

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1

2. แห่ง (15,168 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(15,168 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,996,609.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ราชบุรี(ป)
- 7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:28:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1

ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80,000	55.11	4,408.80	1.3016	71.73	5,738.49
2	2. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	30,000	300.39	9,011.70	1.3016	390.98	11,729.62
3	3. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	64,000	293.73	18,798.72	1.3016	382.31	24,468.41
4	4. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	14,310,000	88.77	1,270,298.70	1.3016	115.54	1,653,420.78
5	5. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	14,310,000	32.80	469,368.00	1.3016	42.69	610,929.38
6	6. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	15,388,000	16.06	247,131.28	1.3016	20.90	321,666.07
7	7. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	15,000	2,651.46	39,771.90	1.3016	3,451.14	51,767.10
8	8. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,310,000	313.08	4,480,174.80	1.3016	407.50	5,831,395.51
9	9. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,168,000	314.18	4,765,482.24	1.3016	408.93	6,202,751.68

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:28:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1
 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

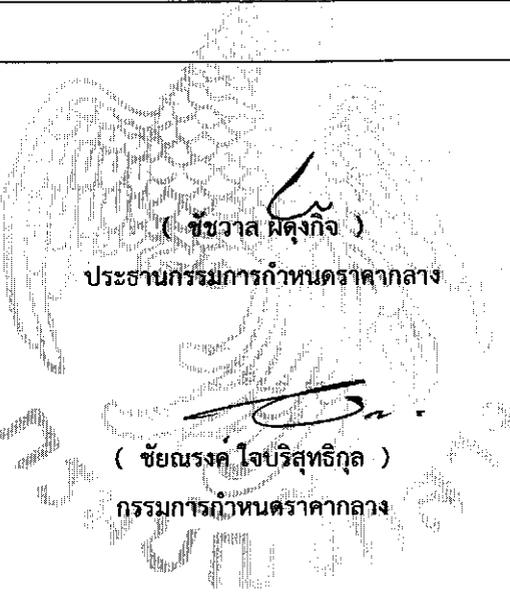
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 10.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 10.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	758.000	275.29	208,669.82	1.3016	358.31	271,604.63
11	11. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	8,556.67	8,556.67	1.3016	11,137.36	11,137.36
รวมราคากลาง								14,996,609.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(วิมลนัฐ นุ่มรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัชวาล ผดุงกิจ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจปรีสุทธิกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 18 กม.) + 1.10 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	67.35 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.99 + 67.35) + 1.1 \times 56.75$	= 302.97 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	300.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 52 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	191.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (105 + 191.25)	=	296.25 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	293.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2,134 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาย AC 60/70 + ค่าขนส่ง 257 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย AC 60/70	=	33,433.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 257 กม.	=	420.67 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 33,433.33 + 420.67 + 35.00	=	33,889.00 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.6%	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 103 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 103 กม.	=	168.76 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,594.00 + 168.76 + 50.00	=	2,812.76 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=	=	9.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 33,889.00 + 0.0154 x 2,812.76 +	=	89.53 บาท/ตร.ม.
9.68		
คิดให้	=	88.770 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานต้นทุน

= 88.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกาดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT-IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาย EAP + ค่าขนส่ง 116 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย EAP	=	31,566.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 116 กม.	=	189.97 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 189.97 + 0	=	31,756.64 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 31,756.64 + 7.67	=	33.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 116 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 116 กม.	=	189.97 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 189.97 + 35	=	29,291.64 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29291.64 + 7.41	=	16.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC = 8 ลบ.ม. = 18 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = $(\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 116 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 116 กม. = 189.97 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $37800 + 189.97 + 35$ = 38,024.97 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 49 กม.
ค่าหินผสม AC	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	180.32 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 180.32	=	393.32 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38024.97 + 0.74 x 393.32	=	2,674.19 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,651.460 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,651.46 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 2,711 ลบ.ม. = 6,505 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$ = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 116 กม.
 + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 116 กม. = 189.97 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37800 + 189.97 + 35$ = 38,024.97 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

8.4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 49
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	180.32 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 180.32	=	393.32 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 38024.97 + 0.74 x 393.32 +	=	2,631.32 บาท/ตัน
415.56 + 8.25 + 129.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	315.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	313.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC = 2,711 ลบ.ม. = 6,505 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000 = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 116 กม.
 + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 116 กม. = 189.97 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 189.97 + 35 = 38,024.97 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 49 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	180.32 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 180.32	=	393.32 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 38024.97 + 0.74 x 393.32 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2,640.61 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	316.87 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	314.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

10.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

10.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.850 (บาท/กก.)	=	227.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.350 (บาท/กก.)	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.070 (บาท/ตร.ม.)	=	20.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่ @ 14.340 (บาท/ตร.ม.)	=	14.340 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	277.650 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,561.02	=	44,438.82 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62	=	7,897.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,754.27	=	35,085.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 775.82	=	31,032.80 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	124,272.46 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 124272.46 x 2.5 / 36	=	8,630.03 บาท
คิดให้	=	8,556.670 บาท
หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน		
มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก		
ปลอดภัย		

ชัชวาล ผดุงกิจ

26 พฤศจิกายน 2567 09:28:44

หน้า 15 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,168
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ตอน 1 ระหว่าง กม.30+160-กม.31+750
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ระหว่างการก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ค่างานต้นทุน

= 8,556.67 บาท