

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-
 แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง)
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 6,926,650.54 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 กุลติลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควนคูม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147

ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	3,147.000	1,590.99	5,006,845.53	1.3820	2,198.74	6,919,460.52
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,202.62	5,202.62	1.3820	7,190.02	7,190.02
รวมราคากลาง								6,926,650.54

อภิชา ชูศรี

25 พฤศจิกายน 2567 16:33:04

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล ชาญภักดีปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวอภิชา ชุศรี)
ร.อ.ขท.(ว)
รท. ผอ.ขท. กรุงเทพฯ

อภิชา ชุศรี

25 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ 100 .-	=	1,300.000 บาท/ 35 ตร.ม.
บาท		
2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 500 บาท/ลบ.ม = 200 บาท/ตร.ม.	=	7,000.000 บาท/ 35 ตร.ม.
2.2 จากการศึกษา 0.40 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70	=	23.80 ลบ.ม. / 35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.17 บาท/ ม.3	=	527.646 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.29 บาท/ ลบ.ม.	=	816.102 บาท/ 35 ตร.ม.
ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	8,343.748 บาท/ 35 ตร.ม.
3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,833.63	=	9,626.557 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ตร.ม. ๆละ 12.69 .- บาท	=	444.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	10,070.707 บาท/ 35 ตร.ม.
4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB. A 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน	=	348.247 บาท/ 35 ตร.ม.
หนัก 14.22 กก. ๆละ 24.49 .- บาท		
- ค่าเจาะรู ขนาด A 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท	=	270.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท	=	360.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	978.247 บาท/ 35 ตร.ม.
5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		
- เหล็ก RB. A 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน	=	1,641.561 บาท/ 35 ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

หนัก 69.44 กก. ๑ละ 23.64 .- บาท	=	1,641.561 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด $\text{AE } 25 \text{ มม. ลึก } 0.25 \text{ ม.} + \text{อีพ็อกซี} + \text{น้ำมันทา}$ จำนวน 22 รู ๑ละ 45.- บาท	=	990.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	2,631.561 บาท/ 35 ตร.ม.
6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต = $35 \times 0.25 \times 3,000.00$.-บาท	=	26,250.000 บาท/ 35 ตร.ม.
(รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 94.00 บาท	=	3,290.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 24.69 บาท	=	144.683 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม.2 ๑ ละ 30.00 บาท	=	1,050.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.2 ๑ ละ 12.69 บาท	=	444.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	31,178.833 บาท/ 35 ตร.ม.
7 งานบ่มผิวคอนกรีต		
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.2 ๑ ละ 9.81 .- บาท	=	343.350 บาท/ 35 ตร.ม.
8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว		
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๑ ละ 24.50 .- บาท	=	318.500 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม.๑ ละ 40.00 .- บาท	=	520.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	838.500 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม : 1 - 8 เงิน	=	55,684.946 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,590.99 บาท/ 35 ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2. ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3. ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.12) 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4. ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
5. ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
7. ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 แผง. @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
9. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
10. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง. @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
11. แผงตั้งเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 30.000	=	900.000 บาท
12. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 48.000 ม. @ 53.000	=	2,544.000 บาท
13. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,823.660 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,202.62 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-

สาย 3119 แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)

ตอน มินบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	34.00	55.24	80.00	3,600.00	24,685.24	ต.ค. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	34.00	55.24	80.00	3,600.00	24,485.24	ต.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	34.00	55.24	80.00	3,100.00	23,635.24	ต.ค. 2567	
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	115.00	259.53	0.00	0.00	549.53	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	65.00	147.06	0.00	0.00	402.06	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มินบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	มินบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ทรายถมที่	ลบ.ม.	165.00	65.00	147.06	0.00	0.00	312.06	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรัสเหล็กคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0. 15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	94.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.00	ต.ค. 2567	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,356.30	103.00	166.11	50.00	0.00	2,572.41	ต.ค. 2567	
9	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3,147 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101 ตอน มีนบุรี-แยกเคหะร่มเกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000-กม.5+309 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3147 ตร.ม. (1 แห่ง)					
สาย	3119					
ตอน	มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขต	ต.ล.	ฝนชก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	