

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำกร กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนกม.0301 ตอนห้วยไร่ - ไร่ใหญ่ ระหว่างกม.139+150 - กม.144+500
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,782,626.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนกม.0301 ชื่อตอน ห้วยไร่ - ไร่ใหญ่ ระหว่าง กม.139+150 - กม.144+500

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor P ₁	ราคาต่อหน่วย x Factor P ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	32	167.24	5,351.68	1.2385	207.12	207.10	6,627.20
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	39,000	3.76	146,640.00	1.2385	4.65	4.60	179,400.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,100	47.13	287,493.00	1.2385	58.37	58.30	355,630.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	150	51.84	7,776.00	1.2385	64.20	64.20	9,630.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	210	51.84	10,886.40	1.2385	64.20	64.20	13,482.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,200	143.03	600,726.00	1.2385	177.14	177.10	743,820.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,320	218.65	725,918.00	1.2385	270.79	270.70	898,724.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,370	292.97	987,308.90	1.2385	362.84	362.80	1,222,636.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	4,915	762.84	3,749,358.60	1.2385	944.77	944.70	4,643,200.50
10	PRIME COAT (ตีทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	20,000	33.38	667,600.00	1.2385	41.34	41.30	826,000.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	27,000	13.34	360,180.00	1.2385	16.52	16.50	445,500.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	2,497.29	199,783.58	1.2385	3,092.89	3,092.80	247,424.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,000	297.65	5,953,000.00	1.2385	368.63	368.60	7,372,000.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,000	298.29	8,053,830.00	1.2385	369.43	369.40	9,973,800.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50x1.50)	ม.	8	21,268.13	170,145.04	1.2156	25,853.53	25,853.50	206,828.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x1.80)	ม.	6	30,242.08	181,452.48	1.2156	36,762.27	36,762.20	220,573.20
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x1.80) SKEW 31	ม.	8	31,304.44	250,435.52	1.2156	38,053.67	38,053.60	304,428.80
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)	ม.	6	56,331.61	337,989.66	1.2156	68,476.70	68,476.70	410,860.20
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	8	2,274.05	18,192.40	1.2385	2,816.41	2,816.40	22,531.20
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	60	3,189.74	191,384.40	1.2385	3,950.49	3,950.40	237,024.00
21	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,269.84	34,047.60	1.2385	2,811.19	2,811.10	42,166.50
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	445	216.01	96,124.45	1.2385	267.52	267.50	119,037.50
23	GUIDE POST	EACH	50	637.18	31,859.00	1.2385	789.14	789.10	39,455.00
24	KILOMETER STONE	EACH	3	1,678.79	5,036.37	1.2385	2,079.18	2,079.10	6,237.30
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กจุดสีกะดี่ 1.20 มม. แบบไม่มีเหลี่ยม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	2,590.21	51,804.20	1.2385	3,207.97	3,207.90	64,158.00
26	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กจุดสีกะดี่ 1.20 มม. แบบกึ่งเหลี่ยม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	10	2,715.05	27,150.50	1.2385	3,362.58	3,362.50	33,625.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังคนหมุน (บาท)		Factor F _M	x Factor F _S	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
27	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	80	349.30	27,944.00	1.2385		432.60	34,608.00
28	FLASHING SIGNALS	แผง	4	21,550.00	86,200.00	1.2385		26,689.67	106,758.40
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	610	330.84	201,812.40	1.2385		399.00	243,390.00
30	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,835	330.84	607,091.40	1.2385		399.00	732,165.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,880.40	16,880.40	1.2385		20,906.37	20,906.30

วงเงินราคากลาง (ยึดถือค่าเฉลี่ยตามแปลนเมื่อต้องหันหรือยึดติดกับดินตลิ่ง)

29,782,626.10

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F \text{ (งานที่)} = \frac{((1.2521 \times 2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) \times (25,000,000.00 - 24,091,401.98)}{1.2356} = 1.2385$$

งานก่อสร้างสะพานและที่กั้น 20 ล้านบาท F= 1.2287

งานก่อสร้างสะพานและที่กั้น 25 ล้านบาท F= 1.2127

$$F \text{ (งานที่)} = \frac{((1.2287 \times 1.2127) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) \times (25,000,000.00 - 24,091,401.98)}{1.2127} = 1.2156$$

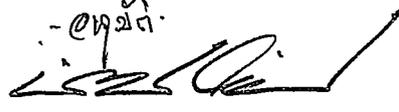
(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,151,379.28
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและที่กั้น	=	940,022.70
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2385
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่กั้น	=	1.2156
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1) × (4) + (2) × (5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด (Factor FN) = (4) × (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่กั้นซึ่งรวมค่าใช้จ่ายที่ตามมาข้อกำหนด (Factor FN) = (5) × (6)	=	-

1. ท้องถิ่น จังหวัด เพชรบูรณ์
2. บำเหน็จ 33.00 - 33.99 บาท/กิโล
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินค่างานก่อสร้าง 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. ระบุชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

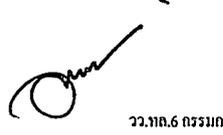
เขียน ผ.ส.ทล.6 ผ่าน ผ.บ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายชนศักดิ์ วงศ์อนันต์) ผ.ส.ทล.6


(นายชัชกร เทพบุตร)

ร.ส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ


(นายชัชกร เทพบุตร) ผ.บ.ทล.6 กรรมการ


(นายอนุศักดิ์ บัวตา)


(นายชัชกร เทพบุตร) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ