

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายเดชา พรวนพิทักษ์	รศ.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อจลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/816/2567 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ งานจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างคือ ตอน 1 ระหว่าง กม.86+265 - กม.87+035 และ กม. 92+300 - กม. 92+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงิน บประมาณ 30,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนด ราคากลางเป็นเงิน 29,998,582.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์) รศ.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

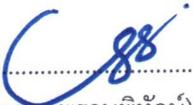
1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
4 ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างยกคันทางเดิมเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมคันทาง ปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ปลูกด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	29,998,582.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง	
6.1	แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
6.3	แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

  
 (นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 1  
ระหว่าง กม.86+265 - กม.87+035 และ กม.92+300 - 92+600  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 30,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ชนเก็บที่ ทล.213 กม. 99+500 Lt.)	M.	157.00	241.00	37,837.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.213 กม.99+500 Lt.)	SQ.M.	12,000.00	20.00	240,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,000.00	4.00	36,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,320.00	57.00	132,240.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	64.00	19,200.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,492.00	149,200.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,650.00	226.00	1,502,900.00
8	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE ASPHALT CONCRETE	CU.M.	2,240.00	139.00	311,360.00
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,680.00	313.00	838,840.00
10	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	140.00	859.00	120,260.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,580.00	349.00	900,420.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,480.00	1,663.00	4,124,240.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	12,000.00	91.00	1,092,000.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,000.00	12.00	144,000.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	20,200.00	40.00	808,000.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	3,361.00	168,050.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,200.00	405.00	8,181,000.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	170.00	3,308.00	562,360.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	102.00	5,570.00	568,140.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	628.00	4,527.00	2,842,956.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	48.00	49,942.00	2,397,216.00
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	32,744.00	32,744.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	75,969.00	75,969.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	7,180.00	430.00	3,087,400.00
25	STRIP SODDING	SQ.M.	2,000.00	15.00	30,000.00
26	TOP SOIL	CU.M.	200.00	140.00	28,000.00
27	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	208.00	1,661.00	345,488.00
28	งานป้องกันการพังทลายของโครงสร้างชั้นทางเดิม	L.S.	1.00	286,000.00	286,000.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	18,701.00	374,020.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
30	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	720.00	388.00	279,360.00
31	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	530.00	388.00	205,640.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	77,742.00	77,742.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,998,582.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,998,582.00 บาท

<p>ลงชื่อ  (นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	<p>กรรมการฯ</p>	<p>ลงชื่อ  (นายชินพัทธ์ มุลทาทอง) วพ.ทล.3</p>	<p>กรรมการฯ</p>
<p>ลงชื่อ  (นายชินพัทธ์ มุลทาทอง) วพ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3</p>	<p>กรรมการฯ</p>	<p>ลงชื่อ  (นายพิศล จันทร้งามปภากุล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3</p>	<p>กรรมการฯ</p>
<p>ลงชื่อ  (นายพงษ์ศักดิ์ อางลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3</p>	<p>กรรมการฯ</p>	<p>ลงชื่อ  (นายเดชา พรวนพิทักษ์) รส.ทล.3.1</p>	<p>ประธานกรรมการฯ</p>

อนุมัติราคากลาง 29,998,582.00 บาท

  
(นายพิศล จันทร้งามปภากุล)  
ผส.ทล.3

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

## 1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 1

ระหว่าง กม. 86+265 - กม.87+035 และ กม.92+300 - 92+600

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 25 พ.ย. 67

ปริมาณงาน

1 แห่ง

เขตพื้นที่

ฝนปกติ

## แนวทางหลวงสกลนครที่ 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. (ชนเก็บที่ ทล.213 กม.99+500 Lt.)	M.	157.00	197.05	30,936.22	1.2378	243.90	241.00	37,837.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.213 กม.99+500 Lt.)	SQ.M.	12,000.00	17.12	205,440.00	1.2378	21.19	20.00	240,000.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,000.00	3.76	33,840.00	1.2378	4.65	4.00	36,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,320.00	47.13	109,341.60	1.2378	58.34	57.00	132,240.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.84	15,552.00	1.2378	64.17	64.00	19,200.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,215.41	121,541.00	1.2378	1,504.43	1,492.00	149,200.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,650.00	184.27	1,225,395.50	1.2378	228.09	226.00	1,502,900.00
8	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE ASPHALT CONCRETE	CU.M.	2,240.00	113.31	253,814.40	1.2378	140.26	139.00	311,360.00
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,680.00	255.81	685,570.80	1.2378	316.64	313.00	838,840.00
10	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	140.00	699.18	97,885.20	1.2378	865.45	859.00	120,260.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,580.00	284.97	735,222.60	1.2378	352.74	349.00	900,420.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,480.00	1,357.78	3,367,294.40	1.2378	1,680.66	1,663.00	4,124,240.00
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	12,000.00	74.75	897,000.00	1.2378	92.53	91.00	1,092,000.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,000.00	11.24	134,880.00	1.2378	13.91	12.00	144,000.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	20,200.00	33.68	680,336.00	1.2378	41.69	40.00	808,000.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	50.00	2,740.37	137,018.50	1.2378	3,392.03	3,361.00	168,050.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	20,200.00	330.92	6,684,584.00	1.2378	409.61	405.00	8,181,000.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	170.00	2,699.50	458,915.00	1.2378	3,341.44	3,308.00	562,360.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	102.00	4,545.36	463,626.72	1.2378	5,626.25	5,570.00	568,140.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	628.00	3,695.83	2,320,981.24	1.2378	4,574.70	4,527.00	2,842,956.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	48.00	40,771.26	1,957,020.48	1.2378	50,466.67	49,942.00	2,397,216.00
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	26,710.66	26,710.66	1.2378	33,062.45	32,744.00	32,744.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	61,888.26	61,888.26	1.2378	76,605.29	75,969.00	75,969.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	7,180.00	351.19	2,521,544.20	1.2378	434.70	430.00	3,087,400.00
25	STRIP SODDING	SQ.M.	2,000.00	13.09	26,184.00	1.2378	16.21	15.00	30,000.00
26	TOP SOIL	CU.M.	200.00	113.31	22,662.00	1.2378	140.26	140.00	28,000.00
27	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	208.00	1,354.86	281,810.88	1.2378	1,677.05	1,661.00	345,488.00
28	งานป้องกันการพังทลายของโครงสร้างชั้นทางเดิม	L.S.	1.00	286,318.20			286,318.20	286,000.00	286,000.00
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	15,108.72	302,174.40	1.2378	18,701.57	18,701.00	374,020.00
30	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	720.00	314.94	226,756.80	1.2378	389.83	388.00	279,360.00
31	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	530.00	314.94	166,918.20	1.2378	389.83	388.00	205,640.00
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	63,320.78	63,320.78	1.2378	78,378.46	77,742.00	77,742.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	24,316,165.84	รวมค่างานทั้งหมด		29,998,582.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	24,316,166	ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,998,582.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	24,316,166	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2521	1.2191	1.2378	ฝนปกติ

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัล เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัต มุตทาทอง)  
ว.ม.ท.3  
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
ว.ท.ท.3  
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพัต มุตทาทอง)  
ว.ม.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัลลภ จันทรัมย์ปภากุล)  
ผ.ส.ท.3  
รักษาการในตำแหน่ง วว.ท.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายเดชา พรพนพิทักษ์)  
ร.ส.ท.ท.3.1