



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๑๐๐ งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๖+๒๐๐ - กม.๗๗+๕๘๕ (LT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๕๓๒.๔๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๑๐๐ งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๖+๒๐๐ - กม.๗๗+๕๘๕ (LT) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

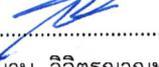
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.ว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) ว.บ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย
หนวยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

- สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,999,532.48 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

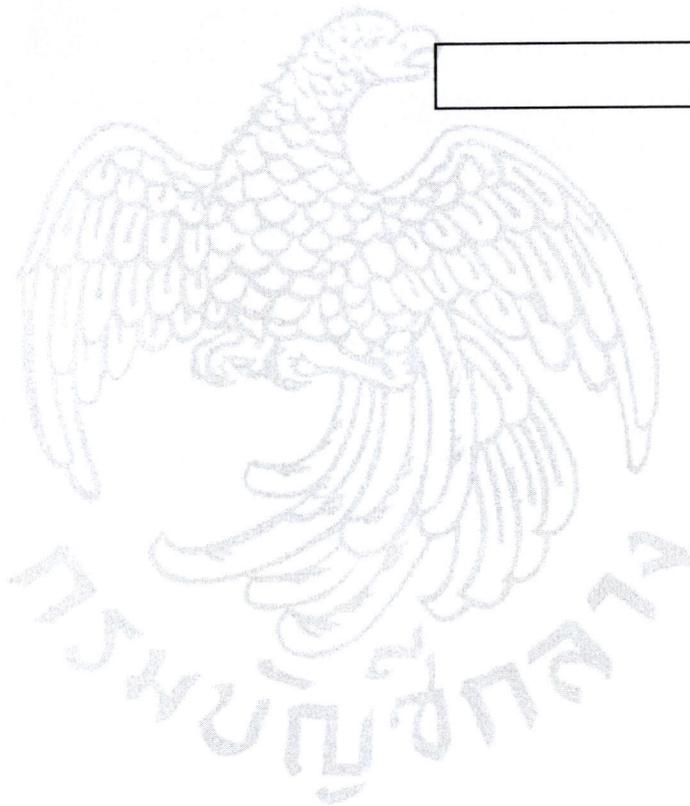
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	5,250.000	19.84	104,160.00	1.3016	25.82	135,574.65
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	26,728.000	16.19	432,726.32	1.3016	21.07	563,236.57
3	1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)	ตร.ม.	5,250.000	540.57	2,837,992.50	1.3016	703.60	3,693,931.03
4	1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	21,465.000	370.66	7,956,216.90	1.3016	482.45	10,355,811.91
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	690.000	272.35	187,921.50	1.3016	354.49	244,598.62
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3016	6,379.70	6,379.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,999,532.48
-------------	---------------



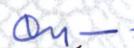
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง


(อนุชา วงศ์เทศ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

13 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32
 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 15.390 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 7.000 กม. = 0.16 X 27.860	= 4.457 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 19.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,294.700 บาท/ตัน) /1,000	=	8.788 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.788 + 7.410	=	16.198 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 33,671.360 บาท/ตัน/1000	=	1,451.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 378.330 บาท/ลบ.ม.	=	279.964 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)	=	100.422 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,248.781 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,248.781 / 4.160	=	540.572 บาท/ตร.ม.
	=	540.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 43,934.960	=	2,130.845 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 523.670 บาท/ลบ.ม.	=	387.515 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.350 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	110.597 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
x1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,087.673 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,087.673 / 8.330	=	370.669 บาท/ตร.ม.
	=	370.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

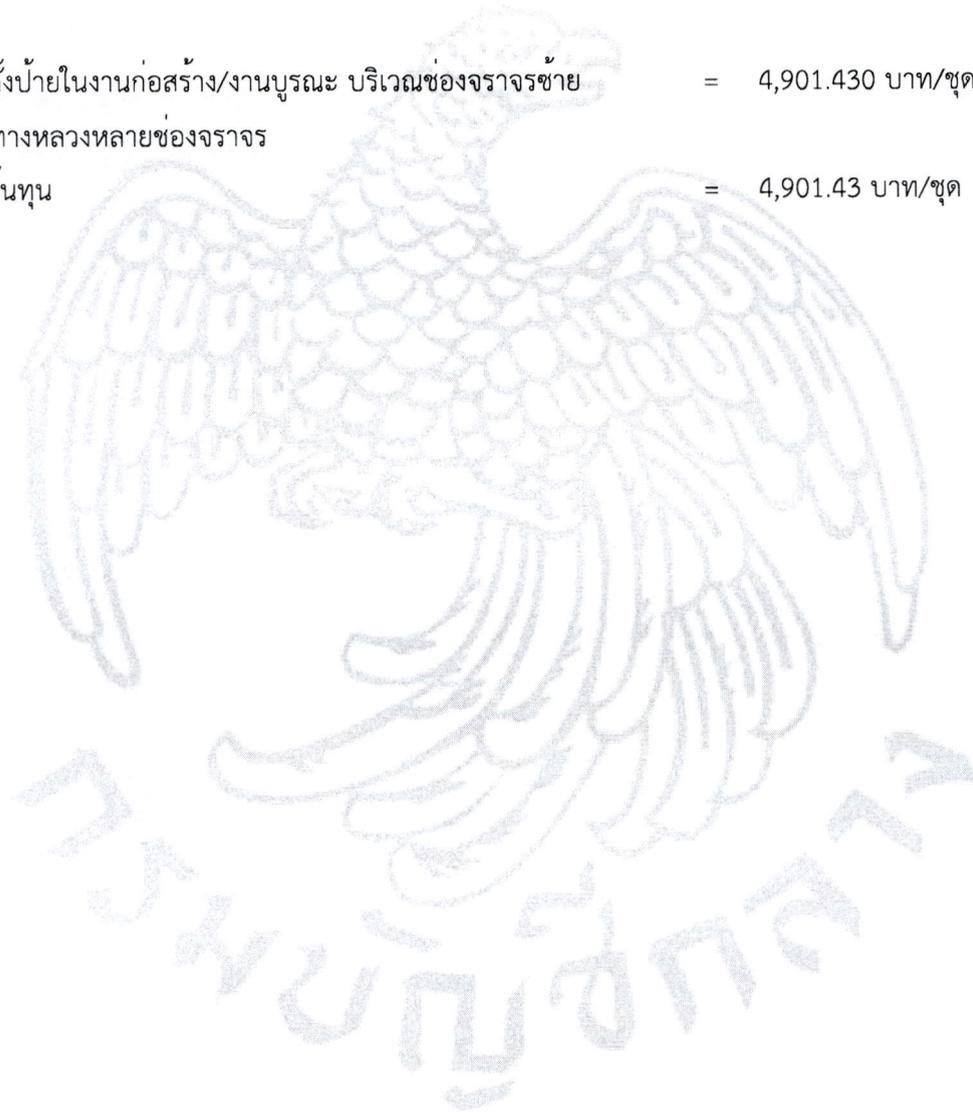
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.250 (บาท/กก.)	=	211.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.)	=	16.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
	=	272.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.35 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32
ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2
ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกไว้ระหว่างก่อสร้าง
ตามคู่มือหรือมาตรฐานการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	124 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.25 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.25 บาท	=	211.50 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	124 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.25 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.25 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.25 บาท/m. ²	=	16.10 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.10 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.1 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,588.10 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	994.2 บาท/วัน
		รวม	=	1,860.87 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท	=	497.10 บาท/วัน
		รวม	=	714.32 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,363.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.44 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.75 บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,523,918.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,523,918.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,523,918.65	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)					
สาย	32					
ตอน	ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.33	0.00	0.00	0.00	0.00	378.33	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	523.67	0.00	0.00	0.00	0.00	523.67	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	124.00	203.03	35.00	0.00	33,671.36	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	124.00	203.03	25.00	0.00	29,294.70	ต.ค. 2567	
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	59.00	216.79	0.00	0.00	286.79	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.)					
สาย	32					
ตอน	ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หิน3/4	ลบ.ม.	305.00	61.00	224.09	0.00	0.00	529.09	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน3/8	ลบ.ม.	155.00	64.00	234.99	0.00	0.00	389.99	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หิน3/4(PMA)	ลบ.ม.	545.00	79.00	289.76	0.00	0.00	834.76	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หิน3/8(PMA)	ลบ.ม.	330.00	79.00	289.76	0.00	0.00	619.76	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	43,615.00	165.00	269.96	50.00	0.00	43,934.96	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด, โรงโม่ทวิบุญ, โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด	02 ตุลาคม 2567	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด หิน(3/8) = 155 บาท ระยะทาง 64 กม. โรงโม่ทวิบุญ หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 61 กม. บ.เหมืองหินศิริพัฒนา หินฝุ่น = 70 บาท ระยะทาง 59 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมนเค็ม จำกัด , บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	02 ตุลาคม 2567	บ.ไมนเค็ม จำกัด หิน(3/4) PMA =545 ระยะทาง 79 กม. หิน(3/8)PMA =330 ระยะทาง 79 กม. บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หินฝุ่น = 70 ระยะทาง 59 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผุ่น	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนคูม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หิน3/4	ลบ.ม.			X				โรงม่ทวิบูลย์	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/8	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	02 ตุลาคม 2567	บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หิน3/4(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนควม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200 - กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนควม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หิน3/8(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
8	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	13 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 ระหว่าง กม.76+200
- กม.77+585 (LT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	8	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

