสิบล้านเก้าพันหนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์

คณะกรรมการฯ



(นายสมโภช โอทาคะ)

รศ.ทล.12.2

ประธานกรรมการราคากลาง



(นายชาวลิต นาประจุล)

วว.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาดย์)

วศ.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายสุชาพร แอ้มทับ)

วท.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง



(นายจักรวดี เตใจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น

59,156,485.51 บาท

ห้าสิบล้านเก้าพันหนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์



(นายจิรวัดน์ ทรงสาสุข)

พศ.ทล.12

12 6 พ.ย. 2567

(ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3013 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทพทัน-คลองแบ่ง

ระหว่าง กม. 7+746 - กม. 9+500

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุทัยธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,228.00	14.98	198,155.44	1.1953	17.900	17.90	236,781.20
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,156.00	3.76	113,386.56	1.1953	4.490	4.49	135,400.44
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,501.00	50.53	429,555.53	1.1953	60.390	60.39	513,375.39
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	55.58	16,674.00	1.1953	66.430	66.43	19,929.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	55.58	2,779.00	1.1953	66.430	66.43	3,321.50
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	5,836.00	95.80	559,088.80	1.1953	114.500	114.50	668,222.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	9,321.00	424.48	3,956,578.08	1.1953	507.380	507.30	4,728,543.30
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,738.00	544.49	3,668,773.62	1.1953	650.820	650.80	4,385,090.40
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,388.00	909.51	5,809,949.88	1.1953	1,087.130	1,087.00	6,943,756.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	12,185.00	78.91	961,518.35	1.1953	94.320	94.32	1,149,289.20
11	วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น)	CU.M.	244.00	373.17	91,053.48	1.1953	446.050	446.00	108,824.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	41,280.00	30.06	1,240,876.80	1.1953	35.930	35.93	1,483,190.40
13	TACK COAT	SQ.M.	43,539.00	13.31	579,504.09	1.1953	15.900	15.90	692,270.10
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,467.78	74,033.40	1.1953	2,949.730	2,949.00	88,470.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,280.00	299.70	12,371,616.00	1.1953	358.230	358.20	14,786,496.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	43,539.00	326.53	14,216,789.67	1.1953	390.300	390.30	16,993,271.70
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16.00	1,729.86	27,677.76	1.1953	2,067.700	2,067.00	33,072.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	36.00	3,348.63	120,550.68	1.1953	4,002.610	4,002.00	144,072.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	18.00	5,277.58	94,996.44	1.1953	6,308.290	6,308.00	113,544.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	4.00	1,707.39	6,829.56	1.1953	2,040.840	2,040.00	8,160.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	8.00	2,728.39	21,827.12	1.1953	3,261.240	3,261.00	26,088.00
22	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	1,438.00	34.31	49,337.78	1.1953	41.010	41.01	58,972.38
23	MODIFIED RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	48.00	1,135.47	54,502.56	1.1953	1,357.220	1,357.00	65,136.00
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,842.00	645.49	2,479,972.58	1.1953	771.550	771.50	2,964,103.00
25	CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	262.00	217.55	56,998.10	1.1953	260.030	260.00	68,120.00
26	TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8, และแบบที่ 10 หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.00	4,471.92	26,831.52	1.1953	5,345.280	5,345.00	32,070.00

27	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	5,719.92	22,879.68	1.1953	6,837.020	6,837.00	27,348.00
28	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	80.00	708.22	56,657.60	1.1953	846.530	846.50	67,720.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	439.16	10,979.00	1.1953	524.920	524.90	13,122.50
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25.00	42,266.05	1,056,651.25	1.1953	50,520.600	50,520.00	1,263,000.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,750.00	315.50	552,125.00	1.1953	377.110	377.10	659,925.00
32	CURB MARKINGS	SQ.M.	600.00	70.00	42,000.00	1.1953	83.670	83.67	50,202.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	121,876.00	121,876.00	1.1953	145,678.380	145,600.00	145,600.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	240,000.00	480,000.00		240,000.000	240,000.00	480,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการ (1)	49,573,025.33			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)	49,573,025.33		รวมค่างานทั้งหมด	59,156,485.51

R		ปรับยอด	
S		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	59,156,485.51
J	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	49,573,025.33	
K	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00	
L	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0	
M	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.1953	
N	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1788	
O	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [ (j \times x) ]$	1	
P	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F n)=x	1.1953	
Q	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F n)=x	1.1788	

(นายสมโภช โอทาคะ)  
รศ.ทล.12.2  
ประธานกรรมการราคากลาง

(นายเชาวลิต นาประจุล)  
วว.ทล.12  
กรรมการราคากลาง

(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)  
พพ.ทล.12  
กรรมการราคากลาง

(นายสุธาพร แอ้มทับ)  
วท.ทล.12  
กรรมการราคากลาง

(นายสัญญา พงษ์กิตฺทาหาญ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง

(นายธงชัย เกิดวิน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการราคากลาง

(นายจักราวุฒิ เตชะ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการราคากลาง