

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตาฮะ - ลำพั้งชู ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๖๔+๒๕๕-กม.๖๕+๒๖๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและ บริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตาฮะ - ลำพั้งชู ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๖๔+๒๕๕-กม.๖๕+๒๖๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|--------------------|---------------|
| ๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร | รศ.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายธีรยุทธ สมสุข | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร. (045) 321021, 321484 Fax.(045) 321079

ที่ - วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๙ เรียน ผ.ส.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควนคุยม 0100 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 3 ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|---------------------------------|---|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| EARTHWORK | | | | | | | | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 24,120 | 3.76 | 90,691.20 | 1.2167 | 4.57 | 4.00 | 96,480.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,610 | 47.13 | 123,009.30 | 1.2167 | 57.34 | 57.00 | 148,770.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 150 | 51.84 | 7,776.00 | 1.2167 | 63.07 | 63.00 | 9,450.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100 | 51.84 | 5,184.00 | 1.2167 | 63.07 | 63.00 | 6,300.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 11,030 | 216.61 | 2,389,208.30 | 1.2167 | 263.54 | 260.00 | 2,867,800.00 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 840 | 148.16 | 124,454.40 | 1.2167 | 180.26 | 167.00 | 140,280.00 |
| 7 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 2,830 | 647.10 | 1,831,293.00 | 1.2167 | 787.32 | 780.00 | 2,207,400.00 |
| SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | | |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,780 | 687.10 | 1,910,138.00 | 1.2167 | 835.99 | 834.00 | 2,318,520.00 |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,490 | 1,605.73 | 5,603,997.70 | 1.2167 | 1,953.69 | 1,950.00 | 6,805,500.00 |
| SURFACE COURSES | | | | | | | | | |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,360 | 33.46 | 547,405.60 | 1.2167 | 40.71 | 39.00 | 638,040.00 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 25,830 | 13.36 | 345,088.80 | 1.2167 | 16.25 | 15.00 | 387,450.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 16,360 | 389.09 | 6,365,512.40 | 1.2167 | 473.40 | 473.00 | 7,738,280.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 25,830 | 390.27 | 10,080,674.10 | 1.2167 | 474.84 | 473.00 | 12,217,590.00 |
| STRUCTURE | | | | | | | | | |
| 14 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 28 | 1,979.20 | 55,417.60 | 1.2167 | 2,408.09 | 2,408.00 | 67,424.00 |
| 15 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 90 | 3,274.77 | 294,729.30 | 1.2167 | 3,984.41 | 3,984.00 | 358,560.00 |
| MISCELLANEOUS | | | | | | | | | |
| 16 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 2,560 | 59.19 | 151,526.40 | 1.2167 | 72.01 | 71.00 | 181,760.00 |
| 17 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 3 | 3,915.46 | 11,746.38 | 1.2167 | 4,763.94 | 4,763.00 | 14,289.00 |
| 18 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 2,010 | 308.72 | 620,527.20 | 1.2167 | 375.61 | 375.00 | 753,750.00 |
| 19 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 440 | 286.51 | 126,064.40 | 1.2167 | 348.59 | 348.00 | 153,120.00 |
| 20 | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 1 | 2,713.62 | 2,713.62 | 1.2167 | 3,301.66 | 3,301.00 | 3,301.00 |
| 21 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 10 CM. | EACH | 170 | 184.29 | 31,329.30 | 1.2167 | 224.22 | 150.00 | 25,500.00 |
| 22 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 4 | 3,845.78 | 15,383.12 | 1.2167 | 4,679.16 | 3,360.00 | 13,440.00 |
| 23 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) | SQ.M. | 8 | 4,027.02 | 32,216.16 | 1.2167 | 4,899.67 | 3,570.00 | 28,560.00 |
| 24 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 5 | 4,564.58 | 22,822.90 | 1.2167 | 5,553.72 | 4,200.00 | 21,000.00 |
| 25 | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. | M. | 130 | 669.17 | 86,992.10 | 1.2167 | 814.17 | 810.00 | 105,300.00 |
| 26 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE | EACH | 4 | 36,085.75 | 144,343.00 | 1.2167 | 43,905.53 | 43,810.00 | 175,240.00 |
| 27 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE | EACH | 29 | 40,988.10 | 1,188,654.90 | 1.2167 | 49,870.22 | 49,750.00 | 1,442,750.00 |
| 28 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | 1 | 455,400.00 | 455,400.00 | - | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 |
| 29 | LED LAMP FLASHING SIGNALS | EACH | 3 | 32,876.55 | 98,629.65 | 1.2167 | 40,000.89 | 39,906.00 | 119,718.00 |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 410 | 317.08 | 130,002.80 | 1.2167 | 385.79 | 385.00 | 157,850.00 |
| 31 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 630 | 317.08 | 199,760.40 | 1.2167 | 385.79 | 385.00 | 242,550.00 |
| 32 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 240 | 77.60 | 18,624.00 | 1.2167 | 94.42 | 94.00 | 22,560.00 |
| 33 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 250 | 308.75 | 77,187.50 | 1.2167 | 375.65 | 240.00 | 60,000.00 |






| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|--|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 34 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 13,666.17 | 13,666.17 | 1.2167 | 16,627.62 | 16,068.00 | 16,068.00 |
| | (เงินสามสิบล้านสามแสนสองพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์) | | | | 33,202,169.70 | | | | 40,000,000.00 |

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 33,202,169.70
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2167
 วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท. (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต ใหนักิจ)
 ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการฯ
 (นายอภิชาติ ชาญชัยกร) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9
 รับผิดชอบตำแหน่ง วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
 (นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100

ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 3

ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตายะ - ลำพังชู ตอน 3
 ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260 ระยะทาง 1.005 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Fn | ราคาต่อ หน่วย x Fn | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|---------------------------------|---|-------|-----------|------------|---------------|--------|-----------------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| EARTHWORK | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 24,120 | 3.76 | 90,691.20 | 1.2167 | 4.57 | 4.57 | 110,228.40 | 4.00 | 96,480.00 | 4.00 | 96,480.00 | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 2,610 | 47.13 | 123,009.30 | 1.2167 | 57.34 | 57.34 | 149,657.40 | 57.00 | 148,770.00 | 57.00 | 148,770.00 | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 150 | 51.84 | 7,776.00 | 1.2167 | 63.07 | 63.07 | 9,460.50 | 63.00 | 9,450.00 | 62.00 | 9,300.00 | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100 | 51.84 | 5,184.00 | 1.2167 | 63.07 | 63.07 | 6,307.00 | 63.00 | 6,300.00 | 62.00 | 6,200.00 | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 11,030 | 216.61 | 2,389,208.30 | 1.2167 | 263.54 | 263.54 | 2,906,846.20 | 260.00 | 2,867,800.00 | 227.00 | 2,503,810.00 | |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 840 | 148.16 | 124,454.40 | 1.2167 | 180.26 | 180.26 | 151,418.40 | 167.00 | 140,280.00 | 148.00 | 124,320.00 | |
| 7 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 2,830 | 647.10 | 1,831,293.00 | 1.2167 | 787.32 | 787.32 | 2,228,115.60 | 780.00 | 2,207,400.00 | 797.00 | 2,255,510.00 | |
| SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,780 | 687.10 | 1,910,138.00 | 1.2167 | 835.99 | 835.99 | 2,324,052.20 | 834.00 | 2,318,520.00 | 846.00 | 2,351,880.00 | |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,490 | 1,605.73 | 5,603,997.70 | 1.2167 | 1,953.69 | 1,953.69 | 6,818,378.10 | 1,950.00 | 6,805,500.00 | 2,010.00 | 7,014,900.00 | |
| SURFACE COURSES | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,360 | 33.46 | 547,405.60 | 1.2167 | 40.71 | 40.71 | 666,015.60 | 39.00 | 638,040.00 | 40.00 | 654,400.00 | |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 25,830 | 13.36 | 345,088.80 | 1.2167 | 16.25 | 16.25 | 419,737.50 | 15.00 | 387,450.00 | 16.00 | 413,280.00 | |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 16,360 | 389.09 | 6,365,512.40 | 1.2167 | 473.40 | 473.40 | 7,744,824.00 | 473.00 | 7,738,280.00 | 473.00 | 7,738,280.00 | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 25,830 | 390.27 | 10,080,674.10 | 1.2167 | 474.84 | 474.84 | 12,265,117.20 | 473.00 | 12,217,590.00 | 474.00 | 12,243,420.00 | |
| STRUCTURE | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 28 | 1,979.20 | 55,417.60 | 1.2167 | 2,408.09 | 2,408.09 | 67,426.52 | 2,408.00 | 67,424.00 | 2,890.00 | 80,920.00 | |
| 15 | R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 90 | 3,274.77 | 294,729.30 | 1.2167 | 3,984.41 | 3,984.41 | 358,596.90 | 3,984.00 | 358,560.00 | 4,109.00 | 369,810.00 | |
| MISCELLANEOUS | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 2,560 | 59.19 | 151,526.40 | 1.2167 | 72.01 | 72.01 | 184,345.60 | 71.00 | 181,760.00 | 71.00 | 181,760.00 | |
| 17 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 3 | 3,915.46 | 11,746.38 | 1.2167 | 4,763.94 | 4,763.94 | 14,291.82 | 4,763.00 | 14,289.00 | 4,785.00 | 14,355.00 | |
| 18 | SPECIAL CONCRETE CURB | M. | 2,010 | 308.72 | 620,527.20 | 1.2167 | 375.61 | 375.61 | 754,976.10 | 375.00 | 753,750.00 | 376.00 | 755,760.00 | |
| 19 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 440 | 286.51 | 126,064.40 | 1.2167 | 348.59 | 348.59 | 553,379.60 | 348.00 | 553,120.00 | 346.00 | 552,240.00 | |
| 20 | KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 1 | 2,713.62 | 2,713.62 | 1.2167 | 3,301.66 | 3,301.66 | 3,301.66 | 3,301.00 | 3,301.00 | 3,299.00 | 3,299.00 | |
| 21 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 10 CM. | EACH | 170 | 184.29 | 31,329.30 | 1.2167 | 224.22 | 224.22 | 38,117.40 | 150.00 | 25,500.00 | 150.00 | 25,500.00 | |
| 22 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 4 | 3,845.78 | 15,383.12 | 1.2167 | 4,679.16 | 4,679.16 | 18,716.64 | 3,360.00 | 13,440.00 | 3,360.00 | 13,440.00 | |
| 23 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) | SQ.M. | 8 | 4,027.02 | 32,216.16 | 1.2167 | 4,899.67 | 4,899.67 | 39,197.36 | 3,570.00 | 28,560.00 | 3,570.00 | 28,560.00 | |
| 24 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 5 | 4,564.58 | 22,822.90 | 1.2167 | 5,553.72 | 5,553.72 | 27,768.60 | 4,200.00 | 21,000.00 | 4,200.00 | 21,000.00 | |
| 25 | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. | M. | 130 | 669.17 | 86,992.10 | 1.2167 | 814.17 | 814.17 | 105,842.10 | 810.00 | 105,300.00 | 805.00 | 104,650.00 | |
| 26 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE | EACH | 4 | 36,085.75 | 144,343.00 | 1.2167 | 43,905.53 | 43,905.53 | 175,622.12 | 43,810.00 | 175,240.00 | 43,718.00 | 174,872.00 | |
| 27 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE | EACH | 29 | 40,988.10 | 1,188,654.90 | 1.2167 | 49,870.22 | 49,870.22 | 1,446,236.38 | 49,750.00 | 1,442,750.00 | 49,634.00 | 1,439,386.00 | |
| 28 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | 1 | 455,400.00 | 455,400.00 | - | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 | 455,400.00 | |
| 29 | LED LAMP FLASHING SIGNALS | EACH | 3 | 32,876.55 | 98,629.65 | 1.2167 | 40,000.89 | 40,000.89 | 120,002.67 | 39,906.00 | 119,718.00 | 39,813.00 | 119,439.00 | |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 410 | 317.08 | 130,002.80 | 1.2167 | 385.79 | 385.79 | 158,173.90 | 385.00 | 157,850.00 | 385.00 | 157,850.00 | |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดาษะ - ลำพัญญู ตอน 3
 ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260 ระยะทาง 1.005 กม

หน่วยงานเข้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Fn | ราคาต่อ หน่วย x Fn | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-------|---|-------|-------------------|------------|---------------|--------|-----------------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 31 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 630 | 317.08 | 199,760.40 | 1.2167 | 385.79 | 385.79 | 243,047.70 | 385.00 | 242,550.00 | 385.00 | 242,550.00 | |
| 32 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 240 | 77.60 | 18,624.00 | 1.2167 | 94.42 | 94.42 | 22,660.80 | 94.00 | 22,560.00 | 93.00 | 22,320.00 | |
| 33 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 250 | 308.75 | 77,187.50 | 1.2167 | 375.65 | 375.65 | 93,912.50 | 240.00 | 60,000.00 | 240.00 | 60,000.00 | |
| | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 13,666.17 | 13,666.17 | 1.2167 | 16,627.62 | 16,627.62 | 16,627.62 | 16,068.00 | 16,068.00 | 16,500.00 | 16,500.00 | |
| TOTAL | | | ผลรวมค่างานต้นทุน | | 33,202,169.70 | | | | 40,297,802.09 | | 40,000,000.00 | | 40,000,161.00 | |

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 33,202,169.70
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2167

| | |
|----------|---------------|
| ปรับยอด | (161.00) |
| เป็นเงิน | 40,000,000.00 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ใบกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | | > 50 Mpa | 46 - 50 Mpa | 41 - 45 Mpa | 30 - 40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ | 1.05 x 2.31 | 1,212.75 | 1,091.48 | 970.20 | 848.93 | 727.65 | 533.61 | 1,212.75 |
| ทราย | 1.20 x 463.26 | 203.46 | 217.36 | 231.26 | 245.16 | 259.05 | 218.47 | 416.38 |
| หินผสมคอนกรีต | 1.15 x 991.26 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 960.98 | - |
| ค่าแรงผสม | | 579.00 | 579.00 | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| ค่าเท | | | | | | | | |
| รวม | | 2,749.86 | 2,642.48 | 2,488.11 | 2,380.73 | 2,207.35 | 2,139.06 | 1,743.13 |
| USED | | 2,749.00 | 2,642.00 | 2,488.00 | 2,380.00 | 2,207.00 | 2,139.00 | 1,743.00 |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวงพาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | | > 50 Mpa | 46 - 50 Mpa | 41 - 45 Mpa | 30 - 40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ | | 3,046.05 | 2,939.05 | 2,785.05 | 2,677.78 | 2,504.40 | 2,139.00 | 1,743.00 |
| ค่าแรงเท | | 519.00 | 519.00 | 419.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | - |
| รวม | | 3,565.05 | 3,458.05 | 3,204.05 | 3,096.78 | 2,831.40 | 2,466.00 | 1,743.00 |
| USED | | 3,565.00 | 3,458.00 | 3,204.00 | 3,096.00 | 2,831.00 | 2,466.00 | 1,743.00 |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | | > 50 Mpa | 46 - 50 Mpa | 41 - 45 Mpa | 30 - 40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ | 1.05 x 2.31 | 1,212.75 | 1,091.48 | 970.20 | 848.93 | 727.65 | 533.61 | 1,212.75 |
| ทราย | 1.20 x 463.26 | 203.46 | 217.36 | 231.26 | 245.16 | 259.05 | 218.47 | 416.38 |
| หินผสมคอนกรีต | 1.15 x 991.26 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 754.65 | 960.98 | - |
| ค่าแรงผสม | | 205.72 | 205.72 | 205.72 | 205.72 | 205.72 | 205.72 | 114.00 |
| ค่าแรงเท | | 519.00 | 519.00 | 419.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | - |
| รวม | | 2,895.58 | 2,788.20 | 2,580.83 | 2,473.45 | 2,274.07 | 2,245.78 | 1,743.13 |
| USED | | 2,895.00 | 2,788.00 | 2,580.00 | 2,473.00 | 2,274.00 | 2,245.00 | 1,743.00 |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|---|------------|---|---------------|-----------|
| ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 564.40 | = | 564.40 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 512.99 | = | 153.90 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 คั่น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.) | ๑ | 82.00 | = | 24.60 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | ๑ | 79.44 | = | 19.86 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 762.75 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25% | | | = | 190.69 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 313.69 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | | | |
|---|--|------------|---|---------------|-----------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% | | | = | 152.55 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 275.55 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|---|---|------------|---|---------------|-----------|
| ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 564.40 | = | 564.40 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | ๑ | 157.94 | = | 54.84 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 512.99 | = | 153.90 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | ๑ | 79.44 | = | 19.86 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 792.99 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35% | | | = | 277.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 121.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 2.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 400.50 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา

กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบบดอัดแน่น

| | | | | | |
|---|--|---------------------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | = | 210.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 69 กม. | | | = | 253.26 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | = | 463.26 | บาท/ตร.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.40 x 463.26 | | | = | 648.56 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 35.46 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 684.02 | บาท/ลบ.ม. |

ไม้แบบเหล็กสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (4) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | |
|---|-------|------------|----------|---------------|-----------------|-----------|
| เหล็กแผ่นหนา 3 มม. 1 ตร.ม. | 23.55 | กก. ๑ | 35.50 | = | 836.03 | บาท/ตร.ม. |
| เหล็ก FLAT BAR 2" หนา 4.5 มม. | 3.53 | กก. ๑ | 38.02 | = | 134.21 | บาท/ตร.ม. |
| เหล็ก ANGLE 2" หนา 4 มม. | 12.26 | กก. ๑ | 27.28 | = | 334.45 | บาท/ตร.ม. |
| STUD ROD | 2.00 | ชุด ๑ | 80.00 | = | 160.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 2.00 | ท่อน ๑ | 25.00 | = | 50.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | | = | 1,514.69 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าเชื่อมตบประกอบ | 20.00 | % ๑ | 1,514.69 | = | 302.94 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง คิดจาก 5% | | | | = | 75.70 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 118.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิว | 1 | ตร.ม. ๑ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | = | 213.70 | บาท/ตร.ม. | |

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน คาชะ - ลำพั้งชู ตอน 3

ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ [] เบ้า..... [/] กลาง [] หนัก

| | | | | |
|---------------------------|------------|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขนาดกลาง) | = | 3.76 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 3.76 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

| | | | | |
|------------------------------------|-------|---|-------|-------------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) | | = | 8.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง | 1 กม. | = | 11.55 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = 20.08 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 x | 20.08 | = | 25.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก) | | = | 22.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 47.13 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

| | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15 กม. | = | 56.42 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 105.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | | = | 169.33 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 47.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | = | 216.61 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | | | | |
|---------------------------|---------|------|---------|------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | แนวเก่า | 1.40 | แนวใหม่ | 1.45 |
| ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง | | 1.60 | | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | | 1.85 | | 1.90 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | | | |
|---|--------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) | | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 15 กม. | = | 56.42 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 105.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | | = | 148.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)) | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | = | 148.16 | บาท/ลบ.ม. |

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

| | | | | |
|--------------------------------------|----|-----|------------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 78 | กม. | = | 285.98 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 50.00 + 32.99 + 285.98 | = 368.97 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | | = | 368.97 x 1.60 | = 590.35 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 590.35 + 56.75 | = <u>647.10</u> บาท/ลบ.ม. |

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|--------------------------------------|----|-----|------------------------|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 75.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 78 | กม. | = | 285.98 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 75.00 + 32.99 + 285.98 | = 393.97 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | | = | 393.97 x 1.60 | = 630.35 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 630.35 + 56.75 | = <u>687.10</u> บาท/ลบ.ม. |

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | | |
|---|-----|-----|------------------|-----------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | | = | 396.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 131 | กม. | = | 479.26 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 396.00 + 479.26 | = 875.26 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | | = | 875.26 x 1.50 | = 1,312.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | | = | | = 2,313.69 บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.31 บาท | | = | 106.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) | | = | 48.36 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) | | = | 89.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) | | = | 48.39 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | | = | 292.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 1312.89 + 292.84 | = <u>1,605.73</u> บาท/ลบ.ม. |

4.1(1) PRIME COAT

| | | | | |
|--|--|---|--------------|--------------------------|
| ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | | = | 32,241.94 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร | | = | 25.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | = | 7.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 25.79 + 7.67 | = <u>33.46</u> บาท/ตร.ม. |

4.1(2) TACK COAT

| | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------|
| ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | | = | 29,741.94 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร | | = | 5.95 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | | = | 5.95 + 7.41 | = <u>13.36</u> บาท/ตร.ม. |

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|-----------------|-----------|
| ค่ายาง (AC 40/50) = 0.052 ตัน @ | 38,568.91 | บาท/ตัน | = | 2,005.58 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ | 922.26 | บาท/ลบ.ม. | = | 682.47 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | | | = | 15.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. | = | | |
| = 15.52 x 1.00 x 8.33 | | | = | 129.28 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 3,241.14 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.) | | | = | 389.09 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.) | | | = | <u>7,781.80</u> | บาท/ลบ.ม. |

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

| | | | | | |
|---|-----------|----------|---|----------|-----------|
| ค่ายาง (AC 40/50) = 0.053 ตัน @ | 38,568.91 | บาท/ตัน | = | 2,044.15 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ | 922.26 | บาท/ลบ.ม | = | 682.47 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. | | | = | 12.07 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | 5.00 ซม. | = | | |
| = 12.07 x 1.00 x 8.33 | | | = | 100.54 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 3,250.97 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.) | | | = | 390.27 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.) | | | = | 7,805.40 | บาท/ลบ.ม. |

5.3 R.C.PIPE CULVERTS CLASS 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่างานต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | (1) ระยะขนส่ง (กม.) | (H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | (N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว | (2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ) | | |
| 0.80 | 1,300.00 | 128 | 334.44 | 18 | 258.21 | 421.00 | 1,979.20 |
| 1.00 | 2,300.00 | 128 | 334.44 | 10 | 464.77 | 510.00 | 3,274.77 |

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1(14.1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|-------|-----------|
| ค่าหญ้านวลน้อย | | | = | 22.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | 8.46 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง | | | = | 17.03 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา | | | = | 11.70 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 59.19 | บาท/ตร.ม. |

6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

| | | | | | | |
|----------------------|--------|---------|------------------|---|-----------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 4.221 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 11,949.65 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 45.219 | กก. @ | 27.71 | = | 1,252.90 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 มม. | 15.274 | กก. @ | 27.58 | = | 421.24 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.512 | กก. @ | 69.16 | = | 104.59 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 7.673 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | 2,114.30 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 3.280 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 367.36 | บาท |
| ค่าขัทยาบผิวพื้น | 10.571 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 317.13 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 16,527.17 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | | 16527.17 / 4.221 | = | 3,915.46 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(6) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | | |
|---|-------|---------|--------------|---|----------|--------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | - | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | - | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.447 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 1,265.46 | บาท |
| RB.Ø9 มม.×20 ซม. @0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง) | 21 | ท่อน @ | 17.11 | = | 359.21 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.090 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | 1,402.55 | บาท |
| ค่าขัทยาบผิวพื้น | 2.000 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 60.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,087.21 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | | 3087.21 / 10 | = | 308.72 | บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

| | | | |
|---------|-------|----------------------------|-------------|
| คอนกรีต | 0.447 | ลบ.ม./ม. | |
| ไม้แบบ | 0.500 | ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย | 0.045 ตร.ม. |

6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

| | | | | | | |
|---|--|----------------------|----------|---|--------|--------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | | = | 210.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 69 | กม. | | = | 253.26 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | รวม | = 463.26 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ | = | 463.26 x 1.40 x 90 % | | = | 583.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | | | | = | 33.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | | | | = | 616.81 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.050 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 141.55 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.000 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | - | บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 0.100 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 11.20 | บาท |
| ค่าขจัดหยาดผิวพื้นและขีดร่องลายก้างปลา | 1.000 | ตร.ม. @ | 45.00 | = | 45.00 | บาท |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | 1.000 | ตร.ม. @ | 9.68 | = | 9.68 | บาท |
| ค่าตัด JOINT | 2.00 | ม. @ | 24.12 | = | 48.24 | บาท |
| SAND BEDDING | 0.050 | ลบ.ม. @ | 616.81 | = | 30.84 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 286.51 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 286.51 / 1.00 | | = | 286.51 | บาท/ตร.ม. |
| หมายเหตุ | ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว | | | | | |

6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO.GD-707)

คิดจากขนาด 0.40x0.30x0.78 ม./ต้น

| | | | | | | |
|---|--|---------|----------|---|----------|----------|
| ปริมาณดินถม | - | ลบ.ม. @ | 105.83 | = | - | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.177 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 501.09 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | 767.96 | บาท |
| เหล็กเสริม | 4.547 | กก. @ | 26.24 | = | 119.32 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.114 | กก. @ | 69.16 | = | 7.86 | บาท |
| ทาสีขาว | 1.077 | ตร.ม. @ | 77.60 | = | 83.58 | บาท |
| ตัวครุฑปูนและเขียนตัวหนังสือ | 1.000 | ชุด @ | 250.00 | = | 250.00 | บาท |
| ปรับฐานติดตั้ง | 1.000 | จุด @ | 559.00 | = | 559.00 | บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น (ในกรณีที่เป็นแบบคอนกรีตอัดแรง ให้คิดเป็นจำนวน 1 ต้น) | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.034 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 96.25 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.720 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | 198.40 | บาท |
| เหล็กเสริม | 8.470 | กก. @ | 26.24 | = | 222.26 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.212 | กก. @ | 69.16 | = | 14.64 | บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.000 | ตัว @ | 25.00 | = | 150.00 | บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสงพร้อมตัวอักษร | 1.000 | แผ่น @ | 1,046.00 | = | 1,046.00 | บาท |
| รวมค่าวัสดุ TYPE I FOR PAINTED FACING | | | | = | 2,261.35 | บาท |
| ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ | = 0.2 x | | 2,261.35 | = | 452.27 | บาท |
| ค่างานต้นทุน TYPE I FOR PAINTED FACING | | | | = | 2,713.62 | บาท/หลัก |
| รวมค่าวัสดุ TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING | | | | = | 3,457.35 | บาท |
| ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ | = 0.2 x | | 3,457.35 | = | 691.47 | บาท |
| ค่างานต้นทุน TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING | | | | = | 4,148.82 | บาท/หลัก |
| หมายเหตุ | ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว | | | | | |

6.9(4.1) REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 10 CM. (DWG.NO.RS-202)

| | | | | | | |
|---|---|-------|--------|---|--------|---------|
| เป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมสีเหลืองและสีขาว 1 หน้า ขนาด 10 CM. x 10 CM. | 1 | อัน @ | 130.22 | = | 130.22 | บาท |
| หมุดยึด M2 x 110 มม. | 4 | ตัว @ | 5.00 | = | 20.00 | บาท |
| ค่า EPOXY | 1 | อัน @ | 12.07 | = | 12.07 | บาท |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง | 1 | อัน @ | 22.00 | = | 22.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 184.29 | บาท/อัน |

6.10(1.3) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

6.10(1.3) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

| | | | | | | |
|--|-------|---------|----------|---|-----------------|-----------|
| ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 10.36 | กก. @ | 44.59 | = | 461.91 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าพื้นที่หลังป้าย | 1.00 | ตร.ม. @ | 452.71 | = | 452.71 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี | 4.85 | กก. @ | 37.37 | = | 181.24 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) | 1.00 | ตร.ม. @ | 2,437.73 | = | 2,437.73 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | 0.40 | ตร.ม. @ | 640.73 | = | 256.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | 1.00 | ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | 4.00 | ชุด @ | 28.04 | = | 112.15 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | 1.00 | ตร.ม. @ | 105.00 | = | 105.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | | | | = | <u>3,845.78</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) | | | | = | <u>4,027.02</u> | บาท/ตร.ม. |

6.10(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

6.10(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

| | | | | | | |
|---|-------|---------|----------|---|-----------------|-----------|
| ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 10.36 | กก. @ | 44.59 | = | 461.91 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าพื้นที่หลังป้าย | 1.00 | ตร.ม. @ | 452.71 | = | 452.71 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี | 4.85 | กก. @ | 37.37 | = | 181.24 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) | 1.00 | ตร.ม. @ | 2,437.73 | = | 2,437.73 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | 0.40 | ตร.ม. @ | 2,437.73 | = | 975.09 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | 1.00 | ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | 4.00 | ชุด @ | 28.04 | = | 112.15 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | 1.00 | ตร.ม. @ | 105.00 | = | 105.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | | | | = | <u>4,564.58</u> | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) | | | | = | <u>4,745.82</u> | บาท/ตร.ม. |

6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. (DWG.NO.RS-101-103)

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|----------|---|-----------------|-------------|
| งานดินชุด | 1.000 | หลุม @ | 45.00 | = | 45.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | 0.272 | ลบ.ม. @ | 2,139.00 | = | 581.81 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.068 | ลบ.ม. @ | 2,831.00 | = | 192.51 | บาท |
| งานไม้แบบ | 1.395 | ตร.ม. @ | 275.55 | = | 384.39 | บาท |
| เหล็กเสริม RB12 | 10.490 | กก. @ | 27.58 | = | 289.30 | บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 2.240 | กก. @ | 27.71 | = | 62.06 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.318 | กก. @ | 69.16 | = | 22.01 | บาท |
| ค่าขั้วหยาบผิวพื้น | 0.068 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 2.03 | บาท |
| งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | 2.160 | ตร.ม. @ | 38.80 | = | 83.81 | บาท |
| งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | 2.160 | ตร.ม. @ | 77.60 | = | 167.62 | บาท |
| ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. | 1.000 | ต้น @ | 56.00 | = | 56.00 | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล. | 1.000 | ต้น @ | 121.00 | = | 121.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>2,007.53</u> | บาท/3.00 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 2007.53 | × 1 / 3 | | = | <u>669.17</u> | บาท/ม. |

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE (DWG.NO.EE-105)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว

คิดจากจำนวน

4

ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 172.00 | 172.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 1 | 4,470.00 | 4,470.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² | | | | |
| - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอิเกิ้ล)) | ม. | 39 | 168.00 | 6,552.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 43.20 | 432.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10 | 9.00 | 90.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35 | 47.00 | 1,645.00 |
| 1.1.9 Ground Rod copper clad steel Dia.5/8"x2.40 M. | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 30,641.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 2 | 300.00 | 600.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อดูด | ม. | 0 | 910.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 17,039.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 4,259.75 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | 0 | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 660.00 | 660.00 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 36,085.75 |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 397.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.5 บาท/ลิตร)

= 1,036.33 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((1036.33+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 660.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(1.2) ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE (DWG.NO.EE-105)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

29

ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 172.00 | 172.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | แท่ง | 1 | 4,470.00 | 4,470.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² | | | | |
| - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) | ม. | 39 | 168.00 | 6,552.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 20 | 43.20 | 864.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20 | 9.00 | 180.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35 | 47.00 | 1,645.00 |
| 1.1.9 Ground Rod copper clad steel Dia.5/8"x2.40 M. | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 38,553.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2 | 15,694.00 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 4 | 300.00 | 1,200.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 2 | 745.00 | 1,490.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | 0 | 910.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง | | | | 34,078.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 1,175.10 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | หลอด | 0 | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 660.00 | 660.00 |
| คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 40,988.10 |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 397.00

กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.5 บาท/ลิตร)

= 1,036.33

บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1036.33+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 660.00

บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาชะ - ลำพั้งชู ตอน 3

ระหว่าง กม.64+255 - กม.65+260

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.14(1) LED LAMP FLASHING SIGNALS

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|-----------|---|------------------|-----|
| เสาไฟแบบธรรมดาขนาด Ø 100 mm. สูง 4.00 m. | 1.000 | ต้น | @ | 3,750.00 | = | 3,750.00 | บาท |
| หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Ø 300 mm. (สีเหลือง) | 1.000 | ชุด | @ | 12,000.00 | = | 12,000.00 | บาท |
| ค่า Ground Rod 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding) | 1.000 | ชุด | @ | 360.00 | = | 360.00 | บาท |
| งานดินขุด | 1.050 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = | 117.60 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "D" | 0.180 | ลบ.ม. | @ | 3,096.00 | = | 557.28 | บาท |
| ไม้แบบ | 1.400 | ตร.ม. | @ | 275.55 | = | 385.77 | บาท |
| เหล็ก RBØ9 mm. | 4.940 | กก. | @ | 25.46 | = | 125.78 | บาท |
| เหล็ก DBØ12 mm. | 6.564 | กก. | @ | 24.92 | = | 163.59 | บาท |
| เหล็ก RBØ6 mm. | 0.489 | กก. | @ | 27.71 | = | 13.55 | บาท |
| ลวดเหล็กผูก | 0.300 | กก. | @ | 69.16 | = | 20.74 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.025 | ลบ.ม. | @ | 210.00 | = | 5.25 | บาท |
| ท่อ RSC. Ø 2" พร้อมค่าตันท่อลอด | - | ม. | @ | 900.00 | = | - | บาท |
| สายไฟฟ้า NY 4 X 1.5 mm. ² | 60.000 | ม. | @ | 49.80 | = | 2,988.00 | บาท |
| Ø 15mm. BOLT L=0.40 m. | 4.000 | ชุด | @ | 180.00 | = | 720.00 | บาท |
| Flashing Controller | 1.000 | ชุด | @ | 3,000.00 | = | 3,000.00 | บาท |
| ค่าต่อ Meter, Safety Switch | 1.000 | ชุด | @ | 2,500.00 | = | 2,500.00 | บาท |
| ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ | 2.000 | จุด | @ | 2,000.00 | = | 4,000.00 | บาท |
| Breaker ขนาด 30 A. พร้อมตู้ครอบ | 1.000 | ชุด | @ | 1,500.00 | = | 1,500.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง | 1.000 | L.S. | @ | 669.00 | = | 669.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>32,876.55</u> | บาท |

6.15(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.15(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE) | สีขาว (WHITE) |
|---|---|---------------|
| ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม. | 257.00 | 257.00 |
| ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม. | 24.33 | 24.33 |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. | 23.75 | 23.75 |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) | - | - |
| ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 317.08 | 317.08 |

6.15(3) CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-202)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|---|-------|---|--------------|-----------|
| ลิตจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | | |
| ค่าสีเคลือบน้ำมันชนิดเงา | 1.00 | ตร.ม. | @ | 28.97 | = | 28.97 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทินเนอร์ | 1.00 | ตร.ม. | @ | 10.64 | = | 10.64 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1.00 | ตร.ม. | @ | 38.00 | = | 38.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>77.60</u> | บาท/ตร.ม. |

6.15(8.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD (DWG.NO.RS-202)

| | | | |
|--|---|---------------|----------|
| ค่า ROAD STUD | = | 238.54 | บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.22 | บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง | = | 60.00 | บาท/EACH |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>308.75</u> | บาท/EACH |

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

| | | | | | | |
|----------------------------------|------|--------------|-----------|---|-------------------------|-----|
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ | 1.00 | ชุด @ | 70,396.22 | = | 70,396.22 | บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ | 1.00 | ชุด @ | 12,739.68 | = | 12,739.68 | บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | | | | = | <u>83,135.90</u> | บาท |
| ราคาต้นทุน | | <u>180</u> X | 83,135.90 | = | <u><u>13,666.17</u></u> | บาท |
| | | 1,095 | | | | |

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

| ลำดับ ที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|--------------|--|-------|-------|-----------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร | | | | |
| 1.1 | ป้ายเตือน ตค.2 | 2 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 |
| 1.2 | ป้ายแนะนำ ตค.10 | 2 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 |
| 1.3 | ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5 | 2 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 |
| 1.4 | ป้ายแนะนำ ตค.7 | 2 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 |
| 1.5 | ป้ายแนะนำ ความเร็ว | 2 | แผ่น | 1,104.89 | 2,209.78 |
| 1.6 | ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย" | 1 | แผ่น | 1,415.52 | 1,415.52 |
| 1.7 | ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย" | 1 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 |
| 1.8 | ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8 | 2 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 |
| 1.9 | ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10 | 2 | แผ่น | 1,592.46 | 3,184.92 |
| 1.10 | ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย | 1 | แผ่น | 1,592.46 | 1,592.46 |
| 1.9 | ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26 | 3 | แผ่น | 1,415.52 | 4,246.56 |
| 1.9 | ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41 | 2 | แผ่น | 1,485.69 | 2,971.38 |
| 1.2 | ป้ายแนะนำ ตค.26 | 2 | แผ่น | 3,184.92 | 6,369.84 |
| 1.18 | PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ล.80 ซม. | 0 | ชิ้น | 1,900.00 | - |
| 1.19 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี) | 0 | เมตร | 589.17 | - |
| 1.20 | ขาตั้งแบบที่ 1 | 0 | ชุด | 895.00 | - |
| 1.21 | ขาตั้งแบบที่ 2 | 0 | ชุด | 675.00 | - |
| 1.22 | ขาตั้งแบบที่ 3 | 0 | ชุด | 630.00 | - |
| 1.23 | กรวยยาง | 0 | ชิ้น | 350.00 | - |
| 1.11 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 12 | แผง | 1,115.00 | 13,380.00 |
| 1.12 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม. | 0 | ชุด | 154.00 | - |
| 1.13 | CONCRETE BARRIER | 0 | ม. | 2,916.62 | - |
| 1.14 | สัญญาณธง | 0 | ชุด | 100.00 | - |
| 1.15 | ไฟกระพริบ | 3 | ดวง | 1,538.00 | 4,614.00 |
| 1.16 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 3 | ชุด | 2,500.00 | 7,500.00 |
| 1.17 | สีตีเส้น COLD PAINT | 0 | ตร.ม. | 108.00 | - |
| 1.18 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | 0 | วัน | 920.00 | - |
| 1.19 | ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | 0 | วัน | 1,250.00 | - |
| | รวม | | | | 70,396.22 |

หมายเหตุ

1. แฉงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ชุดที่ 12 ตามคู่มือ ชุดงานก่อสร้างทั่วไป ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

| ลำดับ ที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|--------------|--|-------|-------|-----------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร | | | | |
| 1.1 | ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5 | 2 | แผ่น | 4,246.56 | 8,493.12 |
| 1.2 | ป้ายแนะนำ ตค.7 | 2 | แผ่น | 2,123.28 | 4,246.56 |
| 1.3 | ป้ายแนะนำ ตค.26 | 0 | แผ่น | 3,184.92 | - |
| 1.4 | PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ล.80 ซม. | 0 | ชิ้น | 1,900.00 | - |
| 1.5 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี) | 0 | เมตร | 589.17 | - |
| 1.6 | ขาตั้งแบบที่ 1 | 0 | ชุด | 895.00 | - |
| 1.7 | ขาตั้งแบบที่ 2 | 0 | ชุด | 675.00 | - |
| 1.8 | ขาตั้งแบบที่ 3 | 0 | ชุด | 630.00 | - |
| 1.9 | กรวยยาง | 0 | ชิ้น | 350.00 | - |
| 1.10 | แฉงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. | 0 | ชุด | 154.00 | - |
| 1.11 | CONCRETE BARRIER | 0 | ม. | 2,916.62 | - |
| 1.12 | สัญญาณธง | 0 | ชุด | 100.00 | - |
| 1.13 | ไฟกระพริบ | 0 | ดวง | 1,538.00 | - |
| 1.14 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 0 | ชุด | 2,500.00 | - |
| 1.15 | สีตีเส้น COLD PAINT | 0 | ตร.ม. | 108.00 | - |
| 1.16 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | 0 | วัน | 920.00 | - |
| 1.17 | ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) | 0 | วัน | - | - |
| รวม | | | | | 12,739.68 |

หมายเหตุ

1. แฉงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร