



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๑๑+๙๖๘- กม.๑๓+๔๗๐ (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๔๓๙.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน    | ประธานกรรมการฯ      |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ            |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการฯ            |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.๑๑+๙๖๘- กม.๑๓+๔๗๐ (LT,RT) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ  
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ระหว่าง กม.11+968 -  
กม.13+470 (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,999,439.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
  - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการข่วงหลวงเชียงใหม่ระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการข่วงหลวงเชียงใหม่ระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามชัย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 11+968 - กม.13+470 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.53	x	1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 79.84 x 1.60	=		127.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		175.03	บาท/ลบ.ม.

4 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	143.90		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.90		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 218.90 x 1.60	=		350.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		406.99	บาท/ลบ.ม.

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	143.90		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.90		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 218.90 x 1.60	=		350.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		406.99	บาท/ลบ.ม.



**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค**

<b>10 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)</b>	<b>4</b>	<b>cm. Thick</b>	<b>ยาง AC40/50</b>
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 38.05	=	1,811.18	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 298.15	=	220.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้)	
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,562.19	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,562.19 / 10.41	=	246.13	บาท/ตร.ม.

**11 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดคัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม	60.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 60.96 x 1.25	=	76.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	99.85	บาท/ลบ.ม.

**12 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00 M.)**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,513.18	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup>	37.00 ม. @ 156.00	=	5,772.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup>	- ม. @ 45.50	=	-	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW)	20.00 ม. @ 6.08	=	121.60	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 60.00	=	2,100.00	บาท
GROUND ROD		=	726.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	-	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ตัน @ 136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1.065		=	-	บาท
		=	17,475.78	บาท/ตัน

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขยับทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค**

**13 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)**

คิดระยะทางขนส่ง =		134 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.62	211.62	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
<b>ค่างานต้นทุน</b>					<b>272.47</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**14 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนกันที่ ทล.32 กม.83+900 หมวดทางหลวงสิงห์บุรี)**

ค่างานต้นทุน = 5,000.00 บาท/แห่ง

**15 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE "B")**

**ศาลา**

ไม้เนื้อแข็ง	62.85 ลบ.ฟ.	@	1,121.50	=	70,486.28 บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED	48.57 ตร.ม.	@	160	=	7,771.20 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36 ม.	@	90	=	2,282.40 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75 ตร.ม.	@	50	=	537.50 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	22.82 ลบ.ฟ.	@	0.00	=	0.00 บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00 ชุด	@	50	=	800.00 บาท
5/8" BOLT & NUT	- ชุด	@	50	=	0.00 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	130.06 ตร.ม.	@	45.69	=	5,942.44 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	143.80 ตร.ม.	@	41.54	=	5,973.45 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32 ตร.ม.	@	41.54	=	4,831.93 บาท
ทาสีบันลิมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.76 ตร.ม.	@	41.54	=	820.83 บาท
<b>รวม</b>				=	<b>99,446.03 บาท</b>
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	99,446.03			=	29,833.81 บาท
<b>รวม (1)</b>				=	<b>129,279.84 บาท</b>

**โครงสร้าง**

HEXAGON PILES 0.15 m.	- ลบ.ม.	@	-	=	0.00 บาท
คอนกรีต : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น	1.17 ลบ.ม.	@	1,767.35	=	2,067.80 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น	16.77 ตร.ม.	@	318.42	=	5,339.90 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	107.74 กก.	@	23.71	=	2,554.52 บาท
RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	- กก.	@	25.55	=	0.00 บาท
RB6 พื้น, เสา	7.52 กก.	@	26.30	=	197.78 บาท
ลูวดผูกเหล็ก	2.88 กก.	@	46.73	=	134.58 บาท
COMPACTED SAND	0.79 ลบ.ม.	@	388.46	=	306.88 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.79 ลบ.ม.	@	1,608.30	=	1,270.56 บาท
<b>รวม (2)</b>				=	<b>11,872.02 บาท</b>

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 129,279.84 + 11,872.02 = 141,151.86 บาท / EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

16 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรเปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรเปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ดค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ดค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>59,634.01</b>	บาท / ชุด
<b>คำนวณต่อหน่วย</b>					<b>6,535.23</b>	บาท / ชุด

รวม

= **6,535.23** บาท

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	134 km. @ 1.64 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.27 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.27 บาท		=	211.62 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	134 km. @ 1.64 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.27 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.27		=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.11 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		=	50 m.2/ปีบ
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	992.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาค่าต้นทุน	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
		195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.20 บาท/วัน
		รวม		=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 11+968 - กม.13+470 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1.502 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 11+968 - กม.13+470 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.502 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			298.15	70.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	134		134		134		134			0	37.00	39.00	42.00
ค่าขนส่ง (บาท)	219.34		219.34		219.34		219.34			0.00	136.61	143.9	154.84
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,687.67		38,054.34		31,811.01		29,311.01			298.15	206.61	448.90	309.84

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 11+968 - กม.13+470 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.502 กม.

ราคามั้วมันตีเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	20,400.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	305.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	85	85	134	134	19	134	134	19	19	19	33	39	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	139.38	139.38	219.34	219.34	31.63	219.34	219.34	31.63	31.63	31.63	122.03	143.90	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,545.68</b>	<b>2,495.68</b>	<b>26,299.34</b>	<b>25,549.34</b>	<b>23,706.02</b>	<b>24,199.34</b>	<b>23,799.34</b>	<b>23,679.67</b>	<b>23,132.19</b>	<b>23,258.36</b>	<b>282.03</b>	<b>448.90</b>	<b>46.73</b>

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC		C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
	500:366:662		450:391:662		400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,545.68 = 2672.964	1,336.48	1,202.83	1,069.19	935.54	801.89	588.05	17.00
2. ทราย	1.20 x	282.03 = 338.436	123.87	132.33	140.79	149.25	157.71	159.06	0.00
3. หิน	1.15 x	448.90 = 516.235	341.75	341.75	341.75	341.75	341.75	435.19	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>		<b>2,268.10</b>	<b>2,142.91</b>	<b>2,017.73</b>	<b>1,892.54</b>	<b>1,767.35</b>	<b>1,608.30</b>	<b>17.00</b>	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	320:430:860		300:299:652		500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,545.68 = 2672.964	801.89	801.89	1,336.48	1,069.19
2. ทราย	1.20 x	282.03 = 338.436	101.19	101.19	253.49	406.12
3. หิน	1.15 x	448.90 = 516.235	336.59	336.59	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>0.00</b>	<b>1,705.67</b>	<b>1,705.67</b>	<b>2,015.97</b>	<b>1,901.31</b>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 311

คอน

แยกวัดสนามไชย - วัดกระดิงงา

ระหว่าง กม. 11+968 - กม.13+470 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.502 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา 33.08

บาท/ลิตร วันที่

19 พฤศจิกายน 2024

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	85				85	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,000.00	85				85	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	19				19	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	134				134	พณิชยจังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	19				19	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	19				19	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	19				19	พณิชยจังหวัดสิงห์บุรี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	85				85	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พณิชยจังหวัด ลพบุรี
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	298.15	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	39				39	โรงโม่วินญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	33				33	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	39				39	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)

