



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

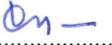
เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.๒๓๘+๑๖๐ - กม.๒๔๐+๐๑๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาขาค้างค่านวมเป็นเงิน ๑๔,๙๙๖,๗๖๖.๖๑ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวมราคาขาค้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาขาค้าง, ทพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาขาค้าง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบร) กรมทางหลวง

3. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,996,766.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาคลี
 ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.(AC- 40/50)	ตร.ม.	35,245.000	316.99	11,172,312.55	1.3016	412.59	14,541,882.01
2	1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,257.000	273.11	343,299.27	1.3016	355.47	446,838.32
3	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3016	8,046.28	8,046.28
รวมราคากลาง								14,996,766.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคลี
ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

19 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาศลิ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,521,793.66 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,521,793.66 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,521,793.66	1.3016
10,000,000.00	1.3105

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน ควบคุม 0301 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังบ้านเหลียง

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.

ราคารับประกันต่อหน้าปัด ปตท. จังหวัด รวคา 33.08 บาท/คิว

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.				25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	330.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	64	64	193	193	97	193	97	97	97	0	31.78	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	105.09	105.09	315.71	315.71	158.95	315.71	158.95	158.95	158.95	0.00	117.57	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,511.39	2,461.39	26,395.71	25,645.71	23,833.34	24,295.71	23,806.99	23,259.51	23,385.68	540.50	447.57	46.73

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,511.39 = 2636.9595	1,318.48	1,186.63	1,054.78	922.94	791.09	580.13
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	304.84
3. หิน	1.15 x 447.57 = 514.7055	340.74	340.74	340.74	340.74	340.74	433.90
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,362.61	2,246.97	2,131.34	2,015.71	1,900.08	1,744.87	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:299:652	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,511.39 = 2636.9595	791.09	1,318.48	1,054.78
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	193.93	485.80	778.32
3. หิน	1.15 x 447.57 = 514.7055	335.59	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม		1,786.61	2,230.28	2,259.10

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 540.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนผูกตัว x 1.40 x 0.90 = 681.03 บาท/ลบ.ม. ----(1)
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ----(2)
 ค่างานคืนทุน(1) + (2) = 714.133 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0602 ตอน เกษตรชัย - ตาคีลี

ระหว่าง กม. 238+160 - กม.240+015 ระยะทางดำเนินการ 1.855 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.21 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง			37,800.00						128,205.13	257.81	190.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)			191						236	0	9.00	9.00	9.00
ค่าขนส่ง (บาท)			312.51						386.23	0.00	34.56	34.56	34.56
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)			35						25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง			38,147.51						128,616.36	257.81	224.56	369.56	214.56

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)

รหัสงาน

11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2089

คอน

ควบคุม 0301 คอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง

ระหว่าง กม. 51+909 - กม.55+065

ระยะทางดำเนินการ 3.156 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

19 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	193				193	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	193				193	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	193				193	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	193				193	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	64				64	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พามิชย์จังหวัดลพบุรี
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	193				193	ราคาพามิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	193				193	ราคาพามิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	97				97	พามิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	193				193	ราคาพามิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	97				97	พามิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	97				97	พามิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	97				97	พามิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	64				64	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พามิชย์จังหวัดลพบุรี
13	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	0				0	จาก แหล่ง ที่องถื่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	155.00	63.51				63.51	โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.52	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	31.78				31.78	โรงม่หินศิลาเขาตำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พามิชย์จังหวัดลพบุรี
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	20.06				20.06	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	20.06				20.06	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	61				61	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	61				61	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
26	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พามิชย์จังหวัด กทม.
29	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พามิชย์จังหวัด กทม.
18	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พามิชย์จังหวัดลพบุรี
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	31.78				31.78	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	330.00	31.78				31.78	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	63.51				63.51	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2308.41	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2355.14	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2392.52	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2467.29	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2518.69	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2579.44	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก	ลบ.ม.	2651.87	0				0	พามิชย์จังหวัด ลพบุรี

การคิดปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ปริมาณ ต่อ 1 ตารางเมตร

ผิวทางเดิม	ความหนา (ม.)	ความกว้าง (ม.)	ความยาว (ม.)	Density (ตัน/ม. ³)	
	0.03	1.00	1.00	2.4	
น้ำหนัก Mix	= 0.03 × 1.00 × 1.00 × 2.4		=	0.072	ตัน
% ยาง AC ในผิวทางเดิม (RAP) จากการล้างยาง				4.7	%
น้ำหนักยาง AC = %AC ใน RAP / (100 + %AC ใน RAP) × น้ำหนัก Mix					กก.
น้ำหนักยาง AC = $[4.7 / (100 + 4.7)] \times 0.072 \times 1000$		=		3.23	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	7	%ของยางใน RAP		0.226	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				1	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้				0.226	ลิตร/ตร.ม.
หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน Rap					
(จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Job Mixed Design)					

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.238+160 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.240+015

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
4 CM.(AC-40/50)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC- 40/50)	=	316.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.238+160 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.240+015

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาศลิ ระหว่าง กม.238+160 - กม.240+015
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ดาศลิ ระหว่าง กม.238+160 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.240+015

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	6,181.840 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	6,181.84 บาท/ชุด

