



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๑๑๖๖๑
 วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
 เวลา ๑๐.๑๕ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321- ต่อ-201

ที่ สทล.4(วพ) / 121

วันที่ 21

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/575/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003
 คอน วังม่วง - แม่เชียงราชบน ระหว่าง กม.565+300 - กม. 566+375 RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 22,500,000.- บาท คณะกรรมการฯเห็นควรกำหนดราคาากลาง
 ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,620	70.01	113,416.20	
2	งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,015	391.80	397,677.00	
3	งานชั้นรองพื้นทางวิศวกรรมรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	605	299.49	181,191.45	
4	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หกลม)	ลบ.ม.	800	626.61	501,288.00	
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	16,395	163.19	2,675,500.05	
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	4,860	709.92	3,450,211.20	
7	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโกลด์	ตร.ม.	16,010	42.20	675,622.00	
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคสต์	ตร.ม.	15,845	17.21	272,692.45	
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	15	3,073.67	46,105.05	
10	งานชั้นรองผิวทางบาวน์เบสแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 ม.	ตร.ม.	15,845	563.59	8,930,083.55	
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	15,765	321.92	5,075,068.80	
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	435	375.77	163,459.95	
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	11,876.00	11,876.00	
				(ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,494,191.70

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ma-r

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เขียวรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาคำบากการพิเศษ

(Signature)

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาคำบากการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 121

วันที่ 21

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตคาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๕๗/๒๕๕ วันที่ ๒๑ พย ๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,สบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน สอ.ทท.(ม), คณะกรรมการ
- เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นายศรารุณี กุชชีนาพันธ์)
ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003
ตอน วังม่วง - แม่เชิงราชบน ระหว่าง กม.565+300 - กม. 566+375 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิม และชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Deep Recycling ผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (AC Boundbase 0.08 ม. และ AC Wearing 0.04 ม.) และดีเส็นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **12 '1 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 22,494,191.70 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง**
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตน์ โณภาส วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไครภพ คนชม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดโครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วิ่งวง - แม่เชิงราบบน ระหว่าง กม.565+300 - กม.566+375 RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินลงทุนหัก 10% เงินลงทุนเพิ่ม 15% กำไรสุทธิเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,620	55.44	89,812.80	1.2629	70.01	70.01	113,416.20
2	งานทรอยถมดินทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,015	310.24	314,893.60	1.2629	391.80	391.80	397,677.00
3	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	605	237.15	143,475.75	1.2629	299.49	299.49	181,191.45
4	งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	800	496.17	396,936.00	1.2629	626.61	626.61	501,288.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่สุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	16,395	129.22	2,118,561.90	1.2629	163.19	163.19	2,675,500.05
6	(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)								
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	4,860	562.14	2,732,000.40	1.2629	709.92	709.92	3,450,211.20
	(PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)								
7	งานลาดเอสที่คี่โพรมิได้	ตร.ม.	16,010	33.42	535,054.20	1.2629	42.20	42.20	675,622.00
8	งานลาดเอสที่คี่เทคได้	ตร.ม.	15,845	13.63	215,967.35	1.2629	17.21	17.21	272,692.45
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	15	2,433.82	36,507.30	1.2629	3,073.67	3,073.67	46,105.05
10	งานชั้นรองพื้นทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.08 ม.	ตร.ม.	15,845	446.27	7,071,148.15	1.2629	563.59	563.59	8,930,083.55
11	งานชั้นผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	15,765	254.91	4,018,656.15	1.2629	321.92	321.92	5,075,068.80
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	435	297.55	129,434.25	1.2629	375.77	375.77	163,459.95
13	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างถาวรก่อสร้าง	ตามมาตรา	1	9,403.76	9,403.76	1.2629	11,876.00	11,876.00	11,876.00
				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				17,811,851.61				22,494,191.70	

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองบาท)

ต้นทุนงานทาง 17,811,851.61 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3015 F_{max} = 1.2629

ต้นททุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

mat

ประธานกรรมการ

(นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ภาส)

วิศวกร โฆษณาขาย



(นายนคร อิมประสิทธิ์)

วิศวกร โฆษณาขาย



(นายไตรภพ ตมขม)

วิศวกร โฆษณาขาย



(นายยุทธภูมิ สัตตาคล)

วิศวกร โฆษณาขาย



(นายวิรัช ไกรสอน)

วิศวกร โฆษณาขาย

กรรมการ