

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำกร กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2005 ตอนควมคุม 0100 คอนกรีตเสริมเหล็ก - วัสดุ ขนาด ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+300
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 22,471,783.40 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 2005 ตอนควมคุม 0100 ชื่อคอนกรีตเสริมเหล็ก - วัสดุ ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+300

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังสัมฤทธิ์ (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาค่าหน่วย x Factor F <sub>2</sub>	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมทั้งหมด			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	26	152.70	3,970.20	1.2647	193.11	193.10	5,020.60
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	21,000	3.76	78,960.00	1.2647	4.75	4.70	98,700.00
3	BARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,850	47.13	181,450.50	1.2647	59.60	59.60	229,460.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	150	51.84	7,776.00	1.2647	65.56	65.50	9,825.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	180	51.84	9,331.20	1.2647	65.56	65.50	11,790.00
6	BARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,550	143.03	364,726.50	1.2647	180.89	180.80	461,040.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,640	218.65	358,586.00	1.2647	276.52	276.50	453,460.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,700	292.97	498,049.00	1.2647	370.51	370.50	629,850.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,440	733.45	1,789,618.00	1.2647	927.59	927.50	2,263,100.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	10,460	37.57	392,982.20	1.2647	47.51	47.50	496,850.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	27,300	13.36	364,728.00	1.2647	16.89	16.80	458,640.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คืบ	50	2,571.48	128,574.18	1.2647	3,252.15	3,252.10	162,605.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,460	306.54	3,206,408.40	1.2647	387.68	387.60	4,054,296.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,300	307.20	8,386,560.00	1.2647	388.51	388.50	10,606,050.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.2+528.900 FROM 7.00 TO 12.00 M.	ม.	6	65,495.06	392,970.36	1.2647	80,683.36	80,683.30	484,099.80
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	30	2,183.82	65,514.60	1.2647	2,761.87	2,761.80	82,854.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	40	3,027.31	121,092.40	1.2647	3,828.63	3,828.60	153,144.00
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	60	613.17	36,790.20	1.2647	775.47	775.40	46,524.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,450.05	49,001.00	1.2647	3,098.57	3,098.50	61,970.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	480	230.21	110,500.80	1.2647	291.14	291.10	139,728.00
21	W-BEAM GUARD RIAL AT APPROACH BRIDGE THICKNESS 32 MM.: CLASS I TYPE I	ม.	24	2,026.97	48,647.28	1.2647	2,563.50	2,563.50	61,524.00
22	GUIDE POST	EACH	20	647.57	12,951.40	1.2647	818.98	818.90	16,378.00
23	KILOMETER STONE	EACH	3	1,723.42	5,170.26	1.2647	2,179.60	2,179.60	6,538.80

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนชุม 0100 ซี่งคอน หล่มเก่า - วังบาล ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+300

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ปริมาณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	Factor F <sub>2</sub>	ราคาต่อวงกต (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่ารวมรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีที่ร่ม ( แผ่นพื้นตะกั่วทนแสง High Intensity Grade )	ตร.ม.	18	4,200.21	75,603.78	1.2647	5,312.00	5,312.00	95,616.00
25	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	70	361.88	25,331.60	1.2647	457.66	457.60	32,032.00
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	คัน	30	17,390.66	521,719.80	1.2647	21,993.96	21,993.90	659,817.00
27	ค่ารวมเนื่องจากระยะทางเกินกำหนดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	แห่ง	1	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
28	FLASHING SIGNALS	แห่ง	3	21,550.00	64,650.00	1.2647	27,254.28	27,254.20	81,762.60
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	350	331.16	115,906.00	1.2647	418.81	399.00	139,650.00
30	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	690	331.16	228,500.40	1.2647	418.81	399.00	275,310.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	16,880.40	16,880.40	1.2647	21,348.64	21,348.60	21,348.60

วงเงินราคากลาง ( บัญชีของฝ่ายเคสเดสเช็คนั้นหนึ่งทั้งที่เตรียมเปิดบัญชีตามบาทที่ติดส่ง ) 22,471,783.40

งานก่อสร้างทาง	15 ล้านบาท F=	1.2813
งานก่อสร้างทาง	20 ล้านบาท F=	1.2521
งานก่อสร้างสะพานละต่อเหลี่ยม	15 ล้านบาท F=	1.2361
งานก่อสร้างสะพานละต่อเหลี่ยม	20 ล้านบาท F=	1.2287

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 17,442,780.10
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานละต่อเหลี่ยม = 392,970.36
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2647
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยม = 1.2319
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$  = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและต่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) = -

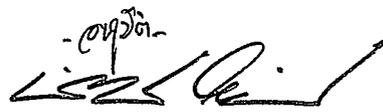
=	17,442,780.10
=	392,970.36
=	-
=	1.2647
=	1.2319
=	-
=	-
=	-

1. ท้องถิ่น จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. ราชบัณฑิตยกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ศส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 (นายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิศจเจริญ)  
 ผส.ทล.๖

  
 (นายนิคม เทตบุตร)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

  
 วว.ทล.6 กรรมการ  
 (นายชานนท์ เทตบุตร)

  
 วว.ทล.6 กรรมการ  
 (นายชานนท์ เทตบุตร)

  
 (นายชานนท์ เทตบุตร)  
 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
 กรรมการ